

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وألآت التسوية (بالسكاف البلدوزر) وتسوية السطح وألآت التسوية والرشي بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.	23	م³	50,000.00	26,333.00	-	26,333.00	جاري	605,659.00	0.00	605,659.00	يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.60	م³	50,000.00	26,333.00	-	26,333.00	جاري	15,799.80	0.00	15,799.80	مكتب جهاز الإشراف متواجدا
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او عدا التربة الصخرية (بالسكاف البلدوزر) وتسوية السطح وألآت التسوية والرشي بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او نقصان.	26	م³	660,000.00	199,770.00	-	199,770.00	جاري	5,194,020.00	0	5,194,020.00	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.70	م³	660,000.00	199,770.00	-	199,770.00	جاري	139,839.00	0.00	139,839.00	وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
3-2	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او عدا التربة الصخرية (بالسكاف البلدوزر) وتسوية السطح وألآت التسوية والرشي بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او نقصان.	31.5	م³	980,000.00	400,707.00	38,991.00	439,698.00	جاري	13,850,487.00	0	13,850,487.00	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة زيادة السولار 0.8 جنيه / م³ ابتداء من 4/5/2023	0.80	م³	980,000.00	400,707.00	38,991.00	439,698.00	جاري	351,758.40	0.00	351,758.40	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
5-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية: ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	التقارير (المبدئي - الاسيوي - الشهري) متواجدة
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم²	62.00	م³	20,000.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	يوجد حفر في ساحة عملهم
	علاوة 1,6 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	1.60	م³	20,000.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	مثل امانة حرس بالعامرة
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم²	70.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	التمهيد
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم² من يناير 2023	75.00	م³	50,000.00	27,083.00	22,296.00	49,379.00	جاري	3,703,425.00	0.00	3,703,425.00	
	علاوة 1,9 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	1.90	م³	50,000.00	27,083.00	22,296.00	49,379.00	جاري	93,820.10	0.00	93,820.10	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²	82.00	م³	1.00	-	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم² من يناير 2023	88.00	م³	150,000.00	105,559.00	-	105,559.00	جاري	9,289,192.00	0.00	9,289,192.00	
	علاوة 2,2 جنيه/م³ لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4.	2.20	م³	150,000.00	105,559.00	-	105,559.00	جاري	232,229.80	0.00	232,229.80	
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم² من يناير 2023	95.00	م³	50,000.00	36,317.00	-	36,317.00	جاري	3,450,115.00	0.00	3,450,115.00	
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم² من يناير 2023	102.00	م³	30,000.00	2,462.00	-	2,462.00	جاري	251,124.00	0.00	251,124.00	
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	60.00	م³	341,301.00	22,752.00	43,291.00	66,043.00	جاري	3,962,580.00	0.00	3,962,580.00	
	علاوة زيادة السولار بعد 4/5/2023	1.60	م³		22,752.00	43,291.00	66,043.00	جاري	105,668.80	0.00	105,668.80	
	علاوة مسافة نقل 21 كم بعد 4/5/2023 (2-21= 19* 1.5= 28.5)	28.50	م³		22,752.00	43,291.00	66,043.00	جاري	1,882,225.50	0.00	1,882,225.50	
	كرتة توريد أثربه	13.00	م³		22,752.00	43,291.00	66,043.00	جاري	858,559.00	0.00	858,559.00	
	قيمة المواد المحجورة للأثربه بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44.80	م³		22,752.00	43,291.00	66,043.00	جاري	2,958,726.40	0.00	2,958,726.40	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								46,945,228.80	0.00	46,945,228.80	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									0.00		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									46,945,228.80		
	ماسبق صرفه									37,568,518.20		
	اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم 03									9,376,710.60		

تحريراً في / سنة 2024

الشركة المنفذة

المكتب الفني

استشاري الهيئة (إنترانس)

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس المشروع)

مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وإن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

سبق صرفها إلى

المقاول تحريراً في / سنة 2024 (المحاسب)

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد , , , ,

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة السادسة بشي سوييف)

مهندس

طارق يوسف الجزار

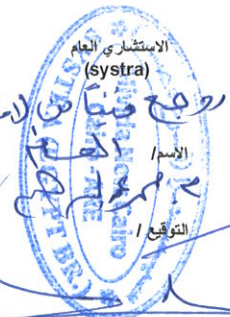


الاسم / مصطفى منعمان

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /



الاسم /

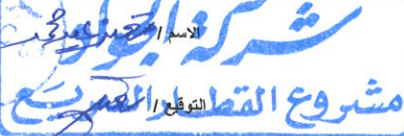
التوقيع /



استشاري المشروع (مدير فني)

الاسم /

التوقيع /



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي للقطاع من الكم 55+000 الى الكم 62+000 بطول 7 كم اتجاه
الفيوم (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

اسم المقاول :

العقد رقم (869) لسنة 2024/2023

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (3)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٥٥	٤٦٨٨٣٥	5% تأمين أعمال
٦٥	٢١٤١٣٣	رسم الدمغة
١٥	٨٩٢٠٩	حساب الارباح التجارية والصناعية
		تكاليف معمل
		15% مصاريف ادارية
		14% ضريبة قيمة مضافة

قيمة الاعمال		قرش
جنيه	بيان المنصرف من المقاول	
٤٦٩٤٥٢٢٨	بيان الاعمال التي تمت الان	٨٠
	محجوز	
	مصرح بصرفه	
٢٧٥٦٨٥١٨	سابق صرفه	٩٠
٩٢٧٦٧١٠	مستحق صرفه	٦٠
	جملة الاستقطاعات	
	صافى المبلغ المستحق	
	الشيكات	
٤٤٦٥١٠	حساب مصلحة الضرائب	١٥
١٦٠٧٤٣	حساب التامينات الاجتماعية	٦٥
	الصافي النهائي	

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا,,

