الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسيوط والمنيا.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم ٣٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٤٠+٤٤٤ بطول ١,٣٤٠ كم (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٨) بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ مع شركة الغازى للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٧ / ٠٣ / ٢٠٢٤ تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٤/٠١/٠١

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
ثانيا : الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة (مارس ٢٠٢١)												
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اربكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه للكيلومتر الزيادة							٩				يراعى تطبيق شروط التعاقد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	١١٥,٨٠	١٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧,٤٠٠,٠	٧٤٠٠,٠	جارى (٢)	٨٥٦,٩٢٠,٠			وثيقة التامين متواجدة
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	١٢٣,٧٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨,٧٠٠,٠	٨٧٠٠,٠		١,٠٧٦,١٩٠,٠			تأمين سلامة المرور
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة لنسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة لنسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٧,٢٠	٩٤٠٠٣,٦٦٥	م٣	٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠		٢,١٤٣,٦٨٠,٠			المهندسون متواجدون التقارير (المبدنى - الإسبوعى) متواجدة المكاتب والكرفان المتحرك متواجدة
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	٣١٩٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠		١,١٩٦,٢٥٠,٠			الحاسب الألى يراجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٩٤٠٠٣,٦٦٥	م٣	٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠	٣١,٩٠٠,٠٠		١,٨٧٥,٧٢٠,٠			
	الإجمالى								٧,١٤٨,٧٦٠			
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧,١٤٨,٧٦٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٧,١٤٨,٧٦٠			
	ما سبق صرفه								٦,٧٧٥,٥٣٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)								٣٧٣,٢٣٠			

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٣

الشركه المنفذه
شركة الغازى
م/ عبد العزيز [illegible]
م/

المكتب الفنى
م/ حسام
م/

عن استشارى المساحة (مكتب الدولية)
مدير المشروع
م/
م/

Elwila For Surveying & maps

المكتب الفنى
م/
م/

عن الاستشارى الرائد
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري .... ا
مدير المشروع
م/
م/

Alvida New Cairo
Cairo - ARE

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامه للطرق والكباري
م/ ميناجرجس امين
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامة للطرق وا
م/ أحمد منير كمال
م/

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزيه
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود