

مشروع : رفع كفاءة طريق كوم امبو / نصر النوبة الزراعي الشرقي (القطاع الأول) بطول ٦ كم

مركز كوم امبو محافظة أسوان ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة ، بالامر المباشر .

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

يختص : مشروع رفع كفاءة طريق كوم امبو / نصر النوبة الزراعي الشرقي (القطاع الأول) بطول ٦ كم

مركز كوم امبو محافظة أسوان ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة ، بالامر المباشر .

عقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٠٧ .

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري .

نتشرف بأن نرفق طيه مذكرة قيمة تعويض الموازين والكراتات في الفترة من مستخلص رقم (٠١) جاري

الي مستخلص رقم (٠٢) جاري وإستمارة ٥٠ ع.ح الخاصة بالمشروع .

الرجاء من سيادتكم التكرم الإحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في : / / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة العاشرة أسوان



عبد يحيى كرومر

حساب قيمة التعويض رسوم الكارتات والموازنين

وزارة النقل

مشروع رفع كفاءة طريق كوم امبو / نصر النوبة الزراعي الشرقي (القطاع الأول) بطول 6 كم
مركز كوم امبو محافظة أسوان ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة ، بالامر المباشر.

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة العاشرة

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري.

جنوب الوادي - أسوان

إلى

من

رقم المستخلص

مدة التنفيذ

تاريخ استلام الموقع

تاريخ العقد

العقد رقم :

08/10/2024

31/12/2023

جاري 1 الى جاري 2

6 أشهر

31/12/2023

12/07/2023

(2024 / 2023 / 825)

إجمالي التعويض

الكمية المنفذة
خلال المستخلص

قيمة التعويض

سعر البند

الوحدة

البند

85,650.00

3,426.00

25.00

336.00

3م

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من
الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات.

27,630.00

9,210.00

3.00

292.00

2م

بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من
الخرسانة الاسفالتية بسمك 6 سم بعد الدمك.

113,280.00

الإجمالي

فقد وقدره مائة وثلاثة عشر ألفاً ومائتان وثمانون

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عبد يحيى كرومر

مدير عام التنفيذ والصيانة

مدير المشروع

ملاحظات:-

١- الأسس التي تم عليها تشكيل اللجنة لإعداد أسعار السوق لأعمال الطرق في ٢٠٢٤/١/١ الآتى:-

- أ- سعر الدولار في ٢٠٢٣/٥/٤ .
- ب- سعر البتومين في ٢٠٢٣/١١/٢٧ .
- ج- متوسط سعر الاسمنت (٢٤٠٠) جنية / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والهلاك و المصاريف الادارية .
- د- متوسط سعر الحديد (٤٠٠٠) جنية /طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والهلاك و المصاريف الادارية .
- و- ارتفاع أسعار المعدات و مستلزمات قطع الغيار و الكاوتش للمعدات و نسب التعويضات المعتمدة بقرار مجلس الوزراء بجلسة رقم ٢٢٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١/٩ و مع دراسة هذه المتغيرات حتى ٢٠٢٤/١/١ .
- ٢- الأسعار المذكورة هي الحد الأعلى للأسعار ولا يتم تجاوزها ويتم التفاوض مع الشركات للوصول لأقل سعر ممكن طبقاً لطبيعة المشروع.
- ٣- الأسعار المذكورة شاملة نسبة ٥% ضريبة القيمة المضافة و يتم التطبيق على كل الجهات .
- ٤- يتم زيادة أسعار طبقات الأسفلت و الأساس بالمناطق الحدودية بحد أقصى (١٠) % .
- ٥- يتم زيادة أسعار الاتربة بالمناطق الحدودية بحد أقصى (٢٠) % .
- ٦- يتم زيادة أسعار الرصف الخرساني بالمناطق الحدودية بحد أقصى (٢٠) % .
- وذلك باعتبار الاماكن الحدودية هي :-

 - أ - المنطقة الغربية : من برانى حتى السلوم - حباطة و سيوه .
 - ب - شمال سيناء : من العريش حتى رفح (خارج مدينة العريش) .
 - ج - الوادى الجديد : (الخارجة / شرق العوي نات / توشكى - الغرافرة / الداخلة / العوينات / توشكى) .
 - د - محافظة البحر الاحمر : (برنيس - حلايب- شلاتين -أبورماد -سهيبن) .
 - هـ - محافظة أسوان : (أبوسمبل - ارقين) -وادي العلاقى .

- ٧- فى حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإتشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالى :

 - أ - أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنية/م^٣ هندسى .
 - ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية/م^٣ هندسى .
 - ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتى (بند رقم "٨") يتم إضافة مبلغ ٣ جنية /م^٢ .
 - د- أعمال طبقات الرصف الخرسانى سمك ٢٨ سم يتم اضافة مبلغ ١٠ جنية / م^٢ .
 - هـ - فى حال إستخدام أتربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر م^٣ التراب بالإضافة إلى نسبة الدمك والضرائب والإستقطاعات .

- ٨- فى حالة تنفيذ أعمال حفر فى تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ يتم تنفيذ أعمال الحفر بإستخدام النسف وفى حالة وجود أى عوائق للتنفيذ بإستخدام النسف يتم التنفيذ بإستخدام الحفر بالمعدات الميكانيكية بعد العرض على لجنة دراسة الاسعار .

١٠- في حالة زيادة أو خفض أسعار المواد (بيتومين و مشتقاته - حديد - اسمنت - سولار) يتم إضافة أو خفض قيمة المواد

أو النقص طبقاً لمعاملات تأثير المادة على البند.

١١- في حالة وجود بنود مستحدثة يتم عرضها على لجنة الاسعار.

١٢- يتم العمل بقائمة الاسعار الموحدة اعتباراً من ٢٠٢٤/١/١ مع مراعاة فروق الاسعار للبيتومين ومشتقاته و الحديد و الاسمنت و المحاجر و السولار لكل مرحلة يتم فيها تغيير الاسعار و يتم اصدار دراسة اسعار البنود تصدر بتاريخ وقت الدراسة وذلك كل ثلاثة اشهر.

توقيعات أعضاء لجنة دراسة الاسعار عن اعمال الطرق و الكبارى :-

() التوقيع

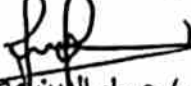
مهندس/ محمد عبدالخالق حواس

رئيس الادارة المركزية لبحوث الكبارى

() التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

() التوقيع

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى احمد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

() التوقيع

مهندس/ أيمن متولى

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى

() التوقيع

مهندس/ حسام بدر الدين ابراهيم

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

لواء مهندس/ ماجد محمد عبدالحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،،،

() التوقيع

الفريق / كامل عبد الهادى الوزير

وزير النقل

