وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 000+480 الي الكم 000+484 كم بطول 4 كيلومتر اتجاه الضبعة (أ) بالأمر المباشر .
(قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية رقم العقد(2023/2022/2192) المؤرخ في 2023/6/12

من بداية العمل حتى: 3 /6 / 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى 2024/6/13 -وثيقة تأمين الحوادث الشخصيه جماعي سارية حتي 2024/6/13 -وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين سارية حتي 2024/6/13 - عدد 25 كرتونه ورق مقاسA4 متواجد - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم إحتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	م3	29,761.90	7,800	7,800-	0	0	0	0	0	0		
	علاوة مسافة النقل 208كم	288.40	م3	29,761.90	7,800	7,800-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	29,761.90	7,800	7,800-	0	0	0	0	0	0	0	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو مترويتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	27,161.077	0	7,800	7,800	0	790,920	0	0	0	790,920	
	علاوة مسافة النقل 208كم	309.00	م3	27,161.077	0	7,800	7,800	0	2,410,200	0	0	0	2,410,200	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	27,161.077	0	7,800	7,800	0	101,400	0	0	0	101,400	
									إجمالي قيمة المستخلص				3,302,520	
									ثلاثة ملايين وثلاثمائة وإثنان ألفاً وخمسمائة وعشرون جنيهاً فقط لا غير					

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مهندس الشركة م/ محمد خليل — مهندس استشارى (مساحة) م/ مصطفى نجم — مهندس استشارى (مكتب د/ سعد الجبوشي) — الاستشارى العام (سيسترا) م/ 2024/6/4

مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ابراهيم الحتاوى — مدير عام مشروعات (الهيئة) مهندس / محمد صدقي فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد -مهندس /
هانى محمد محمود طه