

وزارة النقل
الى العامة للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الحجر التراكي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي المزدوج (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٤٤٠٠ إلى الكم ٥٣٠٠ بطول ١ كم من منسوب -٣٠٥٥ من الأرض الطبيعية حتى منسوب -٥٥٥ من الأرض الطبيعية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم: (١٥٨٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣) تاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٥ / ٢٠

اثنا عشر مليوناً و تسعمائة و اثنان و اربعون ألفاً و ثلاثة و اثنا عشر جنيهاً لا غير

الإسكندرية ١٩٧٨
الإذاعة والتلفزيون
وزارت
رئيس الإداره المركزية
النقطة العددي بتقا
مهندس / عبد حسنين
التقطع /

افتى بن هذا الحساب صحيح وممض بواسطه المبلغ المبينة بتلقره وقدره
 المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٦٤
 على الحساب يدفع الى المقاول مبلغ
 نهائيا

غير الواردة بحسب الشروط اعتمدت من
 ملاحظة اللجان

عن الهيئة العلمية للطرق والكباري

عن استثنائي (exempt) (استثناء)

عن اجهزة التحكم
(smart design)

الدستور
الدستوري
الدستوري
الدستوري
الدستوري

رقم المستند.....
نوع العيازانية.....
القيمة.....
(عدد الملحقات.....) رقم التصديق.....
فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

جملة المبالغ السابقة صرفها

لباقي المقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

١٤

حريراً في / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقي للمقاول

الباقي للمقاول

اسم العمل
اسم المقاول
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

٢٠ سنه رئيسي رئيس المصلحة تحرير افغانستان

أفرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات احمد

..... امضاء اقرار بان البند المختص يسع بالصرف

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

الختم ذو التاريخ

علاقـات الكـاتـب المـنـوـط روجـع.....

صف **بعض سبب** **ان**

بعد

..... تحريرا في سنة

(١) شطب الكاتب المنوط

الكاتب المنوط (٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم ١٤٣٦

(٤) تعيين في سجل (سيك - آدن صرف) تحت رقم

(٤) دارج في منتدى المواجهات رقم سبب

.....

تسلّمت التحويل رقم و اقر بلتقى اوافق على هذا الحساب المتقدم بياته(*) وانى تسلّمت المستحق لى

وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل

التاريخ سنه المقاول