مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة القطاع من المحطة 390+000 الي 391+600 ومن المحطة 392+400 إلى 392+900 أعمال حماية الميول والبلاطات الخرسانية والتربة المسلحة

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (2)

المقاول: شركة الصالحين للمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1083)

عن المدة منذ (25/03/2024) حتى (20/05/2024)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
5	**طبقات الأساس**													
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	السعر خلال شهر فبراير 2023 طبقا للمفاوضه بتاريخ 18-12-2023	136.80	م3	2196.00	0	2085	2085	285,228.0				285,228		
	المادة المحجرية طبقا للمفاوضه بتاريخ 18-12-2023	161.00	م3	2196.00	0	2085	2085	335,685.0				335,685		
	علاوة مسنفة النقل 111 كم ((111-20)*1.3 = 118.3	118.30	م3	2196.00	0	2085	2085	246,655.5				246,656		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	2196.00	0	2085	2085	52,125.0				52,125		
6	**البلاطات الخرسانية**													
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	457.00	م2	32,146.88	10,650	0.00	10,650.00		4,867,050.00				4,867,050.00		
6-2	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر3 سن دولوميت متدرج+0.4 متر3 رمل حرش والإشتشات طبقا لتعليمات الإستشاري ثيير + سيكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2665.20	م3	1,000.00	456.00	0.00	456.00		1,215,331.20				1,215,331.20		
11	**التربة المسلحة**													
11-2	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	42	م2	16800	0	15950	15950	669,900				669,900		
11-3	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	37	م2	12460	9470	0	9470	350,390				350,390		
								إجمالي قيمة المستخلص				8,022,364.70		
								ثمانية مليون واثنان وعشرون ألفاً وثلاثمائة واربعة وستون جنيها وسبعون قرشا فقط لا غير.						

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- الادوات المكتبية متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة التأمين سارية حتي 19 / 02 / 2025
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : الصالحين للمقاولات العامة

مدير المشروع — م/ محمد خليل

استشارى المساحة — مشروع القطار السريع العين السخنة العلمين

مدير المشروع الاستشارى — م/ مازن عصامى — SPECTRUM CONSULTING

إستشارى عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

يعتمد ...

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسي مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "