

(1/2)



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / اسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلو ط / جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٢٠٠٠٠ الي الكم ٤٣٣٠٠٠٠ بطول ١,٦ كم (بالأمر المباشر)

مستخلص جاري (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) بأسبوط والمنيا

المعد: (٩٨٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ: ١٤ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقد		كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنية	استقطاع او حجز قرش / جنية	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنية	ملاحظات
		قرش / جنية	قرش / جنية										
للالعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤													
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية	٩٥	م	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٢٤٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			
٨-٩	ذات اجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٢,٢	م	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٢٤٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			يراعي تطبيق شروط التعاقد
	ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠,٢	م	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	١١٧٠٠,٠٠٠	١١٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			لوحات المشروع متواجدة
	ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٢,٢	م	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	١١٧٠٠,٠٠٠	١١٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			المهندسون متواجدون
	ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١٠,٩	م	١٦,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	١٢٢٠٠,٠٠٠	١٢٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			المعمل متواجد
	ذات اجهاد (٧٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	٢,٢	م	١٦,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	١٢٢٠٠,٠٠٠	١٢٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			المعدات متواجدة
١١	و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية للصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنيه للكيلومتر الزيادة.	٣٣	م	١٠,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٤٨٠٠٠,٠٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			التقارير (المبني - الاسبوعي- الشهري) متواجدة
		١	م	١٠,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٤٨٠٠٠,٠٠٠	٤٨٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			مكتب جهاز الاشراف متواجدة
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠	م	٣٦,٧١٠,٠٠٠	م	٣	٣١٣٠٠,٠٠٠	٣١٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			حاسب الي بجميع مشتملاته وبالطابعة (يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر)
١٠-١٢	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجوبة	١,٦	م	٣٦,٣٧٥,٠٠٠	م	٣	٣١٣٠٠,٠٠٠	٣١٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			
١٤	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2متر) اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة والنقصان وتصحيح ١,٥ جنية /كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -	١١٠	م	٧٧,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٣٠٢٠٠,٠٠٠	٣٠٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			
	علاوة زيادة السولار ٣ جنية / ٣م -	٣	م	٧٧,٠٠٠,٠٠٠	م	٣	٣٠٢٠٠,٠٠٠	٣٠٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
١/م
١/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١/م
١/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١/م
١/م

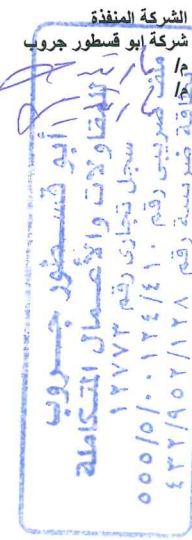
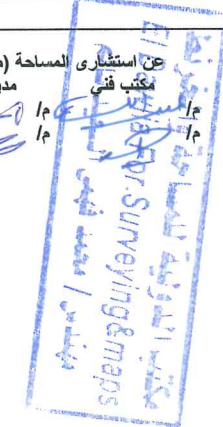
عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
١/م
١/م

عن استشاري الراشد
مكتب فني
١/م
١/م

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
مدير المشروع
١/م
١/م

الشركة المنفذة
شركة ابو قسطور جروب
١/م
١/م

For Eng Ahmed Hassan
مدير المشروع
١/م
١/م



مستخلص جاري (٢)

العقد: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٩٨٥) بتاريخ: ٢٠٢٤ / ١ / ١٤

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵
محل: کلاس درس

مدير المشروع الهنري العامة للظ
الحسيني كمال

مهندس الاسراف الهيثية العامة للطرق والجسور
سنة اربعه ايام
١٢
١٢

Per Eng Ahmed Hassan


الوزارة
التعليمية
القطر
القطاع التعليمي في منطقة من مناطق قطر

مكتبة الدكتور محمد بن عبد الله
El Dawila Foundation
مدبر المشروع / م / م
مستشار المساحة (مكتب الدولي)
مستشار / م / م

الشركة المنفذة
شركة ابو قسطنطين جروب

رقم
٢٨ / ١٧٤ / ٠٥٠٥٥
رقم
٢٨ / ٩٥٢ / ٤٣٢

قسطون جروب

الخدمات المتكاملة والاعمال

١٢٧٧٣

٥٥٥٥ / ٠٥٠١٧٤ / ٤٣٢

٤٣٢ / ٩٥٢ / ٢٨

٣٨٧٢٦٠٠ -
١٠٤١٢٦٠٠ -

٣٩٧٤٨٠٠ -
العمدة
العمدة

١٩٨٧٤٠٠ -

٢٣٩٤١٠٠ -

٧١٨٤٦٠٠ -

١٩١٧٠٠ -
٩٠٠٠ -
١٢٦٢٠٠ -
١٤٦٣٠٠ -

١٧٨٨٦٠٠ -
٣٢٤٣٣٩٠٠ -
٣٦٥٠٤٦١٠٠ -

١٠٠٠٠ -
١٠٠٠٠ -

١٠٠٠٠ -



Handwritten signature or mark.