

مستخلص جاري (١)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٥/٢١) بتاريخ : (٢٠٢٤/٢٣/١٦٠٠)

عن عملية : تنفيذ طرق الاقتراب (طريق القيوم - محطة حادق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من الكم ٠+٣٥٠ الى الكم ٠+٥٩٩ بطول ٢٤٩ متر طريق 2
OGR Station-Road2 المسافة من الكم ٠+٣١٤ الى الكم ٠+٤٠٠ بطول ٣١٤ متر طريق 2- Depot Road المسافة من الكم ٠+٤٠٠ الى الكم ٠+٢٦٠ بطول ٢٦٠ متر طريق 2- Depot Road (بالأمر المباشر)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٣

اسم المقاول : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

رقم البند	نوع العمل	الفترة	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	إجراءات	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائى	جنية	جنية	جنية	ملاحظات		
١-١	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بال المياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصميمية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٣	١١٦٢٦,٠٠	٢٣	٣م	٥٠٠,٠	٥٠٠,٠	١١٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١١٥٠٠,٠٠	جارى ١	٥٠٠,٠	٥٠٠,٠	٥٠٠,٠	٥٠٠,٠	التقرير (المبدئي- الأسبوعي - الشهري) متواجدة	
٢-١	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بال المياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٦	١٥٥٠٠,٠	٢٦	٣م	٠,٠٠	١٣٤٠٠,٠	١٣٤٠٠,٠	٣٤٨٤٠٠٠,٠	٠,٠٠	٣٤٨٤٠٠٠,٠	جارى ١	١٣٤٠٠,٠	١٣٤٠٠,٠	١٣٤٠٠,٠	٠,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١-٣	لمسافة النقل حتى ٢ كم	بالметр المكعب أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنقية طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بدلوزر في التجسير للأرض المتباينة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٥٢,٥	٢٨٠٠٠,٠	٥٢,٥	٣م	٠,٠٠	٢٦٢٠٠,٠	٢٦٢٠٠,٠	١٣٧٥٥٠٠٠,٠	٠,٠٠	١٣٧٥٥٠٠٠,٠	جارى ١	٢٦٢٠٠,٠	٢٦٢٠٠,٠	٢٦٢٠٠,٠	٠,٠٠	بيان المعدات متواجد وفريدة العمل متواجده ، معايا اكوجه متواجده ، تأمين وسلامة الموقع متواجدة
	الإجمالي	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																
	ما سبق صرفه	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)																	

تحرير في ٦ / ١٠ منتهى ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة يوسف نجيدة للمقاولات

بيان رقم: ٢٠٢٤/٢٣/١٦٠٠



مهندس المكتب الفني (المشتشار)
مكتب انترانس فونسلتاج
Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول
الاستشاري العام
سيستم الاستشارات الهندسية
م/ اسماء علي
م/ جهاد محمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
١/ مصطفى عادل جاد

مهندس المكتب الفني (المشتشار)
مكتب انترانس فونسلتاج
Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول
الاستشاري المساحة
XYZ
MKT

مهندس المكتب الفني (المشتشار)
مكتب انترانس فونسلتاج
Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول
الاستشاري العام
سيستم الاستشارات الهندسية
م/ اسماء علي
م/ جهاد محمد
الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
١/ مصطفى عادل جاد