

عن عملية : إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطروح)
لتفكيك أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة سفنكس ٢٧٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة التوبارية)

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

العدد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٠) بتاريخ : ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية												تاريخ: ٢٠٢٣/١٠/١٨		العدد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٠)	
رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للمقد	كمية البند بالمقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات			
											قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل ولوريد ونقل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (٢-٣ متر) أسفل ملسوب الفرقة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من ملسوب (٢-٣ متر) من ملسوب الفرقة لاستكمال الملسوب التصميمي لشكيب الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية مغطاة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفكيك طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والبدء بجمع مشغلاته طبقا لمسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجورة.										الاجهزة المسماة متواجدة .				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٣م	٢٧٣٨٥,٦٢٤	٢٨٦٦١,٠٠	٢٨٦٦١,٠٠	٠,٠٠٠	خفاس	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	يراعى تطبيق لصوص التعاقد			
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٧٥,٥٠	٣م		٠,٠٠	٢٧٣٨٥,٦٢٤	٢٧٣٨٥,٦٢٤	٠,٠٠٠	خفاس	٢٨٢٢٦١٤,٥٩٨	٠,٠٠٠	٢٨٢٢٦١٤,٥٩٨	يراعى تطبيق لصوص التعاقد		
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١-٦ = ٢-١٠٤ كم) (طرية دونين بيلد)	١٤٥,٦٠٠	٣م		٢٠٦٣٧,٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠	٠,٠٠٠	خفاس	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون		
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١-٦ = ٢-١١٩ كم) (البركة بالحد)	١٦٦,٦٠٠	٣م		١٨٠٢٩,٠٠	١٨٠٢٩,٠٠	١٦٧٨٤,٦٦٣	٢٧٩٠٣٢٠,٦٦٣	خفاس	٢٧٩٠٣٢٠,٦٦٣	٠,٠٠٠	٢٧٩٠٣٢٠,٦٦٣	يتم ضم مبلغ (٥٤٦,١٥) ملاحظات		
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبند العقد (١,١٢٣٣) طبقا للمواصفة ١,٣ نسبة الانكشاف.	٤٨,٠٤٨	٣م		٢٨٦٦١,٠٠	٢٨٦٦١,٠٠	٢٧٣٨٥,٦٢٣	١٧٩٦٣٠٤,٤٣٤	خفاس	١٧٩٦٣٠٤,٤٣٤	٠,٠٠٠	١٧٩٦٣٠٤,٤٣٤	البرلمج الزمنى متواجد		
	رسوم الكرات والموالين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموددة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠	٣م	٢٨٦٦١,٠٠	٢٨٦٦١,٠٠	٢٧٣٨٥,٦٢٣	٤٨٦٠١٣,١٠٥	خفاس	٤٨٦٠١٣,١٠٥	٠,٠٠٠	٤٨٦٠١٣,١٠٥	الاعلامات الارشادية متواجدة			
	الإجمالي						١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠		١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة			
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠		١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	تأمين سلامة المرور			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات						٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مكاتب الاشراف متواجدة			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات						١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠		١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠٠	المستلزمات متواجدة			
	ما سبق صرفه						١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧		١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	٠,٠٠٠	١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	التقرير (المبدئي - الاسودى - الشهري) متواجدة			
	اجمالي قيمة المستخلص رقم ٣						٣٢٧١٧٧,٤٣		٣٢٧١٧٧,٤٣	٠,٠٠٠	٣٢٧١٧٧,٤٣				

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري xyz

عن الاستشاري systra

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر قطاع البحيرة وقمر ١

عن السيد

عن السيد

شركة المصطفى للمقاولات

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد

عن السيد