الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من كم ٤٦٥+٦٠٠ الى الكم ٤٩٩+٦٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه العلمين) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

المقاول : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى
رقم العقد (١٢٦٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	البيان	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش)	استقطاع أو حجز (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
٤	**طبقات الاساس**													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - سيارة دبل كابينة ٢٩٠٠ سي سي غير متواجدة - سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ غير متواجدة جهاز حاسب الي بالطابعة غير متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/٢/١٦ - يراعى تطبيق تعويض العقد
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم حساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً للإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٢٧٨	م٣	١٠٠٠٠	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠-	٠	٠	-	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٦٨	م٣	١٥٠٠٠	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٥٠٠٠	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم حساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقاً للإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	١٣٠,١	م٣	٣٢١٤٨		٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠	٠	٣٩٦٨٠٥٠	٠	٠	٠	٣٩٦٨٠٥٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٣٢١٤٨	-	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠	٠	٤٩١٠٥٠٠	٠	٠	٠	٤٩١٠٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٢٧,٥	م٣	٣٢١٤٨	-	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠	٠	٦٩٣٨٧٥٠	٠	٠	٠	٦٩٣٨٧٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٢١٤٨	-	٣٠٥٠٠	٣٠٥٠٠	٠	٧٦٢٥٠٠	٠	٠	٠	٧٦٢٥٠٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات مابين ٣٧,٥ مم الى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و لايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و لايزيد الامتصاص عن ١٤% و فردها على طبقتين باستخدام الآت التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية الوصول الى اقصى كثافة جافة للصرى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا للإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨	م٣	٢٠٠٠٠	٢١٥٠٠	٢١٥٠٠-	٠	٠	-	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم	١٦٨	م٣	٢٠٠٠٠	٢١٥٠٠	٢١٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٠٠٠٠	٢١٥٠٠	٢١٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
٢٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات مابين ٣٧,٥ مم الى ٤٠ مم و لا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و لايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و لايزيد الامتصاص عن ١٤% و فردها على طبقتين باستخدام الآت التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية الوصول الى اقصى كثافة جافة للصرى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا للإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٣٤,٥	م٣	٢٢٤٢٠	٠	٢٢٢٠٠	٢٢٢٠٠	٠	٢٩٨٥٩٠٠	٠	٠	٠	٢٩٨٥٩٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥		٢٢٤٢٠	٠	٢٢٢٠٠	٢٢٢٠٠	٠	٣٨٨٥٠٠٠	٠	٠	٠	٣٨٨٥٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٢٧,٥		٢٢٤٢٠	٠	٢٢٢٠٠	٢٢٢٠٠	٠	٥٠٥٠٥٠٠				٥٠٥٠٥٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥		٢٢٤٢٠	٠	٢٢٢٠٠	٢٢٢٠٠	٠	٥٥٥٠٠٠				٥٥٥٠٠٠,٠٠	

مدير المشروع المقاول: م / مصطفى عباس — استشاري المشروع مكتب XYZ: م / [illegible] — مدير المشروع (الاستشاري دار المعمار الهوبكنز): م / مصطفى ليم — الاستشاري العام (شركة سيستر ا)

مدير المشروع (الهيئة): م / ابراهيم الصاوي — مدير عام المشروعات: م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.........

توقيع المقاول مبلغ.........

ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بسلك الشروط أعتمدت من ....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف جاري (٢)

مشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٦٠٠+٤٦٥ الى الكم ٦٠٠+٤٦٩
بطول ٤ كم (اتجاه العلمين) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى

المقاول : شركة القناة للموانى و المشروعات الكبرى
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦٤) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند		الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٥	الحمايات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السكح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م ٢	٣١٩٩٨,٢٦٧٠	٠	٢٠١٠٠	٢٠١٠٠	٠	٩١٨٥٧٠٠	٠	٠	٠	٩١٨٥٧٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية للقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	١٢٩٦	٠	٧١٠	٧١٠	٠	١٨٩٢٢٩٢	٠	٠	٠	١٨٩٢٢٩٢,٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٤٠١٣٤١٩٢,٠٠	

(اربعون مليون ومائة واربعة وثلاثون الفا ومائة واثنان وتسعون جنيها فقط لا غير)

مدير المشروع المقاول: م / مصطفى عباس

استشارى المساحة مكتب XYZ م / محمد خليل

مدير المشروع (استشارى د/ سعد الجيوشى) م / مصطفى نجم

الاستشارى العام (شركة سيسترا) م / [illegible]

مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/٢/١٩

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشى
مشروع القطار السريع

هيئة قناة السويس
شركة القناة لأعمال الموانى
مكتب الاسكندرية