الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٣) بتاريخ : ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٣)

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لنفق للمشاة لمشروع القطار الكهربائي السريع (العلمين/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (للقطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من كم ٤٤٤٥٧٧٠ إلى كم ٤٤٥٥٨٠٠ بطول ١٠٣٠ كم من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب ١٣٠ م (بالأمر المباشر) طبقا لأخر محضر مفاوضة (مارس - ٢٠٢٤) .

مع شركة الفارس للمقاولات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٧ / ٠٣ / ٢٠٢٤

تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/١١/٠١

رقم البند	بيان الأعمال	قائمة طلبات الدفع (قرش / جنيه)	نسبة البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري تم تنفيذه	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
أولا :- الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة (25 يونيو ٢٠٢٣)												
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	١٢٠٨٠٠,٠٠	م٣	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري (٣)	٠,٠			براعى تطبيق شروط التعاقد مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	١٢٠٨٠٠,٠٠	م٣	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠			المعدات متواجدة.
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	١٢٠٨٠٠,٠٠	م٣	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠			التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة
	علاوة زيادة السولار	١,٦٠	١٢٠٨٠٠,٠٠	م٣	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠			المكاتب والكرفان المتحرك متواجد
ثانيا :- الأعمال طبقا لمحضر المفاوضة (مارس ٢٠٢٤)												
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٧,٢٠	١١٩٥٩٤,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	جاري (٣)	٧,٧٩٥,٢٠٠,٠			
	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥)	٣٧,٥٠	١١٩٥٩٤,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠		٤,٣٥٠,٠٠٠,٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٩٥٩٤,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠	١١٦,٠٠٠,٠٠		٦,٨٢٠,٨٠٠,٠			

الإجمالى	١٨,٩٦٦,٠٠٠
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٨,٩٦٦,٠٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٨,٩٦٦,٠٠٠
ما سبق صرفه	١٨,٣١٦,٤٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)	٦٤٩,٦٠٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الفارس
م/ عبد الناصر
م/

المكتب الفني
م/
م/

عن المستشار المقيم (المكتب الدولية)
مدير المشروع
م/
م/

المكتب الفني
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
م/

عن الهيئة العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق
م/ أحمد حسين كمال
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ ميناء حسب أمين
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزيه
لمنطقة السابعة بأسيوط
مهندس/ مصطفى