



مستخلص رقم (٢) جاري  
عملية / أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العالمين - مطروح) أعمال إنشاء طريق بديل لطريق  
١٦ أكتوبر - وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجدار مبنى التابل ست (الأعمال الترابية وطبقات الأساس والأرصعة) قطاع  
المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٢٧٦ بنول ٢٦ كم (بالامر المباشر)  
المقد رقم: ١٦٣٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤  
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عيده على

شاملة المدة من ١ / ٠٧ / ٢٠٢٤ إلى ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤

| رقم البند            | نوع العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة | الفترة<br>بالجنيه | الكمية حسب<br>المقاييس | مقدار العمل<br>السابق لإجرائه | مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الآن | جاري أم<br>نهائي | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن<br>(بالجنيه) | استقطاع أو حجز<br>(بالجنيه) | الباقى بعد الاستقطاع | ملاحظات                       |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------|
| ١-١                  | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية<br>السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات<br>للموصل إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ( ومحمل على البند تحصيل ونقل الأتربة<br>الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية<br>النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة<br>العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكل متر زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م٣     | ٢٣                | ٥٩٥٠٤                  | ٣٢٠٠٠                         | ٤٧٧٥                                 | ٣٦٧٧٥                                   | جاري             | ٨٤٥,٨٢٥                                           | ٠                           | ٨٤٥,٨٢٥              | المعمل متواجد                 |
|                      | للمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م٣     | ٢٧,٥              | ٥٩٥٠٤                  | ٣٢٠٠٠                         | ٤٧٧٥                                 | ٣٦٧٧٥                                   | جاري             | ١,٠١١,٣١٣                                         | ٠                           | ١,٠١١,٣١٣            | المكاتب متواجدة               |
|                      | علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧,٥=٠,٥-٢٨ كم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م٣     |                   |                        |                               |                                      |                                         |                  |                                                   |                             |                      | البرنامج الزمني متواجد        |
| ١-٣                  | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها<br>بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف<br>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة<br>والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ( ويتم التنفيذ طبقاً<br>للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته<br>طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل حتى ٢ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة<br>عن مسافة نقل ١٠٠ كم.<br>يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتساسة وذلك طبقاً لتحليل التربة.<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة<br>المشرفة عن المحاجر. | م٣     | ٣٤                | ٩٦٢٠٠                  | ٤٦٦٠٠                         | ١٢٩٣٢                                | ٥٩٥٣٢                                   | جاري             | ٢,٠٢٤,٠٨٨                                         | ٠                           | ٢,٠٢٤,٠٨٨            | التقرير الميداني موجود        |
|                      | علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢,٥=٠,٥-٣ كم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م٣     | ٧٤,٢              | ٩٦٢٠٠                  | ٤٦٦٠٠                         | ١٢٩٣٢                                | ٥٩٥٣٢                                   | جاري             | ٤,٤١٧,٢٧٤                                         | ٠                           | ٤,٤١٧,٢٧٤            | السيارة تراجع بمعرفه المركبات |
|                      | قيمة المواد المحجيرة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م٣     | ٥٤,٨              | ٩٦٢٠٠                  | ٤٦٦٠٠                         | ١٢٩٣٢                                | ٥٩٥٣٢                                   | جاري             | ٣,٢٦٢,٣٥٤                                         | ٠                           | ٣,٢٦٢,٣٥٤            |                               |
| إجمالي الأعمال       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                   |                        |                               |                                      |                                         |                  |                                                   |                             |                      |                               |
| اجمالي السابق صرفه   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                   |                        |                               |                                      |                                         |                  |                                                   |                             |                      |                               |
| صافي المستخلص الحالي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                   |                        |                               |                                      |                                         |                  |                                                   |                             |                      |                               |
|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                   |                        |                               |                                      |                                         |                  |                                                   |                             |                      |                               |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام-مدير المكتب الفني

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / احمد عبد العزيز

مدير المشروع / م. راشد شحاتة ابراهيم

التوقيع:

مكتب انتراانس  
م/عبد المنعم علي

التوقيع:

الاستشاري العام-مدير المشروع

مكتب انتراانس  
م/تامر شرف الدين

التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المشروع  
م / محمد طه

التوقيع:

مدير عام المشروعات / م. جهاد محمد سعد

التوقيع:

رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق الجزار

مدير عام الشؤون المالية و الإدارية

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

قرش جنيه على الحساب

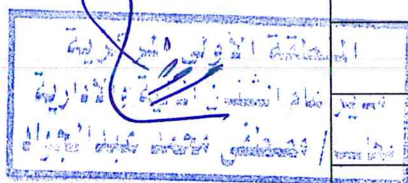
يدفع المقاول مبلغ ..... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعمدت من .....

يعتمد ...

مدير المصلحة

م / مصطفى عبد الجواد



بغداد الميزانية

| تحريراتي                               | سنة ٢٠٠٠ رئيس المصلحة | علامة         |
|----------------------------------------|-----------------------|---------------|
| اقرار مكتب سجل الحجوزات والتنتولات     | .....                 | امضاء : ..... |
| اقرار بان زبط اليند المختص يسمح بالصرف | .....                 | امضاء : ..... |
| بان المبلغ مطبى بالامانة بتاريخ        | .....                 | امضاء : ..... |

1- شطب  
ثبث

2- مسح  
لأن صرف  
ثبث

3- تقييد في سجل  
لأن صرف  
تحت رقم

4- وإدرج في كشف الحوالات رقم  
رسم التقييد وعلامة كلاب الشطب

تصلت للتحويلة رقم ..... وأقر باني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيلانه (\*) (( واني تصفأت المستحق لي بتمام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل ))  
التاريخ ..... سنة ٢٠٠ .....  
المقاول: .....

\* إذا كانت الدفعة على الحساب فيعظم شطب هذا الالتزام

[illegible]

|                    |  |                                                      |  |                                                  |  |                              |  |
|--------------------|--|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|------------------------------|--|
|                    |  |                                                      |  |                                                  |  |                              |  |
| EnTrans CONSULTING |  | م.م. التخطيط والتنمية الاقتصادية                     |  | م.م. النقل والتخطيط الحضري                       |  | م.م. الإسكان والتخطيط الحضري |  |
| ٢٠٢٤، ديسمبر، ٢٨   |  | أعمال ( الحفر - ردم ) بحصيلة وتوريد ونقل أتربة ----- |  | تطبيق الشركة ال فوزي عبده للمقاولات              |  |                              |  |
| Station            |  | كميات ردم الإحلال (فى كل من مناطق القطع و الردم)     |  | كميات حفر الإحلال (فى كل من مناطق القطع و الردم) |  | Remarks                      |  |
|                    |  | إجمالي قطع الإحلال المنفذ<br>القطع و الردم           |  | إجمالي ردم الإحلال المنفذ                        |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | إجمالي الردم داخل القطاع بأكمل                       |  | إجمالي الحفر المنفذ داخل القطاع                  |  |                              |  |
|                    |  | الإرتفاع<br>المتبقى على<br>الطربة                    |  | الإرتفاع<br>المتبقى على<br>الطربة                |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | TOTAL الإجمالي                                       |  | إجمالي الحفر المنفذ داخل القطاع                  |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  | Area m2<br>Volume m3                             |  |                              |  |
|                    |  | Area m2<br>Volume m3                                 |  |                                                  |  |                              |  |