

تقييد: شركة العربية للمقاولات العامة لربكو عن السنة من بدء العمل الي ٢٨ / ١٢ / ٢٠٢٢.

المصدر رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٠٥) في ٢٠٢١/١٠/٢٨

الهيئة العامة
للطرق و الجبالي
للتنشيط السياحية مطار جنوب سيناء



الملاحظات									
(١) اراضي خلتق يوزد القفط. (٢) الميجسون مشو لاجون. (٣) الخلفات الاراضية والصخرية مشو لاجون. (٤) الخلفات الصخرية مشو لاجون. (٥) الكفك مشو لاجون. (٦) الصم مشو لاجون. (٧) في كائن شجرية والسف شجرية والاشجار مشو لاجون. (٨) القفر شجرية شجرية مشو لاجون. (٩) بوليفة القاشين يتنا من حدائق الخلفات وتتبع في ٢٠٠٤/٤٠٤٣.									
رقم قيد	نوع أصل	الفترة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة	القيمة
١	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٢	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٣	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٤	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٥	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٦	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠
٧	أصل من ريعات حصادات الخريفية في قرية الخدمعة من قرية الخدمعة	٢٠١٠	٤٩٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠	٤٩٠٠٠٠٠



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023 / 10 / 21

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: ارابكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	75+496	76+496	أعمال حفر	12,599	كمية خارجية تنفيذ اولاد شعبان بدون تصنيف اجهادات
2	75+496	76+496	أعمال حفر	592,759	كمية إجمالية بدون تصنيف اجهادات
3	75+496	76+496	أعمال ردم	33,810	كمية إجمالية بدون تصنيف وبدون مسافة نقل
4	75+496	76+496	أعمال تربة مسلحة	6,191	
5	75+496	76+496	أعمال الأساس المساعد	8,040	كمية إجمالية بدون مسافة نقل

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



رقم البند بالمقايضة	بيانات الأعمال	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ١	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٢		الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٣	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٤	الكمية المنقذة بمستخلص رقم ٥	الإجمالي
			الكمية المنقذة من قبل أولاد شعبان طبقاً لمحضّر التسليم	الكمية المنقذة من قبل الزائر				
١	أعمال الحفر							
٣-١	بالمقر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المنفسكة عدا التربة الصخرية					١٩,٦٩٤		٤٨,٠٦٠
٣-١	بالمقر المكعب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية							
٣-١	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢	٣,١١٨	٤,٥٦٧	٢,١١٨	٢٢,٢٠٧	٢٥,١١٠		٥٧,٢٢٠
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٩٢٣	٦٣٩			٣,٤٧٤		٥,٠٣٦
	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ^٢	٥,٦٥٣	٧,٣٩٣	١٦,٦٨٥	٣٢,٢٧٠	٣٥,٢٠٨		٢٥٦,٢٧٧
٤-١	بالمقر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقات للمناشيب التصميكية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقاً للمحاضر النصف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوزيع طبقة من الركام أو السن المتدرج متطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ٦٥ ٪) ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٥ ٪) جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل إستشاري المشروع.	٦٢,٨٥٠		٢٠,٤٧٥	٨١,٠٠٠	٧٨,١٢٥		٢٤٢,٥٦٠
٣	أعمال الردم							
١-٣	بالمقر المكعب أعمال تحميل وتوزيع ونقل تربة صالحة الردم متطابقة للمواصفات وتشغليها باستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى بطبوف ٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال التسسوب التصميكي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمناشيب التصميكية والطبقات الموضوعة المتوسطة (التي لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاضوية للطرق والكارى وتعليقات الهندس المشرف.							٣٠,٦١
٣-٣	تم إستخدام سجر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم							
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغليها بترابج الحجر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسور على أن يتم التاكيد من النتائج التدرج والطبقات المطلوبة لاختبار الإحلال وتضليل التربة والتمدة من قبل إستشاري المشروع لتيبة وتملأ من ترم الدك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الملاحظات الآتية قبل البدء من المنطقة المشروطة بعد تحديد صلاحية تلمع الحجر من عدمه باستخدام المواد كبريتية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الانحراف وتعليقات الهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم لموسم ١ كم يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالترابدة.							٢١,١٤٥
٤	طبقات الأساس							
١-٤	بالمقر المكعب أعمال توريد وفش طلبة تأسيس (prepared Subgrade) من الإحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسرات المتطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الحار من ٢٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الزاوي للآشورات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥ ٪ ولا تزيد نسبة التآكل بجهاز لوس الجاوس عن ٣٠ ٪ ولا تزيد الاختصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معدل المبونة (FV) من محبوز لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين إستخدام آلات الترسية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة العملية والذاتة تشمل أجزاء الحاريز العملية والخلقية ويتم التفتيش طبقاً لاصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجمع مشتتات طبقات الفراصعات لتيبة للمشروع وتعتبر إستشاري وتعليقات الهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالترابدة أو نقصان. يتم صرف قيمة المواد المحبوزة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الآلة للخدمة الوظيفية.							١,٠٨٠
٦	أعمال التربة المسلحة							
	بالمقر المسطح توريد وتوزيع طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد الداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التفتيش طبقاً لاصول الصيانة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للشرف والكبارى وتعليقات الهندس المشرف.							

[illegible]

Station	الكمية المنفذة سابقا	الكمية الإجمالية المنفذة
75+496.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	31.79
75+520.00	0.00	159.94
75+540.00	0.00	160.81
75+560.00	0.00	160.80
75+580.00	0.00	161.03
75+600.00	0.00	161.26
75+620.00	0.00	161.05
75+640.00	0.00	160.82
75+660.00	0.00	161.02
75+680.00	0.00	160.83
75+700.00	0.00	160.69
75+720.00	0.00	160.88
75+740.00	0.00	160.93
75+760.00	0.00	160.82
75+780.00	0.00	160.76
75+800.00	0.00	160.78
75+820.00	0.00	160.76
75+840.00	0.00	160.66
75+860.00	0.00	160.76
75+880.00	0.00	160.90
75+900.00	0.00	160.81
75+920.00	0.00	160.76
75+940.00	0.00	161.30
75+960.00	0.00	161.60
75+980.00	0.00	161.62
76+000.00	0.00	161.64
76+020.00	0.00	161.56

مهندس البيئة



مشروع القطار الكهربائي السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب ض : ٢٩٧ ٢٢٢ ٨٥١١ ض ٢٥٢ ١٨٠



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية المنفذة سابقا	الكمية الإجمالية المنفذة
76+040.00	0.00	161.65
76+060.00	0.00	161.65
76+080.00	0.00	161.74
76+100.00	0.00	161.81
76+120.00	0.00	161.77
76+140.00	0.00	161.79
76+160.00	0.00	161.78
76+180.00	0.00	161.66
76+200.00	0.00	161.86
76+220.00	0.00	161.68
76+240.00	0.00	161.75
76+260.00	0.00	161.73
76+280.00	0.00	161.81
76+300.00	0.00	161.85
76+320.00	0.00	161.79
76+340.00	0.00	161.70
76+360.00	0.00	161.75
76+380.00	0.00	161.74
76+400.00	0.00	161.68
76+420.00	0.00	161.01
76+440.00	0.00	161.21
76+460.00	0.00	160.59
76+480.00	0.00	160.74
76+496.00	0.00	128.73
إجمالي الكمية المنفذة	0.00	8,062.05

مهندس الهيئة



إستشارى المساحة (XYZ)
عاطية حمزة
مشروع القطار الكهربائي السريع
من ت : ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
ب من : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م من : ٢٥٢ ١٩٠



SUP-GRADE											
layer 1				layer 2				الكميات المعتمدة طبقاً للتأسيس			
STATIONS	PR	Sand Cone		Plate Loading	SAND		PR	SAND CONE		Plate	Cumulative Volume
		PROCTOR	اردمان		ارابكو	اردمان		PROCTOR	اردمان		
75+496.00											
75+500.00											
75+520.00											
75+540.00											
75+560.00											
75+580.00											
75+600.00											
75+620.00	141	284	2.23	8	15		144	284	2.23	8	22
75+640.00											
75+660.00											
75+680.00											
75+700.00											
75+720.00											
75+740.00											
75+760.00											
75+780.00											
75+800.00	117	60	2.23	2	4		142	120	2.23	3	9
75+820.00											
75+840.00											
75+860.00											
75+880.00	134	80	2.23	2	7						
75+900.00											
75+920.00											
75+940.00	116	60	2.23	2	4						
75+960.00											
75+980.00											
76+000.00							140	200	2.23	5	10
76+020.00	136	100	2.23	3	7						
76+040.00											
76+060.00											
76+080.00											
76+100.00											
76+120.00											
76+140.00	79	190	2.23	5	14		139	200	2.23	6	15
76+160.00											
76+180.00											
76+200.00											

SUP-GRADE														الكميات المنفذة طبقات التأسيس																
layer 1														layer 2																
STATIONS		PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading			SAND			STATIONS	PR	Sand Cone			Plate		SAND	ارايكو	اردمان	ارايكو	اردمان	Area	Volume	Cumulative Volume			
				PROCTOR	اردمان	ارايكو	اردمان	ارايكو	اردمان	ارايكو	PROCTOR	اردمان			ارايكو	اردمان	ارايكو													
76+220.00																												8.04	160.80	5949.60
76+240.00	79	190		2.23	5	14								139	200													8.04	80.40	6030.00
76+260.00																												8.04	80.40	6110.40
76+280.00																												8.04	160.80	6271.20
76+300.00																												8.04	160.80	6432.00
76+320.00																												8.04	160.80	6592.80
76+340.00	101	150		2.23	4	11																						8.04	160.80	6753.60
76+360.00																												8.04	160.80	6914.40
76+380.00																												8.04	160.80	7075.20
76+400.00														129	196													8.04	160.80	7236.00
76+420.00																												8.04	160.80	7396.80
76+440.00																												8.04	160.80	7557.60
76+460.00	78	76		2.23	3	5																						8.04	160.80	7718.40
76+480.00																												8.04	160.80	7879.20
76+496.00																												8.04	160.80	8040.00
الكمية الإجمالية المنفذة																												8040.00		

مهندس الهيئة

الكمية الإجمالية المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع
مستخلص جاري (٥)
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥.٤٩٦ إلى الكم ٧٦.٤٩٦ بطول ١.٠٠ كم الإتجاهين



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بترتبة عادية	كمية الرد بنتائج تكسير كسارات	كمية الردم بترتبة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بنتائج تكسير كسارات بمناطق القطع والردم
75+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+740.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+760.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+880.00	1,066.96	0.00	485.07	89.45	492.44	0.00
75+900.00	1,066.96	0.00	485.07	89.45	492.44	0.00
75+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+000.00	493.81	0.00	0.00	0.00	493.81	0.00
76+020.00	2,216.84	0.00	1,570.40	151.02	495.42	0.00
76+040.00	5,813.80	0.00	3,144.71	2,667.47	1.62	0.00
76+060.00	5,337.87	0.00	1,976.16	2,869.39	492.32	0.00
76+080.00	1,247.12	0.00	401.86	352.94	492.32	0.00

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة في مستخلص جارى (٥)

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بترية عادية	كمية الردم بنتائج تكسير كسرات	كمية الردم بترية عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بنتائج تكسير كسرات بمناطق القطع والردم
76+100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+140.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+180.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+220.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+240.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+260.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+300.00	496.85	0.00	0.00	0.00	1.50	495.35
76+320.00	1,712.61	0.00	0.00	1,213.62	1.60	497.39
76+340.00	2,165.60	0.00	1.37	2,160.35	0.24	3.64
76+360.00	2,711.31	0.00	1.90	2,704.76	0.14	4.51
76+380.00	4,421.35	0.00	1.13	4,415.81	0.11	4.30
76+400.00	3,368.29	0.00	1.92	3,363.46	0.19	2.72
76+420.00	708.40	0.00	1.32	705.67	0.08	1.33
76+440.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
إجمالى الكمية المنفذة	33,811.33	0.00	8,070.91	20,783.39	3,947.79	1,009.24
إجمالى المنفذ بنتائج تكسير كسرات			21,792.63			
إجمالى المنفذ بترية عادية			12,018.70			
كمية البرابغ المخصصة من الردم			647.00			
إجمالى المنفذ بنتائج تكسير كسرات بند (٢-٢)			21,145.63			
إجمالى المنفذ بترية عادية			12,018.70			

مهندس الهيئة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٥,٤٩٦ إلى الكم ٧٦,٤٩٦ بطول ١,٠٠ كم الإتجاهين

بيان أعمال كمية الردم المنفذة بعد نهاية مدة التعاقد عقد ٣٠٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

Station	الكمية الإجمالية المنفذة	الكمية المنفذة سابقا	كمية الردم بتربة عادية	كمية الردم بتربة عادية مستويات كسور	كمية الردم بتربة عادية بمناطق القطع والردم	كمية الردم بتربة عادية مستويات كسور كميات بمناطق القطع والردم
75+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+540.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+580.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+720.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+740.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+760.00	491.78	0.00	0.00	0.00	491.78	0.00
75+780.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+820.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+840.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+860.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+880.00	791.92	0.00	299.48	0.00	492.44	0.00
75+900.00	791.92	0.00	299.48	0.00	492.44	0.00
75+920.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+940.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+960.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75+980.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76+000.00	493.81	0.00	0.00	0.00	493.81	0.00
76+020.00	1,533.52	0.00	1,038.10	0.00	495.42	0.00
76+040.00	2,033.23	0.00	2,031.61	0.00	1.62	0.00
76+060.00	1,661.40	0.00	1,169.08	0.00	492.32	0.00
76+080.00	667.89	0.00	175.57	0.00	492.32	0.00
إجمالي الكمية المنفذة	8,957.25	0.00	5,013.32	0.00	3,943.93	0.00
إجمالي المنفذ بتربة عادية كسور			0.00			
إجمالي المنفذ بتربة عادية			8,957.25			

مهندس البيئة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
ب. ت. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ٢٩٠
ب. ف. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ ٢٩٠



