وزارة النقل
الهيئه العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقه : عدلي منصور

العقد رقم : (١٩٧٥/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣)

أعمال انشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس علي الطريق الدائري حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

تنفيذ شركة : المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

من بدء العمل حتي تاريخ ٢٩ /٢ /٢٠٢٤

ملخص جاري رقم (٦)

رقم البند	نوع العمل	كميه البند بالمقايسه	الفئه (جنيه)	العمل المطلوب اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المده	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (جنيه)	جاري أم نهائي	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير االستشارى	٢٥٠	٥٠٠	١٨٠	٠	١٨٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	جاري	٠	٩٠,٠٠٠,٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير وازالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل كيلومتر بالزيادة اوالنقصان	١٠٠٠	١٢٠	٤٠	٠	٤٠	٤,٨٠٠,٠٠	جاري	٠	٤,٨٠٠,٠٠	
٧	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكا ، وشديدة التماسك الصغرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم /سم٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومت التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٣٠٠	١٨٠	٧٥٦	٠	٧٥٦	١٣٦,٠٨٠,٠٠	جاري	٠	١٣٦,٠٨٠,٠٠	. المهندسون متواجدون . التقارير متواجده . جميع المحملات شامله السيارات من خلال قطاع التنفيذ والمناطق
٨	بالمتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر بشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٥٠	١٥٠	٦٥٠	٠	٦٥٠	٩٧,٥٠٠,٠٠	جاري	٠	٩٧,٥٠٠,٠٠	
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٢٠	٣٥٠٠	٤٧٦	٠	٤٧٦	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	جاري	٠	١,٦٦٦,٠٠٠,٠٠	تم احتسابه نسبة وتناسب من الكميات لحين نهو المفاوضات طبقا للكميات بالحصر بنسبة ٠,٧٥ من كميات الحصر
١٣	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (اثنان بالعدد)	٢	١٧٥٠٠٠	١	٠	١	١٧٥,٠٠٠,٠٠	جاري	٠	١٧٥,٠٠٠,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ١م٣ زلط و ٠,٥م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصخة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_مما جميعة بالمتر المكعب.	١١٥	٢٣٥٠	٨٢	٠	٨٢	١٩٢,٧٠٠,٠٠	جاري	٠	١٩٢,٧٠٠,٠٠	
	الاجمالي						٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠		٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذه

المكتب الفني — التوقيع / — م / أحمد نصار
مدير المشروع — التوقيع / — م/ محمد السيد
مهندس المشروع — التوقيع / — م/ابراهيم عبدالعظيم
المكتب الفني — التوقيع / — م / محمد عبد النبي
مدير المشروع — التوقيع / — م / ياسر عبي
أستشاري المشروع

المقاولون العرب (عثمان أحمد عثمان)
إدارة الكباري
مشروع الأتوبيس الترددي BRT عدلي منصور

المالك : الهيئه العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع — التوقيع / — م/ اسلام اشرف
مهندس المشروع — التوقيع / — م/ محمود محمدي
مدير عام المشروعات — التوقيع / — م / محمود الشيخ
المحاسب — التوقيع / — أ / احمد عبدالجواد

وزارة النقل
الهيئه العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقه : عدلي منصور

العقد رقم : (١٩٧٥/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣)

أعمال انشاء عدد ٢ محطة للأتوبيس الترد[illegible] علي الطريق الدائرى حول القاهرة بمنطقة عدلي منصور

تنفيذ شركة : المقاولون العرب عثمان احمد عثمان

من بدء العمل حتي تاريخ ٢٩ /٢ /٢٠٢٤

[illegible]خلص جاري رقم (٦)

رقم البند	نوع العمل	كميه البند بالمقايسه	الفئه (جنيه)	الو[illegible]	[illegible] العمل اجراءه [illegible]طاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المده	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان	جاري أم نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت حتي الان (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
	اجمالي ماسبق								٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	٠	٢,٣٦٢,٠٨٠,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم / سم٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٥	٣٨٠٠	م٣	٣٣٣,٢	٠	٣٣٣,٢٥	جاري	١,٢٦٦,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	١,٢٦٦,٣٥٠,٠٠	
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠كجم/م٣ وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر	٢٠	٣٦٠٠	م٣	٢٠,٠٠	٠	٢٠,٠٠	جاري	٧٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠٠,٠٠	
١٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٣٧٠	٤٠٠٠	م٣	٢٤٠,٢٣	٠	٢٤٠,٣٥	جاري	٩٦١,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦١,٤٠٠,٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٠,٨م٣ زلط و ٠,٤م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ثمانية وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم / سم٢ و. كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ...ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري	٦٥٠	٣٩٠٠	م٣	٤٣٤,٠٣	٠	٤٣٤,٠٠	جاري	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	١,٦٩٢,٦٠٠,٠٠	
٢٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصرالانشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل االختبارت اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات	٥٧٠	٣٢٥٠٠	طن	٢٢٦,١	٠	٢٢٦,١٠	جاري	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٣٤٨,٢٥٠,٠٠	
٢١	بالمتر الطولي انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) من الخرسانة المسلحة ذات وجه املس fair face بارتفاع ٩٠ سم وبنسب خلط ٠,٨م٣ زلط +٠,٤ م٣ رمل +٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب من الطبيعة ٢٥٠ كجم/سم٢ على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي مع عمل المعالجة اللازمة مع مراعاة استخدام شدات خاصة للحصول على سطح املس Fair face (والفئة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح)	٤٥٠	٦٥٠	م.ط	٠,٠٠	٤٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	٢٦٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠,٠٠٠,٠٠	
٢٣	بالمتر الطولي دهان النيوجيرسي وجهين سافيتو باللون المطلوب على ان تعتمد جميع المواد الخام من قبل الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل التنظيف و التثبيت اذا لزم الأمر و كل ما يلزم لنهو الاعمال بالكامل طبقا للشروط و تعليمات المهندس المشرف	٤٥٠	١٢٠	م.ط	٠,٠٠	٤٠٠	٤٠٠,٠٠	جاري	٤٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨,٠٠٠,٠٠	
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الاعمال اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥٠	٣٠٠٠	م.ط	١١٥,٠٠	١٧٣	٢٨٨,٠٠	جاري	٨٦٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦٤,٠٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال حتي تاريخ المستخلص								١٤,٨٧٤,٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٨٧٤,٦٨٠,٠٠	
	ماسبق صرفه حتي المستخلص رقم (٥)										١٤,٠٤٧,٦٨٠,٠٠	
	صافي المستخلص رقم (٦)										٨٢٧,٠٠٠,٠٠	

ثمانمائة و سبعة وعشرون ألف جنيه فقط لا غير

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذه

المكتب الفني — التوقيع / م/ احمد نصار
مدير المشروع — التوقيع / م/ محمد السيد
مهندس المشروع — التوقيع / م/ ابراهيم عبد العظيم
المكتب الفني — التوقيع / م / محمد عبد النبي
مدير المشروع — التوقيع / م/ [illegible]
أستشارى المشروع

المالك : الهيئه العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع — التوقيع / م/ اسلام اشرف
مهندس المشروع — التوقيع / م/ محمود محمدي
مدير عام المشروعات — التوقيع / م/ مجدي الشيخ
المحاسب — التوقيع / أ / احمد عبدالجواد
يعتمد
رئيس الادارة المركزيه للطرق الاستشاريه والطريق الدائري
التوقيع / م / ضياء الدين مصطفي

المقاولون العرب (عثمان أحمد عثمان)
إدارة الكباري
شركة الأتوبيس الترددي BRT

El Raled For Overhead Bridges
(الأتوبيس الترددي) BRT