

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كنوبري - اعلى طريق زويل من المحطة (٢٩ : ١٤٤) الى المحطة (٩٣٨ : ١٤٥)

العقد رقم: ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٧٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : الديكس الدولية للمهندسة والمقاولات

مستخلص حازي ٩ عن الاعمال من تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٠١ حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/٢٩

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	القيمة بالتبعية	القيمة حسب تقاسمات	مقدار العمل الذي تم خلال المدة	القيمة حتى الان (بالجنية)	القيمة حتى الان (بالجنية)	القيمة حتى الان (بالجنية)	القيمة حتى الان (بالجنية)	ملاحظات
١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية										
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية									١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
١-٢٤	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط ألفان وستمانية متر طولي)	م/ط	٨٠٥,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٢٤٩,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٢٤٩,٠٠٠	٢٠٠,٤٤٥,٠٠٠	٢٠٠,٤٤٥,٠٠٠	٢- مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم	م/ط	٧٥٥,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٣٣٢٢,٠٠٠	١٦٦١,٠٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعملية يدوية قبل تنفيذ الأعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربع آلاف متر مكعب)	م	١٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٢٦٧٣,٠٠٠	٣- التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعنق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويشها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع									٤- وسائل الانتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
١-٢٨	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م	٨٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠	٥- الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م	٥٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٣١٧٥,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٣١٧٥,٠٠٠	١٥٨٧٥,٠٠٠	١٥٨٧٥,٠٠٠	٦- لوحات المشروع متواجدة
٣٧	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhitor) وازضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)									استقطاع لحين الإنتهاء من الاختبارات
١-٣٧	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم (سبع عشرة ألف وسبعماية متر طولي)	م/ط	٦٤١,٠٠٠	١٧٧,٠٠٠	١٥١١,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٥١١,٠٠٠	٩٦٧٥٥١,٠٠٠	٩٦٧٥٥١,٠٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم وأقل من ٤٠٠ كجم / سم	م/ط	٣٠٢٢,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٤١١,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٤١١,٠٠٠	١٢٤٢٠,٤٢,٠٠٠	٦٢١,٠٢١,٠٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجريبية (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...									٧- البرنامج الزمني متواجد
١-٤٢	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠٠	٠٦	٠٢,٠٠٠	٠١,٠٠٠	٠٣,٠٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠٠	٨- الأمن الصناعي موجود
٤٤	بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Test " على طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض الاختبار كاملا من مواسير يكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة وأعداد التقارير...									٩- التقرير المبني موجود
١-٤٤	قطر ١٢٠ سم بإستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثمانية وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٥٣,٠٠٠	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠٠	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠٠	١٠- وثائق التأمين سارية
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م	م	١٨٥٧,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	١٠٢١٣٥٠,٠٠٠	١٠٢١٣٥٠,٠٠٠	بملاحظة يتم تغذية ١٥% من بند ٤٨-أ من كمية ١٠.٦٢ متر مكعب بقيمة مليون وأربعماية واثنان وعشرون ألفا وثمانماية وسبعة وستون جنيها وستون قرشا ١٤٢٢٨٦٧,٦ جنية لحين رفع الكمره
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات مجتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م اسمنت بورتلاندي عادي وعلى ان تحقق الخرسانة رتيه لا تقل عن ٥٠٠ كجم/سم	م	٣٣٦٦,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٢٦٦,٠٠٠	٣٨,٠٠٠	١٢٩٦٣,٠٠٠	٤٣٦٣٣٤٥٨,٠٠٠	٤٣٦٣٣٤٥٨,٠٠٠	
١-٤٦	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	م	٥٠٤,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	٣٢٧٦٠,٠٠٠	٣٢٧٦٠,٠٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ صب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنية والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م اسمنت بورتلاندي عادي									
٤٧-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسماية متر مكعب)	م	٤٢٧٤,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠٠	٤٤١,٠٠٠	١٠٣١,٠٠٠	٤٤٠٦٤٩٤,٠٠٠	٣٧٦٩٦,٦٨	
٤٧-ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب اعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثثمانمة متر مكعب)	م	٤٤٧٦,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٤٣٠,٠٠٠	١٩٢٤٦٨٠,٠٠٠	١١٢٣٤٧,٦٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوى أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر									
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م	٨٩٣٢,٠٠٠	٣٦٥,٠٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	١٠٦٢,٠٠٠	٢٥٥٢,٠٠٠	٢٢٧٩٤٤٦٤,٠٠٠	٢٢٧٩٤٤٦٤,٠٠٠	بملاحظة يتم تغذية ١٥% من بند ٤٨-ب من كمية ٦٤٧ متر مكعب بقيمة خمسة عشر ألفا وسبعماية وثلاثة وستون جنيها وثمانون قرشا ٩١٥٧٦٣,٨ جنية لحين رفع الكمره
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م	٩٤٣٦,٠٠٠	٣٦٥,٠٠٠	١٤٢٢,٠٠٠	٦٤٧,٠٠٠	٢٠٦٩,٠٠٠	١٩٥٢٣٠٨٤,٠٠٠	١٩٥٢٣٠٨٤,٠٠٠	
٥٣	بالطن توريد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المعطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإنهزات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠٠	١٠٣٠,٤٠٠	٦٠٠,٦٠٠	٤٠١,٠٠٠	٦٤٠٧,٠٠٠	٢٦٥٨٤٥٦٥١,٠٠٠	٢٦٥٨٤٥٦٥١,٠٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كبلات عالية الإجهاد من أسلاك مجندولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠	٣٨,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	١٤٦٢٤٤٠٠,٠٠٠	١٤٦٢٤٤٠٠,٠٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهان على البارد	م	٦٤,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٦٤٠٠٠,٠٠٠	٦٤٠٠٠,٠٠٠	

اجمالی ما سبق صرفہ

المستحق صرفه بالمستخلص الحالی (جاری ۹)

المقاول مهندس المكتب الفني م/ كريم عدلي مدير المكتب الفني م/ مصطفى السيد مدير المشروع م/ رضا فتحي	الاستشاري العام للمشروع SYSTRA شيفه اوتو شيفه اوتو شيفه اوتو	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع م/ أسماء علي أحمد مدير عام مشروعات م/ جهاد محمد سعد	أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وقدرها تحريراً في ٢٠٢٤ / / المحاسب / قرش جنيه يدفع المقاول مبلغ ملاحظة : الفئات يعتمد ...	رئيس الإدارة المركزية المنطقة الأولى المركزية م/ نصر محمد نصر طيخ
---	---	--	--	--

