

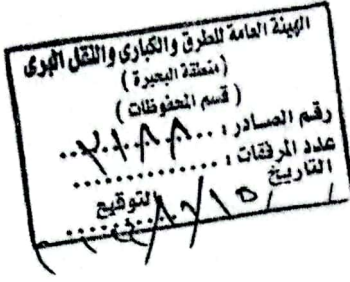
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

القيـد : / / ٢٠٢٤

التاريخ : / / ٢٠٢٤



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد

إيماءاً إلى عملية رفع كفاءة طريق دمنهور / دسوق بطول ٦ كم

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق الصحراوية

نتشرف بأن نرفق لسيادتك فروق أسعار عن مستخدم رقم (٥) جاري عن العناية عالية

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

لما استـ
النـ

مرفقات

التوقيع)
مهندس / مجدي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية

فـ

ع. هندسة الطرق
١٤

ملاحظة: (١) الهدف من هذه الاستمارة هو التحقق من صحة المصروفات الموجهة من الميزانية العامة للدولة.

قسم: (٢) المبلغ المستحق إلى: (٣) حركته (التييل العامة للطرق) (٤) الميزانية العامة للدولة

موضوع: (٥) الطلبات طلبة: (٦) أو: (٧) استمارات مستفعلن (٨) -

صار مراعاته ووجد على صحة ومقدم لا اعتماد، إداريا وصرف النسيئة بواسطة: (٩) إذن صرف على: (١٠) شيك على البنك المركزي من: (١١) الميزانية العامة للدولة

شيكات على الخارج: (١٢) صاحب الحق أو: (١٣) حركته (التييل العامة للطرق) (١٤) الميزانية العامة للدولة

ويستحق باسم: (١٥) ويرسل إليه بالصرفان الأمن: (١٦)

بيانات المصروفات			
رقم	الدار	حجبه	مكرر
٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠

الحتم ذو التاريخ: (١٧)

تقيد في السجل الموقوف: (١٨)

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الحسم		نوع الحسم		رقم	مكرر
	بيانات	نوع الحسم	نوع الحسم	نوع الحسم		
١٦	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	٢٠٠٠	٢٠٠٠
١٦	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	فريق طرق استمارات عناصر التكلفة	٢٠٠٠	٢٠٠٠

الحتم ذو التاريخ: (١٩)

تقيد في السجل الموقوف: (٢٠)

علامة فقط: (٢١) سنة ٢٠٠١

الإمضاء: (٢٢) الإمضاء: (٢٣) الإمضاء: (٢٤) الإمضاء: (٢٥)

الإقرار بأن القبة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: (٢٦) الإقرار بأن القبة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف: (٢٧)

أو: (٢٨) بأن المبلغ مضاف بحساب: (٢٩) الإيرادات: (٣٠) بتاريخ: (٣١) الإمضاء: (٣٢)

الحتم ذو التاريخ: (٣٣) (٣٤) قيد في سجل رقم ٥٥٥ ح ٥ برقم: (٣٥) توقيع الكاتب الموقوف بالسجل: (٣٦)

رواجع في: (٣٧) سنة ٢٠٠١ (٣٨) (٣٩) (٤٠) (٤١) (٤٢) (٤٣) (٤٤) (٤٥) (٤٦) (٤٧) (٤٨) (٤٩) (٥٠)

وكيل الحسابات: (٥١) مدير أو رئيس الحسابات: (٥٢)

في: (٥٣) سنة ٢٠٠١ بمبلغ: (٥٤)

(٥٥) رقم المستند (٥٦) وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح ٥ (٥٧) إضاء الكاتب الموقوف: (٥٨)

(٥٩) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: (٦٠) إضاءات موظفي الشطب: (٦١)

الحتم ذو التاريخ: (٦٢) (٦٣) سحب: (٦٤) رقم: (٦٥) إضاء الكاتب الموقوف: (٦٦)

(٦٧) قيد في سجل: (٦٨) تحت رقم: (٦٩) إضاء الكاتب الموقوف: (٧٠)

(٧١) أدخ في كشف: (٧٢) رقم: (٧٣) إضاء الكاتب الموقوف: (٧٤)

[illegible]

2



أوزان العناصر

لعملية : استكمال رفع كفاءة طرق دمنهور / سوق بطول ١٦ كم

م	بيان الأعمال	بيترمين صلب ٧٠ / ٦٠	M C O	R C	أسمنت	مولار
١	بالمقر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة مع الترشب والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاحتفاف والمويل الجانبية					%٣٠
٢	أعمال تكسير وإزالة العبيبات الإسفلتية والمساحات للشوارع بإرصاف الحصى					%٣٠
٣	بالمقر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أسفل بمسافة تقل لا تقل عن ٢٠٠٠ كم					%٣٠
٤	بالمقر المسطح أعمال إنشاء طبقة تخريب " براميل "		%٧٧			%١٥
٥	بالمقر المكعب أعمال كشط وإزالة المساحات المتدهورة					%٣٠
٦	بالمقر المكعب أعمال ترسيم بالمخطوط الإسفلتية	%٤٥				%١٥
٧	أعمال إنشاء طبقة لصب من الإسفلت المسطح			%٧٠		%١٥
٨	أعمال إنشاء طبقة أرصفة من الخرسانة الإسفلتية بمسك ١ سم	%٤٥				%١٥
٩	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الإسفلتية بمسك ٥ سم	%٥٥				%١٥
١٠	بالمقر الطولي أعمال إنشاء بدور من الخرسانة الغالية				%٥٠	%٢٠