

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعد	كمية حسب المقاييس المعلنة (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
										استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	
تألياً:- الاعمال المنفذة لمحضر مفاوضة يونيه ٢٠٢٤												
الاعمال المنفذة سبتمبر ٢٠٢٣												
١-١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧١,٧٠	٦٣٥٠,٠٠	م ^٣	.	٦٣٣٣٣,٠٠	٦٣٣٣٣,٠٠	جاري ٣	٤٥٤٠٩٧٦,١٠			يراعى تطبيق شروط التعاقد شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالمعد كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالمعد مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة . وسقل تأمين سلامة المرور التقارير (المبدئي - الإيسوعي -) متواجدة.
١-١١	قيمة المواد المحجيرة للاربية بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% ١٢+ استقطاعات	٥٨,٨٠	٣١٠٠,٦٠		.	٣١٠٠,٦	٣١٠٠,٦		١٨٢٣١٥٢,٨٠			لوحات المشروع متواجدة عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤ تراجع بالإدارة بالقاهرة
١-١١	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧=٢٥)	٣٧,٥٠	٥٧١٥,٠٠		.	٥٧١٠,٦	٥٧١٠,٦		٢١٤١٤٧٥,٠٠			
١-١١	كارثة توريد التربة	١٣,٠٠	٥٧١٥,٠٠		.	٣٤٥١٢	٣٤٥١٢		٤٤٨٦٥٦,٠٠			
الاعمال المنفذة ٢٢-٢٣-٢٤												
١-١١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧٤,٥٠	١٢٧٦,٠٠	م ^٣	.	٧٧٦٧	٧٧٦٧	جاري ٣	٥٧٨٦٤١,٥٠			
١-١١	قيمة المواد المحجيرة للاربية بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% ١٢+ استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٤٨٤,٠٠		.	٦٩٩٤	٦٩٩٤		٤١١٢٤٧,٢٠			
٢-١١	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٧=٢٥)	٣٧,٥٠	١١٤٨٤,٠٠		.	٦٩٩٤	٦٩٩٤		٢٦٢٢٧٥,٠٠			
٣-١١	كارثة توريد التربة	١٣,٠٠	١١٤٨٤,٠٠		.	٦٠٩٦	٦٠٩٦		٧٩٢٤٨,٠٠			
الإجمالي										١٠٢٨٥٦٧١,٦٠		
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٠٢٨٥٦٧١,٦٠		
اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٠٢٨٥٦٧١,٦٠		
ما سبق صرفه										٩٣٧١٢٥٦,٠٠		
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)										٩١٤٤١٥,٦٠		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير نام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

١٠
١٠
١٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

١٠
١٠
١٠

عن الاستشاري (مبمشرا)
مدير المشروع

١٠
١٠
١٠

تحريراً في ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة بي اتش
اسبوت

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
مدير المشروع
المكتب الفني

عن استشاري الهندسة المدنية
مدير المشروع
المكتب الفني

عن استشاري المساحة والخرائط
مدير المشروع
المكتب الفني

El Dawlia For Surveying & maps
مهندس | محمد فهدي السعيد سالم

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوت

١٠١٩
مهندس / اسلام محمد فوزي



٥٣٧١٥٧,٦
٩٣٧١٥٧,٦

٩١٤٤١٥,٦

٤٥٧٥٧١

٥٥٨٦,٤٩

١٦٧٥٩,٧١

١٤

١٥-٥٠-٣٥

١٤٨١-

١٧٤٤-

١٨٤٧,٣٥

٤٥ ٤١٤,٨٧

٧٣٦٨٧,٦

١٤٧٤٨-

١٤٧٤٨-

١٥
١٥
١٥



Handwritten signature in blue ink.