

مشروع تطوير وكوسية طريق وادي النطرون العامين بطول 135 كم القطاع الخامس بطول 10 كم

11/12/2022	تاريخ القائمة الموحدة (سنة الإنجاز)
9 جاري	رقم المستخلص
7/15/2023	تاريخ المستخلص

قيمة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص		مسو البلد المتعلق	الوحدة	بيانات العقد	رقم البلد	نوع الاصل
		قيمة الاصل	الكمية المستلزة			بيان البلد		
427,584.00	40.80%	1,048,000.00	65,500.00	16.00	2م	بالمنح المسطح أعمال كخط وازالة المسطحات المنهارة والرافعة والمنعوجة والشروع بالوصف الحالي باستخدام مكينة كخط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والقة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل - زيادة 3.25 جنية للسم الواحد كخط في حالة الزيادة أو النقصان		
1,175.04	40.80%	2,880.00	900.00	3.20	2م	بالمنح المسطح أعمال كخط وازالة المسطحات المنهارة والرافعة والمنعوجة والشروع بالوصف الحالي باستخدام مكينة كخط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والقة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل - زيادة 3.25 جنية للسم الواحد كخط في حالة الزيادة أو النقصان	4	أصل كخط و تكسير و الزالة مخلفات
1,566.72	40.80%	3,840.00	600.00	6.40	2م	بالمنح المسطح أعمال كخط وازالة المسطحات المنهارة والرافعة والمنعوجة والشروع بالوصف الحالي باستخدام مكينة كخط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والقة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل - زيادة 3.25 جنية للسم الواحد كخط في حالة الزيادة أو النقصان		

منطقة غرب الدلتا

مهندس الجبهة

مدير المشروع

الإستشارية - مرسى مطروح

مهندس الجبهة

مدير المشروع

عبد مونس
هاني محمد محمود طه
14/11/2023

مهندس الجبهة

مدير المشروع

شركة ابناء بدوي
للمقاولات
مهندسة حافظة بدوي
وشركاه

رقم البند	بيانات التكلفة	المستفيدين				نسبة التوزيع	قيمة التعويض
		سعر البند المتعلق	الكمية المتوقعة	قيمة الاصل			
8	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسنم لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الرصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (ط 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 2 كم يتم احتساب علاوه 1.2 لكل 1 كم لإزالته والنقصان يتم زياده مبلغ 4.5 جنيه في حالة استخدام البلدوز في التحجير	3م	96.00	31,500.00	3,024,000.00	34.89%	1,055,073.60
	علاوه 1.2 لكل 1 كم لتوريد وتشغيل آتربة مسافة النقل 70 كم	3م	81.60		0.00	34.89%	0.00
	علاوه 1 لكل 1 كم لتوريد وتشغيل آتربة مسافة النقل 10 كم	3م	9.60	22,500.00	216,000.00	34.89%	75,362.40
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة النفاذ بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانضغاط عن 10% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الادمك عن 20 سم وإيضا بالمياه الرصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (ط 95% من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	248.00	7,000.00	1,736,000.00	48.62%	844,043.20
	علاوه 1 لكل 1 كم لتوريد وتشغيل طبقة اساس مسافة النقل 30 كم	3م	10.00	7,000.00	70,000.00	48.62%	34,034.00
17	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البنتونين السائل متوسط النفاذ MC30 يعمد من 1.2 - 1.5 (كجم فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر مسطح ح	25.00	9,500.00	237,500.00	29.27%	69,516.25

منطقة غرب الدلتا

الاستشارية والهندسة

عبد مونس

م/مهندس

يقدم "

مدير عام المشروعات

م/مهندس

الهيئة

م/البراهيم الخفاري

مدير المشروع

م/محمود يوسف



شركة ابناء بديوي
للمقاولات
مهندسين حائقيين بديوي
وشركاه

رقم البند	بيانات التكلفة	بيانات التكلفة			نسبة التوضيح	قيمة التوضيح	قيمة العرض
		البيانات	الكمية المضافة	قيمة الاصحاح			
18	بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التصلب RC3000 بسمك 0.5 كجم/2م فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد ختام دمجها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	متر مسطح ح	8.35	22,200.00	29.27%	54,257.80	
20	بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام ارجار صلبة ناتج كسبر الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقله تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر مسطح ح	135.50	6,000.00	37.17%	302,192.10	
21	بالمر المسطح اعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام ارجار صلبة ناتج كسبر الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقله تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	متر مسطح ح	128.50	22,300.00	35.36%	1,013,258.48	
الإجمالي				10,202,140.00		3,878,063.59	
قيمة الخصم حسب اتفاق التقاوض 0.5%						19,390.32	
اجمالي المستحق صرفه بعد الخصم						3,858,673.27	

منطقة غرب الدلتا

بند

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات

م/ احمد حسني شياخ

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحاروي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

شركة ابناء بدوي
للمحولات
مهندس حافض بدوي
وشركاه