اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :أعمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٦٥٠+١٦٠ حتى الكم ١٦٩+٠٠٠ بطول ٨,٣٥٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للمطارق والتكباري (GARB)

المنطقة الاولي المركزيه

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات

كشف رقم (١) للتعويضات المستحقة للعملية في الفترة من ٢٠-٧-٢٠٢٢ الى ١٨-١٠-٢٠٢٢

المقاول: شركة مون لايت للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٢٠

جاري ١

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	الفترة من	الفترة الى	عدد الأيام	نسبة الأيام	التعويض	قيمة التعويض
١	اعمال الازالة والتطهير									
١-١	بالمتر مسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥	م٢	٥٠١	٢٠٢٢-٧-٢٠	٢٠٢٢-٧-٣١	١١	%١٣	%٣,٠١	١٠
					٢٠٢٢-٨-١	٢٠٢٢-٨-٣١	٣٠	%٣٤	%٤,٤٢	٣٨
					٢٠٢٢-٩-١	٢٠٢٢-٩-٣٠	٢٩	%٣٣	%٦,٧٨	٥٧
					٢٠٢٢-١٠-١	٢٠٢٢-١٠-١٨	١٧	%٢٠	%٣,٩	١٩
٢	اعمال حفر									
١-٢	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعه نهو الاعمال لجميع انواع التربه عند التربه الصخريه وتسويه السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ٩٥% من الكثافه الجافه القصوى وحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوه ٠,٨ جنيه للكم في حاله الزياده او النقصان	٢٠,١	م٣	٥٠٠	٢٠٢٢-٧-٢٠	٢٠٢٢-٧-٣١	١١	%١٢	%٢,٥٠	٣٢
					٢٠٢٢-٨-١	٢٠٢٢-٨-٣١	٣٠	%٣٤	%٣,٦٩	١٢٨
					٢٠٢٢-٩-١	٢٠٢٢-٩-٣٠	٢٩	%٣٣	%٥,٦٩	١٩١
					٢٠٢٢-١٠-١	٢٠٢٢-١٠-١٨	١٧	%٢٠	%٨	١٥٧
٣	اعمال الردم									
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب- ٢ م اسفل منسوب الفرمه وبالسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب - ٢ م منسوب الفيرمه لاستكمال المنسوب بالتصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف على ان لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ٩٥% من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله متر المكعب ملحوظه:- في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبه الدمك لكل ١%	٨٨,٢	م٣	١,٥٠٠	٢٠٢٢-٧-٢٠	٢٠٢٢-٧-٣١	١١	%١٣	%٢,٥٠	٤١٨
					٢٠٢٢-٨-١	٢٠٢٢-٨-٣١	٣٠	%٣٤	%٣,٦٩	١,٦٨٣
					٢٠٢٢-٩-١	٢٠٢٢-٩-٣٠	٢٩	%٣٣	%٥,٦٩	٢,٥٠٩
					٢٠٢٢-١٠-١	٢٠٢٢-١٠-١٨	١٧	%٢٠	%٨,٠٠	٢,٠٦٨
	مسافه النقل حتى ٢ كيلو متر ويتم احتساب علاو١,٢٥ جنيه لكل ١ كم بزياده او النقصان سعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم البند يشمل القيمه المحجريه ومسافه نقل حتي ٢٨ كم									
٤	اعمال طبقه التاسيس									
١-٤	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وطبقه تاسيس prepared subgrade من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الحصوات المطبقه لمواصفات والصي حجم تحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبه المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠٤ ولا تزيد نسبه انتفاخ بجهد لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونه ev2 من تجربه لوحه تحميل عن ٨٠ ميجا يشكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافه جافه قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم ويتم حساب علاوه ١ جنيه لكل ١كم بزيادة او النقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه ومسافه نقل حتى ١٩٥ كم	٢٧٥	م٣	٧٨٠	٢٠٢٢-٧-٢٠	٢٠٢٢-٧-٣١	١١	%١٣	%٢,١٨	٥٩١
					٢٠٢٢-٨-١	٢٠٢٢-٨-٣١	٣٠	%٣٤	%٣,٣٦	٢,٤٨٥
					٢٠٢٢-٩-١	٢٠٢٢-٩-٣٠	٢٩	%٣٣	%٥,٣٧	٣,٨٤٠

الهيئة العامة للمرافق والإنشاء (GARB)

المنطقة الاولي المركزيه

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :أعمال تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٦٥٠+١٦٠ حتى الكم ٠٠٠+١٦٩ بطول ٨,٣٥٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة مون لايت للمقاولات

كشف رقم (١) للتعويضات المستحقة للعملية في الفترة من ٢٠-٧-٢٠٢٢ الى ١٨-١٠-٢٠٢٢

المقاول: شركة مون لايت للمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٣/٦٤) المؤرخ في ٢٠/٧/٢٠٢٢

جاري ١

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمال	الفئة: جنيه	الوحدة	الكمية	الفترة: من	الفترة: الى	عدد الأيام	نسبة الايام	التعويض	قيمة التعويض
					١-١٠-٢٠٢٢	١٨-١٠-٢٠٢٢	١٧	%٢٠	%٧,٦٧	٣,٢١٥
٥	اعمال طبقه الأساس									
١-٥	المتر المكعب اعمال توريد وفرش وطبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه لتتيح تكسير الكسارات المطبقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبه المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتروح الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونه ev2 من تجربه لوحه قطرها عن ١٠ امبيا باسكال والا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١,٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاضافيه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للمواصفات لوصول الى اقصى كثافه وفاه اسرير ٧ اقل من ١٠٠% من الكثافه المعمليه وانه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم حساب علاوه ١ جنيه لكل ١كم يزيده أو النقصان السعر يشمل قيمه المواد المحجريه ومسافه نقل حتى ٢٤٩ كم	٣٣٤	م٣	٨,٠١٩	٢٠-٧-٢٠٢٢	٣١-٧-٢٠٢٢	١١	%١٣	%٢,١٨	٧,٣٨٢
					١-٨-٢٠٢٢	٣١-٨-٢٠٢٢	٣٠	%٣٤	%٣,٣٦	٣١,٠٣٢
					١-٩-٢٠٢٢	٣٠-٩-٢٠٢٢	٢٩	%٣٣	%٥,٣٧	٤٧,٩٤٢
					١-١٠-٢٠٢٢	١٨-١٠-٢٠٢٢	١٧	%٢٠	%٧,٦٧	٤٠,١٤١
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد والصبه خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨م ٣ سن دلوميت متدرج + ٠,٤م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي +جابير على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٥	م٢	٤١,٦٠٠	٢٠-٧-٢٠٢٢	٣١-٧-٢٠٢٢	١١	%١٣	%٠,٩٢	١٧,١٧٨
					١-٨-٢٠٢٢	٣١-٨-٢٠٢٢	٣٠	%٣٤	%٤,٨٨	٢٤٨,٥١٠
					١-٩-٢٠٢٢	٣٠-٩-٢٠٢٢	٢٩	%٣٣	%٥,٥٧	٢٧٤,١٩٣
					١-١٠-٢٠٢٢	١٨-١٠-٢٠٢٢	١٧	%٢٠	%٦,٤٥	١٨٦,١٢٨
	إجمالي قيمة المستخلص									٨٦٩,٩٤٧,٥١

الشركة المنفذه	المهندس المقيم (استشاري المساحة)XYZ	مدير المشروع (الاستشاري)	المهندس المقيم (مكتب سيسترا) مدير المشروع من الهيئة	مدير عام المشروعات	مدير عام الشئون المالية و الإدارية	يعتمد ،،،
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد ناصل ذكي		م/ تامر محمد شرف الدين	م/ أيمن محمد السيد	م/ جهاد محمد سعد	أ/ مصطفى عبدالجواد	م/طارق يوسف الجزار