الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) - بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٤) بتاريخ : ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٢)

مع شركة الغازي للمقاولات العمومية

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) تنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٤٤٤+٧٧٠ الى الكم ٤٤٥+٨٠٠ بطول ١,٠٣٠ كم من منسوب -١٣٠ م الى منسوب ١٠.٢٥٠ م (بالأمر المباشر) طبقا لآخر محضر مفاوضة (مارس - ٢٠٢٤) .

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

تاريخ استلام الموقع :٢٠٢٢/١١/٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	اولا :- الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة (26 يونيو ٢٠٢٢)											
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	١٢١٧٣٠,٠٠	م٣	٨١٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	جاري (٢)	٠,٠			براعي تطبيق شروط التعاقد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	١٢١٧٣٠,٠٠	م٣	٨١٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠			المعدات متواجدة.
	كارتة توريد اتربة	١٣,٠٠	١٢١٧٣٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠			المهندسون متواجدون
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	١٢١٧٣٠,٠٠	م٣	٨١٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠			التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة
	علاوة زيادة السولار	١,٦٠	١٢١٧٣٠,٠٠	م٣	٨١٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠,٠			المكاتب والكرفان المتحرك متواجدة
	ثانيا :- الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة (مارس ٢٠٢٤)											
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٧,٢٠	١١٩٦٣٠,٤٦	م٣	٠,٠٠	١١٤,٢٠٠,٠٠	١١٤,٢٠٠,٠٠	جاري (٢)	٧,٦٧٤,٢٤٠,٠			الحاسب الآلي يراجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	٨١٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠		٣,٠٣٧,٥٠٠,٠			
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٩-٢=٢٧)	٤٠,٥٠	٣٨٦٣٠,٤٦	م٣	٠,٠٠	٣٣,٢٠٠,٠٠	٣٣,٢٠٠,٠٠		١,٣٤٤,٦٠٠,٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٩٦٣٠,٤٦	م٣	٠,٠٠	١١٤,٢٠٠,٠٠	١١٤,٢٠٠,٠٠		٦,٧١٤,٩٦٠,٠			
	الاجمالى									١٨,٧٧١,٣٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٨,٧٧١,٣٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٨,٧٧١,٣٠٠		
	ما سبق صرفه									١٢,٧٨٩,٩٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)									٥,٩٨١,٤٠٠		

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة الغازي
م/
م/

المكتب الفني
م/
م/

عن استشاري المصلحة (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
م/
م/

المكتب الفني
م/
م/

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/
م/

تم استلام [illegible]
مع اعادة المراجعة [illegible]

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير علم المشروعات
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزيه
المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفي علي مسعود