

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي مشروع مشروع أعمال إنشاء عدد ٩ كباري (٨ كوبري علوي للتوسعة بالإتجاهين + كوبري دوران للخلف مفرد) ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتي جمصة بطول ٤٠ كم في الإتجاهين " ((لتنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبري توسعة دمياط الجديدة " بالإتجاهين وصيانة الكوبري القائم عند كم (٧٣.٧٠٠) بالأمر المباشر عقد رقم (١١٦٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ م) بتاريخ ١ / ٦ / ٢٠٢٢ م تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه إستمارة ٥٠ ح بمبلغ ٣٧٦٩٠١٦.٣٠ جنيهاً (فقط ثلاثة مليون وسبعمائة وتسعة وستون ألف وستة عشر جنيهاً و وثلاثون قرشاً) قيمة فروق الأسعار طبقاً لمعاملات عناصر التكلفة علي مستخلصات رقم (١ - ٢ - ٣ - ٤) جاري .
يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف .

وتفضلو سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً: ٢٠٢٤/٥/٢١ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر

استمارة لإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

النيل العامة للطرق والكباري

الطلبات طيه . او :

ملكرة فروق الاسعار المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
صاحب الحق أو :
شيك على الخارج
يسحب باسم
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		3769016	0
الجملة		3769016	52

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠

فقط وقدره جنيها قرشا لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الإعتماد الإداري ونوع الخصم						
عدد المرفقات	بيانات					
	قيمة فروق الاسعار طبقا لمعاملات عناصر التكلفة على المستخلصات رقم (١ و ٢ و ٣) جاري لاعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي (٢ كوبري توسعه دمياط الجديدة وصيانته الكوبري القائم ٧٣٠٧٠٠ للمقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٦٣)	بند	فصل	فرع	قسم	3769016
						0
					إجمالي الأصل	3769016
						0
بيانات الإستقطاعات						
دمغة توقيع	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
بدر عبد التواب بدر

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

الختم ذو التاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

رؤج في سنة ٢٠

يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ

في سنة ٢٠

(د)

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

الشيكات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

[illegible]

١٥١,٥	الرقم القويضي لعديد التسلحيات عند تاريخ التفتيش
٢٠٧,٢	الرقم القويضي للأشخاص عند تاريخ التفتيش
٣٨٠,٣	الرقم القويضي للقطاعات عند تاريخ التفتيش
٣٣٢,٠	الرقم القويضي للسلور عند تاريخ التفتيش
٥٦١,٠	الرقم القويضي للأشخاص عند تاريخ التفتيش

تاریخ التعاقد
۱/۶/۲۰۲۲

من ٢٠٢٢/٦/١٥ حتى ٢٠٢٢/٨/٢٣ (يونيو، يوليو، أغسطس ٢٠٢٢)

Y. Y. / . A / Y Y

9





 CamScanner



تتمتع ١٥، ٢٠، ٢١ : (كلية التربية، السلط) : ٢ كورس تخصصه لمناهج الجديدة ومناهج الكورس الثاني ٧٠٠+٧٣ (المناهج ٧٠٠+٧٣)

فروق املار عن مستخلص T جلد 15

١٩٤,٥	البرق القوي لمدة التشغيل عند تاريخ التكلفة
٢٧,٢	الرق القوي للاحتياط عند تاريخ التكلفة
٣٨,٢	الرق القوي لمدة التشغيل عند تاريخ التكلفة
٢٢٧,٠	الرق القوي للحوار عند تاريخ التكلفة
٥٦,٠	الرق القوي للاحتياط عند تاريخ التكلفة

تاريخ التعاقد
١/٦/٢٠٢٢

[illegible]

2

25

محاسب الهيئة

مهندس
الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكباري



فصل من مشرق : (كبرياء التوراة المملوك : ع ٢ كبرياء التوراة وصلة التوراة)

فرقہ اولیٰ عن سیدنا حضرت علیؑ

تاریخ التعاقد
۱/۶/۲۰۲۲

١٥٤,٥	الرقم القيلبي لحيد الصنيج عند تاريخ المدة
٣٠٧,٢	الرقم القيلبي المستند عند تاريخ المدة
٣٠٠,٣	الرقم القيلبي المحلول عند تاريخ المدة
٣٣٩,٠	الرقم القيلبي للموعد عند تاريخ المدة
٥٦١,٠	الرقم القيلبي المضاف عند تاريخ المدة

محاسب القينة

محاسب الهيئة

مهندس الحيلة

مهندس الحيلة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

شركه النيل العامه للطرق والكبارى



الطريق إلى
العلم

بعضهم قبله : (كبري الدليل السطحي : حد ٢ كبري في اوسعة الخط الجداري وسجل الكبري في المقياس ١ : ١٠٠٠٠)

1975: 1 walking in place 1975

١٥٨,٥	رزم القليسي لحدة التسليم عند تاريخ التكلفة
٢٧٧,٢	رزم القليسي للاحتياط عند تاريخ التكلفة
٣٠٠,٣	رزم القليسي للمخاطر عند تاريخ التكلفة
٣٣٢,١	رزم القليسي للمخاطر عند تاريخ التكلفة
٥٦١,١	رزم القليسي للاحتياط عند تاريخ التكلفة

تاریخ التعمد
۱/۶/۲۰۲۲

مسئله (۱۱)

[illegible]

من ۱/۱/۱۴۰۲ حتى ۱۳/۳/۱۴۰۲ (بناير - فبراير - مارس)

۱۴/۰۲/۴۰۴۴

ماہنامہ

محاسب الهيئة

مفتی محمد رفیع

شركه النيل العامه للطرق والكبارى