

عملية : إستكمال إنسان تنفيذ أعمال مشروع الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول
(أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١٧٣+٥٠٠ إلى الكم ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣,٢ كم (اتجاه الفيوم).

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢ / ٦

تنفيذ : شركة محمد رجب صبره للمقاولات وإنشاء الطرق

مستخلص جاري (١)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٥٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق	جملة مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرع و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقا لتداسيب تصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠	م٣	٣٨٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	جاري	٨٨٠٧٤٠,٠٠	٠,٠٠	٨٨٠٧٤٠,٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
١_٣	لمسافة النقل حتى ٢ كم .											شهادة التأمين متواجدة
٢_٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢.٢٥ = ٢٢ كم) بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢٤,٥٠	م٣	٣٨٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	جاري	٥٠٦٤٢٥,٥٠	٠,٠٠	٥٠٦٤٢٥,٥٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
٣_٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠	م٣	٣٨٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	جاري	٢٣٤٨٦,٤٠	٠,٠٠	٢٣٤٨٦,٤٠	البرنامج الزمني متواجد
٥_٣	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالإضافة إلى نسبة ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	م٣	٣٨٤٥٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	١٤٦٧٩,٠٠	جاري	٦٥٧٦١٩,٢٠	٠,٠٠	٦٥٧٦١٩,٢٠	التقارير (المبدئي - الإجمالي - الشهري) متواجدة.
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المشرقة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الدمار من مئثل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الفورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيلورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة القمق بجهز لوس فجلوس عن ١٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلبة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبيد بجميع مشكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.											وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
١_٤	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٣,٠٠	م٣	٢٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	جاري	٩٠٥١٩٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٥١٩٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
٢_٤	علاوة مسافة نقل ٣٧,٧ كم (٢٠٠٣٧,٧) ١٧,٧٠ كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٠١	م٣	٢٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	جاري	١٦٠٢١٨,٦٣	٠,٠٠	١٦٠٢١٨,٦٣	مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣_٤	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م	١,٨٠	م٣	٢٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	جاري	١٢٥٣٣,٤٠	٠,٠٠	١٢٥٣٣,٤٠	المعدات متواجدة
٤_٤	كثيرة توريد أساس	٢٥,٠٠	م٣	٢٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	جاري	١٧٤٠٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٤٠٧٥,٠٠	
٥_٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م٣	٢٧١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	٦٩٦٣,٠٠	جاري	٧٧٩٨٥٦,٠٠	٠,٠٠	٧٧٩٨٥٦,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ماسبق صرفه												
اجمالي قيمة الاعمال خلال فترة المستخلص رقم (١)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

استشاري الهندسة (ميرفينج سيستمز)

المكتب الفني /

استشاري الهندسة (ميرفينج سيستمز)

استشاري الهندسة (ميرفينج سيستمز)

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع)

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

الاسم /

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال مشروع الجسر الترابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني
لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول
(أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم ١٧٣+٥٠٠ إلي الكم ١٧٦+٧٠٠ بطول ٣,٢ كم
(اتجاه الفيوم).

اسم العمل :

شركة محمد رجب صبره للمقاولات وانشاء الطرق

اسم المقاول :

٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٠

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (١)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

قرش	جنيه	
٢٥	٢٠٥٠٠٧	٥% تأمين أعمال عادي
٤٠	٩٤١١٤	رسم الدمغة
—	٢٩٠٤٩	حساب الارباح التجارية والصناعية
		تكاليف معمل
		١٥% مصاريف ادارية
		١٤% ضريبة قيمة مضافة

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان	٤١٠٠١٤٤	١٣
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	٤١٠٠١٤٤	١٢
جملة الاستقطاعات		
صافي المبالغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	١٩٥٢٤٤	٩٥
حساب التامينات الاجتماعية	٧٠٢٨٨	٢٠
الصافي النهائي		

مدير عام الشؤون المالية والادارية

روجع حسابيا،