وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
التاريخ: / ٢٠٢٤
التاريخ: / /

الموضوع :- اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتي/ سمنود بطول ٢.٥ كم

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات ورصف الطرق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة... وبعد :-

نتشرف بان نرسل لسيادتكم طيه المستخلص رقم(١) جاري للعملية عاليه وقد بلغت قيمة الاعمال مبلغ ٢٢١٤٦٣٥,٠٠ جنيها .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

طنطا في ٢٠٢٤/٤/٢٩

مرفقات

(١)استمارة ٥٠ع٠ح

كريمه

مدير ادارة المشروعات
م/ حمدي جمعه

التوقيع ( )
مهندسة/
شيماء احمد عامر
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بخصوص

اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم بمحافظة الغربية ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالامر المباشر

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات

تقرير

عن الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (١) جارى

اسماء جهاز الاشراف

١- السيدة المهندس / حمدى جمعه رزق غالى	مدير ادارة المشروعات
٢- السيدة المهندسة/ استشهاد محمد الخيال	مهندس العملية

الاعمال المدرجة بالمستخلص رقم (١)

١- اعمال ازالة مسطحات الاسفلت ... الخ	٢٥٠ م٣
٢- اعمال الحفر....الخ	٤٥٠ م٣
٣- اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس حجرى	١٢٠٠ م٣
٤- اعمال طبقة اساس حجرى (اضافات)	٢٩٠ م٣
٥- اعمال توريد طبقة FDR	٥١٠٠ م٢
٦- اعمال توريد فرش اسمنت	١٢٧ طن
٧- اعمال توريد طبقة التشريب MCO	٤٦٠٠ م٢
٨- اعمال طبقة رابطة بسمك ٦ سم	٤٦٠٠ م٢

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

طنطا فى ٢٠٢٤-٤-٢٤

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
شيماء احمد عامر

مهندسة/ استشهاد خيال

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

استمارة رقم ٥٠ ع . ح .

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

قسم : المنطقة الرابعة وسط الدلتا طنطا

المبلغ المستحق إلى : شركة البروج للمقاولات ورصف الطرق

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص رقم ١ جاري

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——

{ شيك على البنك المركزي في : ——

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو شركة البروج للمقاولات ورصف الطرق

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ——

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
—	٢٢١٤٦٢٥		
—	٢٢١٤٦٢٥		

رقم : ——

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

—— ٢٠٢

(ب) الكاتب المنوط —— تقيد في السجل برقم : ——

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش		
عملية اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / مسعود بطول ٤٠٠ كم عقد (٢٠٢٤/١١٥٢)					٢٢١٤٦٢٥	—		
					٢٢١٤٦٢٥	—		

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش
ضريبة	٢٨٥٤٦٥	٩٠
رسم الدمغة	١٩٢٩١٦٩	١٠

	عادي	إضافي	دمغة توقيع
	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
رسم الدمغة	— —	— —	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

رئيس المصلحة

في —— سنة ٢٠٢ اثنا وثمانين وتسعة وعشرين مليون وتسعمائة وتسعة وستون جنيها وخمسة وتسعون قرشا لا غير

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : —— الإمضاء : ——

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —— الإمضاء : ——

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات —— بتاريخ —— الإمضاء : ——

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح ، برقم : —— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ——

روجع في —— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات —— مدير أو رئيس الحسابات ——

في —— سنة ٢٠٢ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح) —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ——

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في —— سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

مستخلص رقم (١) جاري

عملية : اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم عقد رقم (١١٥٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تاريخ بدء العمل ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤

لتنفيذ : شركة البروج للمقاولات ورصف الطرق (احمد محفوظ) شاملة المدة من بدء العمل الى ٢٤ / ٠٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق اجرائه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنية	الباقي بعد الاستقطاع فرش	الباقي بعد الاستقطاع جنية	ملاحظات
١	اعمال ازالة مسطحات الاسفلت المتهارة .. الخ	١٨٩	م٣	٢١٥٠	-	٢٥٠	٢٥٠	جاري	٤٧٢٥٠,٠				٤٧٢٥٠,٠	١- يراعى تطبيق جميع بنود العقد
٢	اعمال الحفر .. الخ	١٥٢,٥	م٣	٢٩٩٩,٣٩	-	٤٥٠	٤٥٠	جاري	٦٨٦٢٥,٠				٦٨٦٢٥,٠	٢- المهندسون متواجدون
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس حجرى .. الخ	٤٠٦	م٣	٣٥٠٠	-	١٢٠٠	١٢٠٠	جاري	٤٨٧٢٠٠,٠				٤٨٧٢٠٠,٠	٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	اعمال توريد وفرش طبقة اساس حجرى (اضافات) ..	٣٤٩	م٣	١٢٠٧	-	٢٩٠	٢٩٠	جاري	١٠١٢١٠,٠				١٠١٢١٠,٠	٤- لافتة العملية متواجدة
٥	اعمال التوريد FDR بسمك ٢٥ سم .. الخ	٦٣	م٣	١٦٠٠٠	-	٥١٠٠	٥١٠٠	جاري	٣٢١٣٠٠,٠				٣٢١٣٠٠,٠	٥- تجهيزات الموقع متواجدة
٦	اعمال توريد وفرش اسمنت اللازم للتدوير .. الخ	٢٢٠٠	طن	٤٤٨	-	١٢٧	١٢٧	جاري	٢٧٩٤٠٠,٠				٢٧٩٤٠٠,٠	٦- العلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
٧	اعمال طبقة التشريب M.C.O .. الخ	٣١,٥	م٢	٢٢٠٠٠	-	٤٦٠٠	٤٦٠٠	جاري	١٤٤٩٠٠,٠				١٤٤٩٠٠,٠	٧- فريق العمل متواجد
٨	اعمال طبقة رابطة بسمك ٦ سم .. الخ	١٦٦,٢٥	م٢	٢١٠٠٠	-	٤٦٠٠	٤٦٠٠	جاري	٧٦٤٧٥٠,٠				٧٦٤٧٥٠,٠	٨- يراعى خصم رسوم معمل المنطقة
														١٠- المعمل متواجد
														١١- البرنامج الزمني متواجد
														١٢- التقرير الميدني متواجد
														١٣- يراعى تعلية مبلغ ١٠٠٠٠ جنية (عشرة الاف)
														من بند طبقة الاساس لحين ظهور باقي نتائج التجارب

رقم المستند — عدد الملحقات — م المستند

نوع الميزانيه — بند — حرف

جملة قيمة الاعمال التى تمت (رجع باطنه) — قرش — جنيه

رقم المستند	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	نوع الميزانية	قيمة التحويلات قرش	قيمة التحويلات جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه
٧٥	٧٢١	١١٠	[illegible]						
٠٥	٥٥٠	٠٣	[illegible]						
-	٤٠٠		[illegible]						
٤٠	٩١٢١		[illegible]						
١٥	٩٩٥	٥٩	[illegible]						
٢٥	١٤٦	٢٢	[illegible]						
-	٥٠٠	١٩	[illegible]						
٨٠	٥٢		[illegible]						
٤٠	١٥٨		[illegible]						
-	١٠٠٠٠		[illegible]						

جملة المبلغ السابق صرفها — الباقى للمقاول

المدفوع بتحويل رقم — بتاريخ — سنة

	قرش	جنيه
الاستقطاعات	٩٠	٢٨٠٤٦٥
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
الجملة الصافى	١٠	١٢٩١٦٩
جملة قيمة التحويلات		
الباقى للمقاول		

مقدار الاعمال التى تمت — جنيه

محجوزات

مصرح بصرفه

مستحق صرفه

	مليم	جنيه
رسم دمغه اصلى		
رسم دمغه اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ		

تحريرا فى / / ٢٠٢٠ — مدير الادارة — رئيس القطاع

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات — امضاء

اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف — امضاء

بان المبلغ المعطى بالامانات بتاريخ — امضاء

تقيد فى سجل ٥٥ ع . ح برقم — الكاتب المنوط — الختم والتاريخ

تحريرا فى / / سنة

علامات الكاتب المنوطين — روجع

يعتمد — سحب — شيك

اذن صرف

المبلغ — رئيس الحسابات

تحريرا فى — سنة

(١) شطب

(٢) سحب شيك / اذن سحب رقم

(٣) تقيد فى سجل — الختم والتاريخ

شسلت التحويلات رقم — واقر بانى أوافق على هذا الحساب المتقدم وانى تسلمت المستحق لى

رقم ٢٨ / ١ /

محضر استلام موقع

عملية : اعمال رفع كفاءة طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥٠ كم محافظة الغربية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة) (المرحلة الاولى) .

عقد رقم (١١٣٥/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

تنفيذ: مكتب البروج للمقاولات

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٢/١٥ وبديوان عام منطقة وسط الدلتا وبحضور كلا من السادة

١ ـ السيد المهندس / حمدى جمعه رزق غالى (مدير ادارة العملية)

٢ ـ السيدة المهندسة / استشهاد محمد الخيال (مهندس المشروع)

٣ ـ السيد المهندس / علاء الاعصر (استشارى الهيئة)

٤ ـ السيد المهندس / احمد عبد الرحمن محفوظ (عن الشركة المنفذة)

تم المرور علي مسار الطريق وتم تسليم الموقع للشركة خالى من العوائق الظاهرة وعليه يكون تاريخ استلام الموقع لتنفيذ الاعمال هو ١٥ / ٢ / ٢٠٢٤ .

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات

٤) ع - أحمد عبد الرحمن

٣)

٢)

١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / ا

احمد عابد أبو الروس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
المنطقة الرابعة - وسط الدلتا

المنطقة الرابعة-وسط الدلتا بطنطا

السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالاحالة الى عملية :اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم بمحافظة الغربية ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالامر المباشر

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات ، عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥٣) ، وبالاحالة الى المستخلص رقم (١)جارى العملية عاليه

نتشرف باحاطة سيادتكم بانه لايوجد على العملية عاليه اى محملات .

برجاء التكرم من سيادتكم بالاحاطة والتنبيه اللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

طنطا فى ٢٠٢٤-٤-٢٤

رئيس الادارة المركزية
لمنطقة وسط الدلتا
شيماء احمد عامر

مهندسة/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينـــة رقم (٢١٤)

رقم الملف : ١/٢٨/

عمليـــة رفع - صعود (٢,٥كم) كيلو كريمة تنفيذ : شركـــة البروج للمقاولات

أحضـــر العينات : م/ هشام هامون بتاريخ ٢٦/ ٢/ ٢٠٢٤م

بيان العينة : عينة : خلطة أسفلت (الشركة المصرية للأسفلت بسيناء) موبيف / لـ ٣ أعمال التدوير

التجارب التى إجريت : بالطريق من الشوبى

هام : العينات مسئولية من أحضرها

النتائـــج

	النتيجـــة	المواصفـــات
النعومـــة	١,٤	لا يزيد عن ٥٪
الشك الإبتدائى	٤٥ق ١س	لا تقل عن ٤٥ دقيقة
الشك النهـائى	٥ق ٥س	لا يزيد عن ١٠ ساعات
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٣ أيام	١٩٣	لا تقل عن ١٨٣ كجم / سم
جهد الكسر لمكعبات المونة بعد ٧ أيام	٢٩١	لا تقل عن ٢٧٥ كجم / سم

ملاحظـــات العينـــة :

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

إختبارات صلاحية سن (٦)

رقم الملف: ٢٨/١/

عينة رقم (٢-١)

عملية: نزلق / صنود

تنفيذ: شركة الدوج

أحضر العينات: م/ أيمن أحمد فؤاد

بتاريخ: ١٤ / ٢ / ٢٠٢٤م

بيان العينة: عينة رقم (٢-١) عينة سن: ٦

التجارب المطلوبة: عينة سرسه المغرش عدد ١ أسير اتجاه متعامد جلاوة ٤٠٠

التدرج - الصلابة - اللدونة - نسبة الطبيعى.

هـــام: العينات مسئولية من أحضرها.

رقم المهـــزة	المحجـــوز	المـــار	نسبة المـــار	المواصفـــات
٢	صفر	٢٦٩٤٤	١٠٠٪	١٠٠
١,٥	٧٥٥	٢٦١٨٩	٩٧٪	١٠٠/٧٠
١	٥٩٣٧	٢٠٢٥٢	٧٥٪	٨٥/٥٥
٤/٢	٢٢٧٣	١٦٩٧٩	٦٣٪	٨٠/٥٠
٢/١	١٧٤٤	١٥٢٢٥	٥٧٪	-----
٨/٢	٤٥٠	١٤٧٨٥	٥٥٪	٧٠/٤٠
٤	١٦٨٥	١٣١٠٠	٤٩٪	٦٠/٣٠
المتبقى	١٣١٠٠	صفر	صفر	-----
١٠	٩٥	٤٠٥	٤٪	٥٠/٢٠
٤٠	٢٨٣	٢١٧	٢١٪	٣٠/١٠
٢٠٠	٣٨١	١١٩	١٢٪	١٥/٥

	الصلابة بجهاز لوس انجلوس بعد ٥٠٠ لفة
وزن المحجوز	٢١٥٠
وزن المـــار	١٨٥٠
نسبة المار قبل الغسيل	٣٧٪
نسبة المار بعد الغسيل	٣٨٪
المواصفـــات	لا تزيد عن ٤٥٪

نسبة الطبيعى	صفر
اللدونـــة	عديمة

٣/ ما لا يمر

ملاحظات العينة

السيد مهندس العملية للعلم

مدير عام المعمل

د/ مصطفى أحمد عبد القادر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم: ١٩٩ / و / ٢ / و / ١

و / ١ / و / ١ / و / ١

رقم الملف: ١/٢٨

عملية: رفع / تصنود — تنفيذ شركة: البرواج

احضر العينات: م/ أيمن أحمد فوزي — مهندس:

بتاريخ: ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤م

عدد النقط: (٢) [illegible]

رقم النقطة	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	١٩٩	٢٠٠				
بيان العينة	عند ك / ١ / ٢ / اسيوط الغربي ٣٩	عند ك / ١ / ٢ / اسيوط الغربي ٣٨,٨٠				
وزن الجهاز بالرمل	٧١٧١	٧٤٤٧				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٦٩	٦٧٥٥				
وزن التربة الرطبة	٢٨٥٠	٣٠٤٥				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٣٢١	٤١٧٧				
وزن الرمل المالئ للمخروط	٥٠٢	٤٩٢				
وزن الرمل المالئ للحفرة والمخروط	٢٣٤٨	٢٥٧٨				
وزن الرمل المالئ للحفرة	١٨٤٦	٢٠٨٦				
حجم الحفرة	١١٩٩	١٣٠٠				
الكثافة الرطبة	٢,٣٧٧	٢,٢٤٧				
وزن التربة الجافة	٢٧٤٠	٢٩٦٠				
وزن المياة بالعينة	١١٠	٨٥				
نسبة الرطوبة %	٤,١	٢,٨٧				
الكثافة الجافة	٢,٢٩	٢,١٨				
الدمك القياسي	٢,١٩	٢,١٩				
نسبة الدمك	١٠٠٪	٩٩,٥٪				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

م/ مايكل جورج

مدير عام المعمل

د/ مصطفى حمد عبد القادر

علم

السيد مهندس المعملية للعلم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : زفتى / سمنود (٢,٥ كم)
احضر العينات : م / هشام مامون (الاستشارى) .

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات .
بتاريخ : ١٧ / ٤ / ٢٠٢٤

بيان العينات : عينة رقم (٢٩٧) رابطة (٣د) كيلو (٢+١٠٠) جانب ايمن اتجاة ميت بدر تشغيل بتاريخ (١٦/٤/٢٠٢٤) .

المهزة	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت Max.	التفاوت Min.	التدرج التصميمى	المواصفات العامة (٥٣)
١"	صفر	١٣٦١	١٠٠	—		١٠٠	١٠٠
٤/٣	٨١	١٢٨٠	٩٤,٠٠	٩٨,٣	٨٨,٣	٩٣,٣	١٠٠/٧٥
٢/١	٣٨٩	٩٧٢	٧١,٤	—		٨١,٩	—
٨/٣	٦٢٧	٧٣٤	٥٣,٩	٦٠,٦	٥٠,٦	٥٥,٦	٧٠/٤٥
رقم ٤	٩٦٠	٤٠١	٣٠,٠٠	٣٤,٨	٣٠	٣٠,٨	٥٠/٣٠
٨	١٠٢٠	٣٤١	٢٥,١	٢٧,١	٢١,١	٢٤,١	٣٥/٢٠
١٦	١٠٤٥	٣١٦	٢٣,٢	—		٢٠,٦	—
٣٠	١١٠٢	٢٥٩	١٩,٠٠	١٨,٨	١٢,٨	١٥,٨	٢٠/٥
٥٠	١٢٤٢	١١٩	٨,٧	١٢	٦,٨	٩,٨	١٢/٣
١٠٠	١٢٩٠	٧١	٥,٢	٧,٩	٤,٩	٦,٤	٨/٢
٢٠٠	١٣٣٠	٣١	٢,٣	٤	٢,١	٣,٦	٤/٠

وزن المخلوط :- ١٤٢٥ جم — نسبة المبطط والمستطيل :- ٥,٩ %
وزن المواد :- ١٣٦١ جم — نسبة الطبيعى :- صفر %
وزن الأسفلت :- ٦٤ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٧٠ % (٤,٥٣ % ± ٠٠,٢٥ %) (٤,٢٨ : ٤,٧٨) %
الثبات :- ١١٥٧ كجم
الانسياب :- ٢,٩ مم

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٧٥

السيد مهندس / عطية الدالى

م / المعمل

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :- رفع كفاءة وإعادة رصف طريق (زفتى / سمنود) 2,5 كم (مبادرة حياة كريمه)
تنفيذ شركه :- البروج للمقاولات
خلاطه :- مرادكس

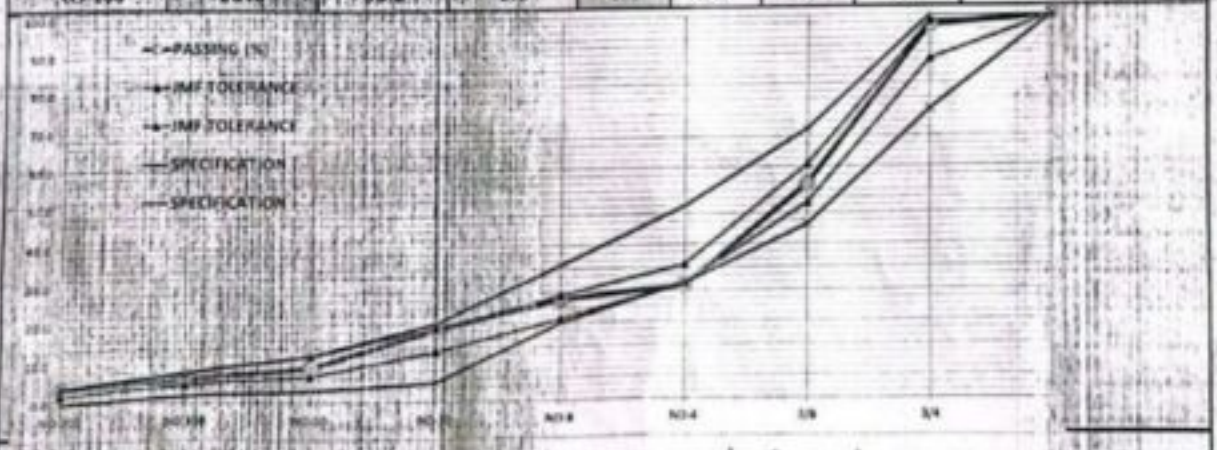
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	1	Specimen type :	طبقة رابطة 3د
Date :	2024-04-16	From / To :	عينه من عربية الخلاطه بخلاطه مرادكس

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2883		Wt OF TOTAL AGG.	2754
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2754		Wt OF BITUMEN	129
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.68
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	75	2.7	97.3	93.3	88.3	98.3	75.0	100.0
3/8	1225	44.5	55.5	55.6	50.6	60.6	45.0	70.0
NO-4	1945	70.6	29.4	30.8	30.0	34.8	30.0	50.0
NO-8	2034	73.9	26.1	24.1	21.1	27.1	20.0	33.0
NO-30	2246	81.6	18.4	15.8	12.8	18.8	5.0	20.0
NO-50	2506	91.0	9.0	9.8	6.8	12.0	3.0	12.0
NO-100	2581	93.7	6.3	6.4	4.9	7.9	2.0	8.0
NO-200	2648	96.2	3.8	3.6	2.1	4.0	0.0	4.0



ملاحظات: العينه مطابقه للمواصفات طبقا لجدول رقم (1) [illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :- رفع كفاءة وإعادة رصف طريق (زقلى / سمنود) 2.5 كم (مبادرة حياة كريمة)
تنفيذ شركة :- البروج للمقاولات
خلاطة :- مرانكس

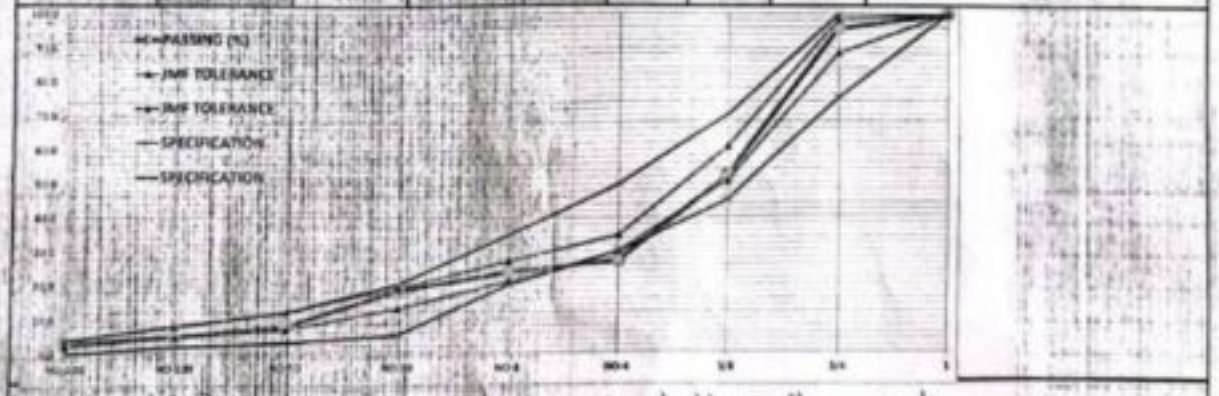
Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2	Specimen type :	طبقة رابطة 3د
Date :	2024-04-16	From / To :	عينه من خلف الفنشر 1.200 كم إتجاة أيسر وإتجاة شبرا اليمن

Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)	2688		Wt OF TOTAL AGG.	2574
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)	2574		Wt OF BITUMEN	114
Wt OF ASH (gm)	0		BITUMEN %	4.43
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25	4.25	4.75	PG Binder JMF	4.50

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE LOWER	JMF TOLERANCE UPPER	SPECIFICATION LOWER	SPECIFICATION UPPER
1	0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	112	4.4	95.6	93.3	88.3	98.3	75.0	100.0
3/8	1231	47.8	52.2	55.6	50.6	60.6	45.0	70.0
NO-4	1873	72.8	27.2	30.8	30.0	34.8	30.0	50.0
NO-8	1961	76.2	23.8	24.1	21.1	27.1	20.0	35.0
NO-30	2109	81.9	18.1	15.8	12.8	18.8	5.0	20.0
NO-50	2372	92.2	7.8	9.8	6.8	12.0	3.0	12.0
NO-100	2446	95.0	5.0	6.4	4.9	7.9	2.0	8.0
NO-200	2492	96.8	3.2	3.6	2.1	4.0	0.0	4.0



ملاحظات: العينه مطابقة للمواصفات طبقا للمواصفة (ج.م.ع) رقم 2 لعام 2012

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جدول (١): نتائج اختبار الضغط غير المحاط لعينات قوالب أسطوانية طبقة أساس مثبت بالأسمنت

"عينات بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٤"

Unconfined Compressive Strength (UCS) of Cement-treated Cylindrical molds (sample of date 4/3/2024)

مشروع	رفع كفاءة طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	ألفا للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة البروج للمقاولات

- **Test: ASTM D 1633**
- **Visual inspection of the specimens was made and recorded before compressive strength testing. Each specimen was measured, visually inspected, and photographed. The inspection was a search for any obvious surface distress that could be detected with the naked eye. No segregation in the specimens was recorded.**
- **Specimens Diameter (D) = 10 cm**
- **Dimensions and density of the cylindrical molds were measured before test; and L/D ratio was calculated.**
- **The Cylindrical molds were immersed in water for 4 h. Then the specimens were removed from the water and compression tests were made.**
- **Tests were conducted the same day of receiving the molds.**

UCS Test Results

Specimen No.	Specimen Density (kg/m^3)	Specimen L/D	UCS (psi)
1	2138	2.0	495
2	2130	2.0	477
3	2137	2.0	493

مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٧

٢٠٢٤/١٥٦

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جدول (٢): نتائج اختبار الضغط غير المحاط لعينات قوالب أسطوانية طبقة أساس مثبت بالأسمنت

"عينات بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٥"

Unconfined Compressive Strength (UCS) of Cement-treated Cylindrical molds (sample of date 5/3/2024)

مشروع	رفع كفاءة طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	ألفا للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة البروج للمقاولات

- **Test: ASTM D 1633**
- **Visual inspection of the specimens was made and recorded before compressive strength testing. Each specimen was measured, visually inspected, and photographed. The inspection was a search for any obvious surface distress that could be detected with the naked eye. No segregation in the specimens was recorded.**
- **Specimens Diameter (D) = 10 cm**
- **Dimensions and density of the cylindrical molds were measured before test; and L/D ratio was calculated.**
- **The Cylindrical molds were immersed in water for 4 h. Then the specimens were removed from the water and compression tests were made.**
- **Tests were conducted the same day of receiving the molds.**

UCS Test Results

Specimen No.	Specimen Density (kg/m^3)	Specimen L/D	UCS (psi)
1	2211	2.0	684
2	2176	2.0	560
	2207	2.0	664

مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٧

٢٠٢٤/١٥٦

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جدول (٣): نتائج اختبار الضغط غير المحاط لعينات قوالب أسطوانية طبقة أساس مثبت بالأسمنت

"عينات بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٦"

Unconfined Compressive Strength (UCS) of Cement-treated Cylindrical molds (sample of date 6/3/2024)

مشروع	رفع كفاءة طريق زفتى / محمود بطول ٢,٥ كم
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الإستشاري	ألفا للإستشارات الهندسية
تنفيذ	شركة الروح للمقاولات

- Test: ASTM D 1633
- Visual inspection of the specimens was made and recorded before compressive strength testing. Each specimen was measured, visually inspected, and photographed. The inspection was a search for any obvious surface distress that could be detected with the naked eye. No segregation in the specimens was recorded.
- Specimens Diameter (D) = 10 cm
- Dimensions and density of the cylindrical molds were measured before test; and L/D ratio was calculated.
- The Cylindrical molds were immersed in water for 4 h. Then the specimens were removed from the water and compression tests were made.
- Tests were conducted the same day of receiving the molds.

UCS Test Results

Specimen No.	Specimen Density (kg/m^3)	Specimen L/D	UCS (psi)
1	2252	2.0	764
2	2232	2.0	717
	2177	2.0	652

إشراف

مراجعة

تاريخ: ٢٠٢٤/٣/١٧

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / سمنود بطول ٢,٥ كم

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات

حصر مجمع للاعمال المنفذة حتى تاريخ ٢١ - ٤ - ٢٠٢٤

لمستخلص جاري رقم (١)

م	البند	الوصف	الوحدة	الكمية	الاجمالي	ملاحظات
1	اعمال ازالة مسطحات الاسفلت المنهارة	للقطاع من المحطه ١١٠٠ الي ١٦٠٠	م٢	252.86	252.86	
2	اعمال حفر	حفر التسوية للقطاع من ١١٠٠ الي ١٦٠٠	م٣	233.34	450.32	
		حفر لزوم ازالة التربة ومخلفات المرافق على جانبي الطريق للقطاع من ١١٠٠ الي ١٦٠٠	م٣	152.98		
		حفر لزوم تطهير ترنش الغاز من ١٦٠٠ الي ١٧٦٠ بسمك ٤٠ سم	م٣	64		
3	توريد وتشغيل طبقة اساس حجري	للقطاع الانشائي بسمك متوسط ٣٠ سم من ١١٠٠ الي ١٦٠٠	م٣	1410.09	1434.09	
		الطبقة الاولي لزوم ترنش الغاز بسمك ١٥ سم من ١٦٠٠ الي ١٧٦٠	م٣	24		
4	توريد وفرش طبقة اساس حجري (اضافات)	سن اضافي لقطاع التدوير من ١٦٠٠ الي ٢٣٧٥ بسمك متوسط ٥ سم	م٣	258.19	298.19	
		الطبقة الثانيه لزوم تطهير ترنش الغاز بسمك ٢٥ سم من ١٦٠٠ الي ١٧٦٠	م٣	40		
5	اعمال التدوير FDR بسمك ٢٥ سم	للقطاع من ١٦٠٠ الي ٢٣٧٥	م٢	5163.75	5163.75	
6	توريد وفرش اسمنت اللازم للتدوير	للقطاع من ١٦٠٠ الي ٢٣٧٦	طن	129.09	129.09	
7	طبقة التشريب M.C.O	للقطاع من ١٦٠٠ الي ٢٣٧٧	م٢	4621.25	4621.25	
8	طبقة رابطة بسمك ٦ سم	للقطاع من ١٦٥٠ الي ٢٣٧٨	م٢	4621.25	4621.25	تم تنفيذ البند بعد تاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢م

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع رفع كفاءة واعادة رصف طريق زاقي / مسعود بطول ٢,٥ كم

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال تكسير وازالة مسطحات الاسفلت المنهارة

المحطة	كوارع الاسفلت يمين	وسط	يسار	اجمالي العرض	السمك (م)	مساحة المقطع (م٢)	مساحة المقطع المتوسط (م٢)	الطول (م)	كمية التكسير (م٣)	ملاحظات
1+100	–	2.90	1.20	4.1	0.11	0.45	0.45	0.00	0.00	
1+125	–	2.90	1.20	4.1	0.11	0.45	0.45	25.00	11.28	
1+150	–	2.60	1.20	3.8	0.11	0.43	0.42	25.00	10.86	
1+175	–	2.20	1.20	3.4	0.11	0.40	0.37	25.00	9.90	
1+200	–	2.80	1.60	4.4	0.11	0.43	0.48	25.00	10.73	
1+225	1.00	2.20	0.80	4.0	0.11	0.46	0.44	25.00	11.55	
1+250	1.00	2.20	0.80	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+275	1.00	2.20	0.80	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+300	0.80	2.00	1.20	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+325	0.80	2.00	1.20	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+350	0.80	2.00	1.20	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+375	0.80	2.00	1.20	4.0	0.11	0.44	0.44	25.00	11.00	
1+400	1.20	2.40	2.00	5.6	0.11	0.53	0.62	25.00	13.20	
1+425	0.70	1.60	1.90	4.2	0.11	0.54	0.46	25.00	13.48	
1+450	1.30	1.20	1.80	4.3	0.11	0.47	0.47	25.00	11.69	
1+475	1.30	1.20	1.80	4.3	0.11	0.47	0.47	25.00	11.83	
1+500	2.40	1.70	0.80	4.9	0.11	0.51	0.54	25.00	12.65	
1+525	4.20	4.40	1.80	10.4	0.11	0.84	1.14	25.00	21.04	عرض الطريق قبير منطقة دوران عند شبرا اليمن
1+550	3.40	–	2.30	5.7	0.11	0.89	0.63	25.00	22.14	
1+575	4.30			4.3	0.11	0.55	0.47	25.00	13.75	
1+600	5.00			5.0	0.11	0.51	0.55	25.00	12.79	
اجمالي كمية تكسير مسطحات الاسفلت المنهارة (م٣)									252.86	

مهندس المقاول
التوقيع

مهندس الاستشاري
التوقيع

مهندس الهيئة
التوقيع

المكتب المصري للاستشارات الهندسية
١١ اسكان الخطاء قسم العمرانية
ت : ٣٧٢٧٨٦٦٤ - ٣٧٢٧٨٠٨٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع ترفيع قائما واعادة رصف طريق زقلي / سنود بطول ٢,٥ كم

تابعة : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال حفر ازوم تسوية الطريق

المحطة	ترفيع الاسفلت يمين	ترفيع الاسفلت وسط	ترفيع الاسفلت يسار	اجمالي الاسفلت المتهالك	عرض الطريق	عرض أجزاء الحفر	السمك (م)	مساحة مقطع الحفر (م٢)	مساحة المقطع المتوسط (م٢)	الطول (م)	كمية الحفر (م٣)	ملاحظات
1+100	–	2.90	1.20	4.1	7.0	2.9	0.11	0.32	0.32	0.00	0.00	
1+125	–	2.90	1.20	4.1	7.5	3.4	0.11	0.37	0.35	25.00	8.66	
1+150	–	2.60	1.20	3.8	8.5	4.7	0.11	0.52	0.45	25.00	11.14	
1+175	–	2.20	1.20	3.4	9.5	6.1	0.11	0.67	0.59	25.00	14.85	
1+200	–	2.80	1.60	4.4	9.5	5.1	0.11	0.56	0.62	25.00	15.40	
1+225	1.00	2.20	0.80	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.56	25.00	13.89	
1+250	1.00	2.20	0.80	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+275	1.00	2.20	0.80	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+300	0.80	2.00	1.20	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+325	0.80	2.00	1.20	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+350	0.80	2.00	1.20	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+375	0.80	2.00	1.20	4.0	9.0	5.0	0.11	0.55	0.55	25.00	13.75	
1+400	1.20	2.40	2.00	5.6	9.0	3.4	0.11	0.37	0.46	25.00	11.55	
1+425	0.70	1.60	1.90	4.2	9.0	4.8	0.11	0.53	0.45	25.00	11.28	
1+450	1.30	1.20	1.80	4.3	9.0	4.7	0.11	0.52	0.52	25.00	13.06	
1+475	1.30	1.20	1.80	4.3	9.0	4.7	0.11	0.52	0.52	25.00	12.93	
1+500	2.40	1.70	0.80	4.9	9.0	4.1	0.11	0.45	0.48	25.00	12.10	
1+525	4.20	4.40	1.80	10.4	10.4	0.0	0.11	0.00	0.23	25.00	5.64	عرض الطريق غير منطقة عوران [illegible]
1+550	3.40	–	2.30	5.7	8.2	2.5	0.11	0.28	0.14	25.00	3.44	
1+575		4.30		4.3	8.2	3.9	0.11	0.43	0.35	25.00	8.80	
1+600		5.00		5.0	7.0	2.0	0.11	0.22	0.32	25.00	8.11	
اجمالي اعمال حفر ازوم تسوية الطريق (م٣)											233.34	

مهندس المقاول
التوقيع

مهندس الاستشاري
التوقيع

مهندس الهيئة
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع رفع كفاءة واعادة رصف طريق زقلى / سمنود بطول ٢,٥ كم

لتقية : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال حفر لزوم ازالة اتربة ومخلفات المرافق جانبي الطريق

المحطة	متوسط سمك المخلفات على الجانب الأيمن	عرض المخلفات على الجانب الأيمن	مساحة المقطع لحفر مخلفات الجانب الأيمن (م٢)	مساحة المقطع الأيمن المتوسط (م٢)	متوسط سمك المخلفات على الجانب الأيسر	عرض المخلفات على الجانب الأيسر	مساحة المقطع لحفر مخلفات الجانب الأيسر (م٢)	مساحة المقطع الأيسر المتوسط (م٢)	اجمالي مساحة مقطع المخلفات على كلا الجانبين (م٢)	الطول (م)	كمية الحفر (م٣)	ملاحظات
1+100	0.14	1.00	0.14	0.00	0.15	1.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	
1+125	0.15	1.00	0.15	0.145	0.13	1.00	0.13	0.140	0.29	25.00	7.13	
1+150	0.15	1.00	0.15	0.150	0.15	1.00	0.15	0.140	0.29	25.00	7.25	
1+175	0.16	1.00	0.16	0.155	0.14	1.00	0.14	0.145	0.30	25.00	7.50	
1+200	0.15	1.00	0.15	0.155	0.15	1.00	0.15	0.145	0.30	25.00	7.50	
1+225	0.15	1.00	0.15	0.150	0.15	1.00	0.15	0.150	0.30	25.00	7.50	
1+250	0.15	1.00	0.15	0.150	0.15	1.00	0.15	0.150	0.30	25.00	7.50	
1+275	0.15	1.00	0.15	0.150	0.15	1.00	0.15	0.150	0.30	25.00	7.50	
1+300	0.15	1.00	0.15	0.150	0.15	1.00	0.15	0.150	0.30	25.00	7.50	
1+325	0.14	1.00	0.14	0.145	0.15	1.00	0.15	0.150	0.30	25.00	7.38	
1+350	0.15	1.00	0.15	0.145	0.16	1.00	0.16	0.155	0.30	25.00	7.50	
1+375	0.14	1.10	0.15	0.152	0.17	1.10	0.19	0.174	0.33	25.00	8.14	
1+400	0.15	1.10	0.17	0.160	0.16	1.10	0.18	0.182	0.34	25.00	8.53	
1+425	0.17	1.10	0.19	0.176	0.15	1.10	0.17	0.171	0.35	25.00	8.66	
1+450	0.15	1.10	0.17	0.176	0.15	1.10	0.17	0.165	0.34	25.00	8.53	
1+475	0.15	1.10	0.17	0.165	0.15	1.10	0.17	0.165	0.33	25.00	8.25	
1+500	0.15	1.10	0.17	0.165	0.15	1.10	0.17	0.165	0.33	25.00	8.25	
1+525	0.15	1.00	0.15	0.158	0.14	1.00	0.14	0.153	0.31	25.00	7.75	
1+550	0.13	1.00	0.13	0.140	0.13	1.00	0.13	0.135	0.28	25.00	6.88	
1+575	0.15	1.00	0.15	0.140	0.13	1.00	0.13	0.130	0.27	25.00	6.75	
1+600	0.14	1.00	0.14	0.145	0.14	1.00	0.14	0.135	0.28	25.00	7.00	
										حصر اعمال حفر لزوم ازالة اتربة ومخلفات المرافق جانبي الطريق (م٣)	152.98	

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع برفع قفاة واعادة رصف طريق زقلى سمنود بطول ٢,٠ كم

تابعة : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال الحفر لزوم تطهير ترنش الغاز الجانب الايسر من ٠+٥٠٠ الى ٠+٦٦٠

م	المحطة	العرض (م)	العمق (م)	الطول (م)	المساحه (م٢)	الكمية (م٣)	ملاحظات
1	1+600	1.00	0.4	0	0.4	0	
2	1+610	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
3	1+620	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
4	1+630	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
5	1+640	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
6	1+650	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
7	1+660	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
8	1+670	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
9	1+680	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
10	1+690	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
11	1+700	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
12	1+710	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
13	1+720	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
14	1+730	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
15	1+740	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
16	1+750	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
17	1+760	1.00	0.4	10.00	0.4	4	
					الاجمالى (م٣)	64	

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع برفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتي سمنود بطول ٢,٥ كم

لتنفيذ : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال طبقة الاساس الحجري طبقة اولي لزوم تظهير ترنش الغاز الجانب الايسر من ١+٦٠٠ الى ١+٧٦٠

م	المحطة	العرض (م)	السمك (م)	الطول (م)	مساحة المقطع (م٢)	الكمية (م٣)	ملاحظات
1	1+600	1.00	0.15	0	0.15	0	
2	1+610	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
3	1+620	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
4	1+630	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
5	1+640	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
6	1+650	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
7	1+660	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
8	1+670	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
9	1+680	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
10	1+690	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
11	1+700	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
12	1+710	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
13	1+720	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
14	1+730	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
15	1+740	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
16	1+750	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
17	1+760	1.00	0.15	10.00	0.15	1.5	
				الاجمالي (م٣)		24	

مهندس المقاول

التوقيع م/ أحمد سعد

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

مشروع برفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتي سمنود بطول ٢,٥ كم

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات

حصر اعمال طبقة الاساس الحجرى طبقة ثانيه (اضافات) لزوم تطهير ترنش الغاز الجانب الايسر من ١+٦٠٠ الى ١+٧٦٠

م	المحطه	العرض (م)	السمك (م)	الطول (م)	مساحة المقطع (م٢)	الكمية (م٣)	ملاحظات
1	1+600	1.00	0.25	0	0.25	0	
2	1+610	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
3	1+620	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
4	1+630	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
5	1+640	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
6	1+650	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
7	1+660	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
8	1+670	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
9	1+680	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
10	1+690	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
11	1+700	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
12	1+710	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
13	1+720	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
14	1+730	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
15	1+740	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
16	1+750	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
17	1+760	1.00	0.25	10.00	0.25	2.5	
				الاجمالي (م٣)		40	

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع برفع كفاءة واعادة رصف طريق (زلفي - سدود) بطول ٢,٥ كم

تنفيذ : شركة البروج للمقاولات

حصر الكمية الفعلية لطبقة الاساس الحجري من محطة ١+٩٠٠ الى ١+٦٠٠

مشروع : رفع قفابة واعادة رصف طريق زقلي - سنتره بطول ٢.٥ كم

لفظة : شركة فروج للمقاولات

حصر كمية الاسفلت المحوري (ضفتين) لقطاع التدوير بسمك ٥ سم من المحطة ١+٦٠٠ الى ٢+٣٧٥

المحطة	العرض (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	سمك الطبقة ٥ سم	الكمية (م٣)	ملاحظات
1+600	6.50	6.50	0.00	0.00	0.05	0.00	
1+625	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+650	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+675	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+700	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+725	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+750	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+775	6.60	6.55	25.00	163.75	0.05	8.19	منطقة منحنى
1+800	6.70	6.65	25.00	166.25	0.05	8.31	
1+825	6.70	6.70	25.00	167.50	0.05	8.38	
1+850	6.70	6.70	25.00	167.50	0.05	8.38	
1+875	6.50	6.60	25.00	165.00	0.05	8.25	
1+900	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+925	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+950	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
1+975	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+000	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+025	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+050	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+075	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+100	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+125	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+150	6.50	6.50	25.00	162.50	0.05	8.13	
2+175	6.60	6.55	25.00	163.75	0.05	8.19	منطقة منحنى
2+200	6.60	6.60	25.00	165.00	0.05	8.25	
2+225	6.60	6.60	25.00	165.00	0.05	8.25	
2+250	6.90	6.75	25.00	168.75	0.05	8.44	
2+275	7.70	7.30	25.00	182.50	0.05	9.13	
2+300	7.70	7.70	25.00	192.50	0.05	9.63	
2+325	7.30	7.50	25.00	187.50	0.05	9.38	
2+350	6.90	7.05	25.00	176.25	0.05	8.81	
2+375	6.80	6.80	25.00	170.00	0.05	8.50	
			اجمالي الكمية (م٣)			258.19	

مهندس الجهة

التوقيع

مهندس استشاري

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع : رفع قفاوة واعادة رصف طريق زقاق - سمنود بطول ٢,٥ كم

لتفيذ بشركة البروج للمقاولات

حصر كمية اعمال طبقة التدوير FDR بسمك ٢٥ سم من المحطة ١+٦٠٠ الى ٢+٢٧٥

المحطة	العرض (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	ملاحظات
1+600	6.50	6.50	0.00	0.00	
1+625	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+650	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+675	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+700	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+725	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+750	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+775	6.60	6.55	25.00	163.75	منطقة منحنى
1+800	6.70	6.65	25.00	166.25	
1+825	6.70	6.70	25.00	167.50	
1+850	6.70	6.70	25.00	167.50	
1+875	6.50	6.60	25.00	165.00	
1+900	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+925	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+950	6.50	6.50	25.00	162.50	
1+975	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+000	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+025	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+050	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+075	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+100	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+125	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+150	6.50	6.50	25.00	162.50	
2+175	6.60	6.55	25.00	163.75	منطقة منحنى
2+200	6.60	6.60	25.00	165.00	
2+225	6.60	6.60	25.00	165.00	
2+250	6.90	6.75	25.00	168.75	
2+275	7.70	7.30	25.00	182.50	
2+300	7.70	7.70	25.00	192.50	
2+325	7.30	7.50	25.00	187.50	
2+350	6.80	7.05	25.00	176.25	
2+375	6.80	6.80	25.00	170.00	
		اجمالي المسطح (م٢)		5163.75	

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس المقاول

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع : رفع كفاءة واعادة رصف طريق زقاق - سمنود بطول ٢.٥ كم

لصالح : شركة البروج للمقاولات

حصر كمية توريد وفرش الاسفلت اللازم للتكوير من المحطة ١+٦٠٠ الى ٢+٢٥٥

المحطة	العرض (ع)	متوسط العرض (ع)	الطول (ط)	المسطح (م٢)	معدل فرد الاسفلت قديما م٢	كمية الاسفلت بالطن	ملاحظات
1+600	6.50	6.50	0.00	0.00	25.00	0.00	
1+625	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+650	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+675	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+700	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+725	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+750	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+775	6.50	6.55	25.00	163.75	25.00	4.09	منطقة منحنى
1+800	6.70	6.65	25.00	166.25	25.00	4.16	
1+825	6.70	6.70	25.00	167.50	25.00	4.19	
1+850	6.70	6.70	25.00	167.50	25.00	4.19	
1+875	6.50	6.60	25.00	165.00	25.00	4.13	
1+900	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+925	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+950	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
1+975	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+000	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+025	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+050	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+075	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+100	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+125	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+150	6.50	6.50	25.00	162.50	25.00	4.06	
2+175	6.60	6.55	25.00	163.75	25.00	4.09	
2+200	6.60	6.60	25.00	165.00	25.00	4.13	
2+225	6.60	6.60	25.00	165.00	25.00	4.13	
2+250	6.90	6.75	25.00	168.75	25.00	4.22	
2+275	7.70	7.30	25.00	182.50	25.00	4.56	
2+300	7.70	7.70	25.00	192.50	25.00	4.81	منطقة منحنى
2+325	7.30	7.50	25.00	187.50	25.00	4.69	
2+350	6.80	7.05	25.00	176.25	25.00	4.41	
2+375	6.80	6.90	25.00	170.00	25.00	4.25	
		اجمالي كمية الاسفلت (طن)				129.09	

مهندس الهيئة

التوقيع

مهندس استشاري

التوقيع

مهندس المقاول

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع : رفع كفاءة واعادة رصف طريق زقلي - سمنود بطول 2.5 كم

لتقية بشركة البروج للمقاولات

حصر كمية طبقة التشريب من المحطة 1+650 الى 2+375

المحطة	العرض (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م2)	ملاحظات
1+650	6.20	6.20	0.00	0.00	
1+675	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+700	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+725	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+750	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+775	6.30	6.25	25.00	156.25	منطقة منحنى
1+800	6.40	6.35	25.00	158.75	
1+825	6.40	6.40	25.00	160.00	
1+850	6.40	6.40	25.00	160.00	
1+875	6.20	6.30	25.00	157.50	
1+900	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+925	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+950	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+975	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+000	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+025	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+050	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+075	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+100	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+125	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+150	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+175	6.30	6.25	25.00	156.25	منطقة منحنى
2+200	6.30	6.30	25.00	157.50	
2+225	6.30	6.30	25.00	157.50	
2+250	6.60	6.45	25.00	161.25	
2+275	7.40	7.00	25.00	175.00	
2+300	7.40	7.40	25.00	185.00	
2+325	7.00	7.20	25.00	180.00	
2+350	6.50	6.75	25.00	168.75	
2+375	6.50	6.50	25.00	162.50	
			اجمالي المسطح (م2)	4621.25	

مهندس المقاول

التوقيع

مهندس الاستشاري

التوقيع

مهندس الهيئة

التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع : رفع قفاوة واعادة رصف طريق زقاق - سلمود بطول ٢,٥ كم
لتفيذ شركة البروج للمقاولات
حصر كمية طبقة الرابطه بسمك ٦سم من المحطه ١+٦٥٠ الي ٢+٣٧٥

المحطه	العرض (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	ملاحظات
1+650	6.20	6.20	0.00	0.00	
1+675	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+700	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+725	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+750	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+775	6.30	6.25	25.00	156.25	منطقة منحني
1+800	6.40	6.35	25.00	158.75	
1+825	6.40	6.40	25.00	160.00	
1+850	6.40	6.40	25.00	160.00	
1+875	6.20	6.30	25.00	157.50	
1+900	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+925	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+950	6.20	6.20	25.00	155.00	
1+975	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+000	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+025	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+050	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+075	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+100	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+125	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+150	6.20	6.20	25.00	155.00	
2+175	6.30	6.25	25.00	156.25	منطقة منحني
2+200	6.30	6.30	25.00	157.50	
2+225	6.30	6.30	25.00	157.50	
2+250	6.60	6.45	25.00	161.25	
2+275	7.40	7.00	25.00	175.00	
2+300	7.40	7.40	25.00	185.00	
2+325	7.00	7.20	25.00	180.00	
2+350	6.50	6.75	25.00	168.75	
2+375	6.50	6.50	25.00	162.50	
		اجمالي المسطح (م٢)		4621.25	

مهندس المقاول
التوقيع

مهندس الاستشاري
التوقيع

مهندس الهيئة
التوقيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بخصوص

عملية : زفتى / سمنود .
تنفيذ: شركة البروج .

عدد	بيان التجارب
١	رابطة (٣د)
١	عينة اسمنت
١	عينة سن٦
١	عينة سن٦ CBR
١	بروكتور سن ٦
٢	ساند كون سن ٦

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا

تحية طيبة وبعد...

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (٩١٣١,٤٠) جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال الفترة من (بداية العملية) حتى (٢٠٢٤/٤/٢٨) .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير

طنطا في ٢٠٢٤/٤/٢٨
28-4
2024

مدير المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر
٢٠٢٤/٤/٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بخصوص

عملية : زفتى / سمنود .
تنفيذ : شركة الروح .

عدد	بيان التجارب
١	رابطة (٣د)
١	عينة اسمنت
١	عينة سن٦
١	عينة سن٦ CBR
١	بروكتور سن ٦
٢	ساند كون سن ٦

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا

تحية طيبة وبعد...

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (٩١٣١,٤٠) جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال الفترة من (بداية العملية) حتى (٢٠٢٤/٤/٢٨) .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير

طنطا في ٢٠٢٤/٤/٢٨

22-4-2024

مدير المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أسعار التجارب المعملية

بناءا على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥

تقرير معملي رقم ( ) بتاريخ: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عملية / زفتى / سمنود تنفيذ : البرج

الإختبارات والتجارب الخاصة بمعمل المواد

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	البودرة (قبل وبعد الغسيل)		٤٤٠+٨٠	٥٢٠	
٢	الرمل (قبل وبعد الغسيل)		٤٠٠+٨٠	٤٨٠	
٣	تدرج سن ٦ .	١	٢٢٠+٢٢٥+٨٠	٥٢٥	٥٢٥
٤	تدرج سن١ ، سن٢ ، سن٣ .		٢٢٥+٨٠	٣٠٥	
٥	الصلابة بجهاز لوس انجلوس .	١	٣١٥+٨٠	٣٩٥	٣٩٥
٦	الطبيعي	١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٧	المبطط والمستطيل		١٠٠	١٠٠	
٨	اللدونة	١	١٧٥+٨٠	٢٥٥	٢٥٥
٩	تحديد الوزن النوعي والامتصاص والتفتت .		٢٢٠+١٣٥+٨٠	٤٣٥	
١٠	تحديد وزن وحدة الحجوم للمواد الصلبه.		١٧٥	١٧٥	
			إجمالي الجدول		١٢٧٥

الإختبارات والتجارب الخاصة بميكانيكا التربة والاساسات

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	السيولة		٢٥٠+٨٠	٣٣٠	
٢	حد اللدونة ومجال اللدونة		١٧٥+٨٠	٢٥٥	
٣	التدرج الحبيبي (قبل وبعد الغسيل)		٤٠٠+٨٠	٤٨٠	
٤	التدرج الحبيبي للاتربة الطينية (بعد الغسيل)		٢٢٠+٨٠	٣٠٠	
٥	الدمك المعدل بالمعمل (البروكتور)	١	٦١٥+٨٠	٦٩٥	٦٩٥
٦	دمك قياسي بالمعمل (بروكتور)		٥٥٠+٨٠	٦٣٠	
٧	نسبه تحمل كاليفورنيا (معدل)-اتربة رملية- سن٦- زلط	١	٦٧٥	٦٧٥	٦٧٥
٨	نسبة تحمل كاليفورنيا (قياسي) اتربة طينية		٦١٥	٦١٥	
٩	نسبة تحمل كاليفورنيا لعينات مدموكة خارج المعمل		١٧٥	١٧٥	
١٠	الدمك النسبي بالموقع (داخل الغربية)	٢	٥٥٠	٥٥٠	١١٠٠
١١	الدمك النسبي بالموقع (خارج الغربية)		٦٠٠	٦٠٠	
١٢	تصحيح البروكتور		١٢٠	١٢٠	
١٣	نسبى الرطوبة الطبيعية	١	٧٥	٧٥	٧٥
١٤	إختبار تعيين الضغط الغير محصور للتربةFDR - بروكتور لتعيين اقصى كثافة ونسبة مياة - تشكيل وكسر عدد ٢ قالب / نسبة اسمنت		٦١٥+٨٠ ٦٧٥	٦٩٥ ٦٧٥	
			إجمالي الجدول		٢٥٤٥

	رسوم التجارب	إجمالي الجداول كلها
	١٤%	ضريبة قيمة مضافة
	الاجمالى	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أسعار التجارب المعملية

بناءا على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥

تقرير معملي رقم (٤٢٨) بتاريخ: ٢٠٢٤/

عملية / زفتى / سمنود تنفيذ : البرج

الإختبارات والتجارب الخاصة بمعمل الاسمنت والخرسانة الاسمنتية

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالي
١	اختبار الشك الابتدائي والشك النهائي للاسمنت بابرة فيكات	١	٢٧٠	٢٧٠	٢٧٠
٢	اختبار النعومة	١	٢٧٠	٢٧٠	٢٧٠
٣	اختبار تعيين نسبة المياة الملائمة لعجينة ذات قوام قياسي	١	٢٢٠	٢٢٠	٢٢٠
٤	خلط وصب وكسر لعدد(٣) قوالب مونه أسمنتية	٢	٥٤٠	٥٤٠	١٠٨٠
٥	خلط الخرسانة وقياس هبوطها بواسطة المخروط		٣٠٠	٣٠٠	
٦	خلط الخرسانة واختبار معامل الدمك		٣٠٠	٣٠٠	
٧	اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عدد ٣ مكعبات		٣٧٥	٣٧٥	
٨	اختبار مقاومة الضغط لمكعبات خرسانية (مكعب واحد)		١٣٥	١٣٥	
٩	صب مكعبات خرسانية وإجراء تجربه الضغط عليها (التصميم)		٦٧٥	٦٧٥	
١٠	اختبار مقاومة الضغط لبلاطات الإنترلوك (عدد ١ عينة)		١٧٥	١٧٥	
١١	اختبار البرى لبلاطات الإنترلوك (الكود المصرى)		١٠٦٥	١٠٦٥	
	اختبار البرى لبلاطات الإنترلوك(ASTM)		٧٠٠	٧٠٠	
١٢	اختبار الامتصاص لبلاطات الإنترلوك		١٧٥	١٧٥	
١٣	الخروج بواسطة مندوب المعمل (فني) لليوم الواحد	١	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠
١٤	الخروج بواسطة مندوب المعمل (مهندس) لليوم الواحد		٢٥٠٠	٢٥٠٠	
١٥	الخروج بواسطة مندوب المعمل (مهندس بدرجة مدير) لليوم الواحد		٤٥٠٠	٤٥٠٠	
١٦	خروج سيارة لأخذ عينات للمسافة حتي ٢٠٠كم		١٠٠٠	١٠٠٠	
١٧	خروج سيارة لأخذ عينات للمسافة أكثر من ٢٠٠كم		١٥٠٠	١٥٠٠	
١٨	اعداد وكتابة التقرير المعملي		٢٥٠	٢٥٠	
١٩	إعادة إصدار تقرير سابق		٣٠٠	٣٠٠	
				إجمالي الجدول	٣٣٤٠

فقط ستة الاف وثلاث وواحد وثلاثون جنيهاً واربعون قرشاً لا غير

إجمالي الجداول كلها	رسوم التجارب	٨٠١٠
ضريبة قيمة مضافة	١٤%	١١٢١,٤٠
الاجمالي		٩١٣١,٤

28-4-2024

٢٢٠٢٤ / ٤ / ٢٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

أسعار التجارب المعملية

بناءا على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٥

تقرير معملي رقم ( ) بتاريخ: ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

عملية / زفتى / سمنود

تنفيذ : البرج

المواد البيتومينية (الأسفلت الصلب)

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	اللزوجة الكينماتيكية		٦٠٠+٨٠	٦٨٠	
٢	الغرز		٣٤٠+٨٠	٤٢٠	
			إجمالي الجدول		

إختبارات المخلوطات الاسفلتية

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمه التجربة	الاجمالى
١	الاستخلاص (على الساخن)	١	٥٥٠+١٠٠	٦٥٠	٦٥٠
٢	الالتصاق		١٥٠+١٠٠	٢٥٠	
٣	كسر قوالب مارشال (تشكيل وكسر عدد ١ قالب)		٢٠٥	٢٠٥	
٤	الطبيعي	١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٥	المبطط والمستطيل	١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٦	تحديد الوزن النوعي المخلوطات الإسفلتية المدموكه بالموقع عينات غير مغلفه بالشمع .		١١٥+١٠٠	٢١٥	
٧	كسر قوالب مارشال دمك بالموقع بمعرفه الجهة عدد (١) قالب .		١٥٠	١٥٠	
٨	تصميم بطريقة مارشال (تشكيل وكسر ١ قوالب)		٢٠٥+١٠٠	٣٠٥	
٩	تصميم بطريقة المساحة السطحية		٤٥٠	٤٥٠	
١٠	أقصى كثافة للخلطة Gmm		٣٧٠	٣٧٠	
١١	أخذ عينات غير مقلقلة بواسطة اسطوانة القطع . - في حالة استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل - في حاله عدم استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل		 ٤٥٠ ٣٧٠	 ٤٥٠ ٣٧٠	
١٢	قياس سمك الأكوار (للطبقة الواحدة)		٣٥	٣٥	
١٣	قطع بلاطات إسفلتية بالمنشار		٨٢٠	٨٢٠	
			إجمالي الجدول		٨٥٠

احمالي الجداول كلها	رسوم التجارب	
ضريبة قيمة مضافة	١٤٪	
الاجـــمـــالى		

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢٩٩٩,٣٩ م٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . –مسافة النقل ١٣٠ كم . (فقط ألفان وتسعمائة وتسعة وتسعون وتسعة وثلاثون من مائة متر مكعب لا غير)	٠٠	١٥٢,٥		
٢	٢١٥٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل ١٣٠ كم . (فقط ألفان ومائة وخمسون متر مكعب لا غير)	—	١٨٢,١		
٣	١٠٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . – مسافة النقل حتى ١٣٠كم – يتم احتساب علاوة لكل ١كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. – السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . (فقط ألف متر مكعب لاغير)	٠	١٠٠		

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
الإدارة المركزية لشئون المالية و الإدارية و الموارد البشرية

مكتب المروج للمقاولات العامة
أحمد عبد الرحمن محمود
ب ض ٠٥٧-٦٢٨-٤٦٩ س ت ٧٢٢٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٤	٣٥٠٠ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠٠ كم . – يتم احتساب علاوه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. (فقط ثلاثة ألاف وخمسمائة متر مكعب لا غير)	—	٤٠٦		
٥	١٢٠٧ م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% (كاضافات) مع الفرش ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة . -مسافة النقل ٢٠٠ كم – يتم احتساب علاوه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . – السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. (فقط ألف ومائتان وسبعة متر مكعب لاغير)	—	٣٤٠١		
٦	١٦٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) سمك ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة و سمكات الرصف للطريق القائم و ما يتطلبة قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائى المطلوب (فقط ستة عشر الف متر مسطح لاغير)	—	٨٠		

مكتب البروج للمقاولات العامة
المهندس عبد الرحمن محمود
ت ٧٢٣٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧	٤٤٨ طن	بالطن توريد وفرش أسمنت لزوم اعادة التدوير وفقا للخلطة التصميمية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط أربعمائة وثمانية وأربعون طن لاغير)		٣٠٠		
٨	٢٢٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط اثنان وعشرون ألف متر مسطح لا غير)	٠٠	٣١		
٩	٢١٠٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج ٣ د بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٠٠	١٢١		
١٠	٢١٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٧٥	١٠		
١١	٢١٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية تدرج ٣ ب بسمك ٥سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٥٠	١١١		

مكتب البروج للمقاولات العامة
أحمد عبد الرحمن محمد
ب ق ٠٥٧-٦٢٨-٤٦٩ س ت ٧٢٢٠

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٢	١٥٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالى) بأبعاد ٢٥/٣٠×٣٠×٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون متر طولى لا غير)	—	١٢٠		
١٣	١٥٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (وسط) بأبعاد ١١,٥/١٥×٣٠×٥٠سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢سم والتى تملء بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات و لا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة وخمسون متر طولى لا غير)	—	١٣٠		
١٤	١٥٠ م.ط	بالمتر الطولى دهان بردورة بأبعاد ٣٠×١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة وخمسون متر طولى لا غير)	—	١٨		
١٥	٢٥٠ م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦Ø١٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائتان وخمسون متر طولى لا غير)	—	٢٥٠		
١٦	٣٠٠ م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى مقاس (١٠٠×٢٠٠×٦٠) مم طبقاً للعينة المعتمدة وإجهاد ٢٥٠ كجم / سم٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ويحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب وهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. (فقط للاثمائة متر مسطح لاغير)	—	١٧٠		

مكتب البروج للمقاولات العامة
ب ض ٠٥٧ ـ ٦٢٨ ـ ٤٠٦ ت ٧٢٢٠

اعمال رفع كفاءة طريق رفق / محمود بطول ٢,٥ كم
– محافظة الغربية– ضمن مبادرة حياة كريمة المرحلة الاولى
المراف (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللنة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٧	٣٠٠ م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة العادية للدكة أسفل التبليطات والأرضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة أسفل وحدات الإنترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة متر مسطح لاغير)	—	١٤٠٠		
١٨	٥ بالعدد	بالعدد انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف فى الشارع من الخرسانة العادية المكونة من ٠,٨ م٣ سن +٠,٤ م٣ رمل + ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى ويكون سمك الأرضية والحوائط ١٥ سم والفتة محمل عليها أعمال الحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع توريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والفتة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد خمسة لاغير)	—	٥٠٠٠		

١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه

الاسعار استرشادية كبرت إنما الخارجية

مكتب البروج للمقاولات العامة
أحمد حسن عبد الرحمن محفوظ
ب ض: ٠٥٧-٦٢٨-٤٦٩ س ت: ٧٢٢٠

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
الادارة المركزية لشئون المناقصات