

ملاحظة: تنفيذ الحصر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء المصنع الجديد - جرج (تحت السخنة) المعاملة الإدارية للمعنيين (محطوخ) قطاع العاصمة الإدارية تنفيذ المسافة من الكم ٧٦،٤٩٦ الى الكم ٧٨،٥١٦ بطول ٢،٠٢ كم إجماع النيل.

تنفيذ: شركة العربية للمقاولات العامة لراكبو عن المدة من بدء العمل الى ٩ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العدد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٤٩) في ٦ / ١٠ / ٢٠٢١

لممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023 / 10 / 21

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: ارايكو

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	76+496	78+516	أعمال حفر	430,196	كمية خارجية تنفيذ أولاد شعبان بدون تصنيف اجهادات
2	76+496	78+516	أعمال حفر	1,109,252	كمية إجمالية بدون تصنيف اجهادات
3	76+496	78+516	أعمال حفر	104,121	كمية قطع منقعات
4	76+496	78+516	أعمال ردم	21,413	كمية إجمالية بدون تصنيف وبدون مسافة نقل
5	76+496	78+516	أعمال تربة مسلحة	2,567	
6	76+496	78+516	أعمال الأسفلت المساعد	16,240.8	كمية إجمالية بدون مسافة نقل

ملاحظات :-

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



[illegible]

	تجربة الأعمال المستقلة واستعراض الخدمات	مجال الأعمال	١- مجال العمل: ٢-٣-٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠-٣١-٣٢-٣٣-٣٤-٣٥-٣٦-٣٧-٣٨-٣٩-٤٠-٤١-٤٢-٤٣-٤٤-٤٥-٤٦-٤٧-٤٨-٤٩-٥٠-٥١-٥٢-٥٣-٥٤-٥٥-٥٦-٥٧-٥٨-٥٩-٦٠-٦١-٦٢-٦٣-٦٤-٦٥-٦٦-٦٧-٦٨-٦٩-٧٠-٧١-٧٢-٧٣-٧٤-٧٥-٧٦-٧٧-٧٨-٧٩-٨٠-٨١-٨٢-٨٣-٨٤-٨٥-٨٦-٨٧-٨٨-٨٩-٩٠-٩١-٩٢-٩٣-٩٤-٩٥-٩٦-٩٧-٩٨-٩٩-١٠٠-١٠١-١٠٢-١٠٣-١٠٤-١٠٥-١٠٦-١٠٧-١٠٨-١٠٩-١١٠-١١١-١١٢-١١٣-١١٤-١١٥-١١٦-١١٧-١١٨-١١٩-١٢٠-١٢١-١٢٢-١٢٣-١٢٤-١٢٥-١٢٦-١٢٧-١٢٨-١٢٩-١٣٠-١٣١-١٣٢-١٣٣-١٣٤-١٣٥-١٣٦-١٣٧-١٣٨-١٣٩-١٤٠-١٤١-١٤٢-١٤٣-١٤٤-١٤٥-١٤٦-١٤٧-١٤٨-١٤٩-١٥٠-١٥١-١٥٢-١٥٣-١٥٤-١٥٥-١٥٦-١٥٧-١٥٨-١٥٩-١٦٠-١٦١-١٦٢-١٦٣-١٦٤-١٦٥-١٦٦-١٦٧-١٦٨-١٦٩-١٧٠-١٧١-١٧٢-١٧٣-١٧٤-١٧٥-١٧٦-١٧٧-١٧٨-١٧٩-١٨٠-١٨١-١٨٢-١٨٣-١٨٤-١٨٥-١٨٦-١٨٧-١٨٨-١٨٩-١٩٠-١٩١-١٩٢-١٩٣-١٩٤-١٩٥-١٩٦-١٩٧-١٩٨-١٩٩-٢٠٠-٢٠١-٢٠٢-٢٠٣-٢٠٤-٢٠٥-٢٠٦-٢٠٧-٢٠٨-٢٠٩-٢١٠-٢١١-٢١٢-٢١٣-٢١٤-٢١٥-٢١٦-٢١٧-٢١٨-٢١٩-٢٢٠-٢٢١-٢٢٢-٢٢٣-٢٢٤-٢٢٥-٢٢٦-٢٢٧-٢٢٨-٢٢٩-٢٣٠-٢٣١-٢٣٢-٢٣٣-٢٣٤-٢٣٥-٢٣٦-٢٣٧-٢٣٨-٢٣٩-٢٤٠-٢٤١-٢٤٢-٢٤٣-٢٤٤-٢٤٥-٢٤٦-٢٤٧-٢٤٨-٢٤٩-٢٥٠-٢٥١-٢٥٢-٢٥٣-٢٥٤-٢٥٥-٢٥٦-٢٥٧-٢٥٨-٢٥٩-٢٦٠-٢٦١-٢٦٢-٢٦٣-٢٦٤-٢٦٥-٢٦٦-٢٦٧-٢٦٨-٢٦٩-٢٧٠-٢٧١-٢٧٢-٢٧٣-٢٧٤-٢٧٥-٢٧٦-٢٧٧-٢٧٨-٢٧٩-٢٨٠-٢٨١-٢٨٢-٢٨٣-٢٨٤-٢٨٥-٢٨٦-٢٨٧-٢٨٨-٢٨٩-٢٩٠-٢٩١-٢٩٢-٢٩٣-٢٩٤-٢٩٥-٢٩٦-٢٩٧-٢٩٨-٢٩٩-٣٠٠-٣٠١-٣٠٢-٣٠٣-٣٠٤-٣٠٥-٣٠٦-٣٠٧-٣٠٨-٣٠٩-٣١٠-٣١١-٣١٢-٣١٣-٣١٤-٣١٥-٣١٦-٣١٧-٣١٨-٣١٩-٣٢٠-٣٢١-٣٢٢-٣٢٣-٣٢٤-٣٢٥-٣٢٦-٣٢٧-٣٢٨-٣٢٩-٣٣٠-٣٣١-٣٣٢-٣٣٣-٣٣٤-٣٣٥-٣٣٦-٣٣٧-٣٣٨-٣٣٩-٣٤٠-٣٤١-٣٤٢-٣٤٣-٣٤٤-٣٤٥-٣٤٦-٣٤٧-٣٤٨-٣٤٩-٣٥٠-٣٥١-٣٥٢-٣٥٣-٣٥٤-٣٥٥-٣٥٦-٣٥٧-٣٥٨-٣٥٩-٣٦٠-٣٦١-٣٦٢-٣٦٣-٣٦٤-٣٦٥-٣٦٦-٣٦٧-٣٦٨-٣٦٩-٣٧٠-٣٧١-٣٧٢-٣٧٣-٣٧٤-٣٧٥-٣٧٦-٣٧٧-٣٧٨-٣٧٩-٣٨٠-٣٨١-٣٨٢-٣٨٣-٣٨٤-٣٨٥-٣٨٦-٣٨٧-٣٨٨-٣٨٩-٣٩٠-٣٩١-٣٩٢-٣٩٣-٣٩٤-٣٩٥-٣٩٦-٣٩٧-٣٩٨-٣٩٩-٤٠٠-٤٠١-٤٠٢-٤٠٣-٤٠٤-٤٠٥-٤٠٦-٤٠٧-٤٠٨-٤٠٩-٤١٠-٤١١-٤١٢-٤١٣-٤١٤-٤١٥-٤١٦-٤١٧-٤١٨-٤١٩-٤٢٠-٤٢١-٤٢٢-٤٢٣-٤٢٤-٤٢٥-٤٢٦-٤٢٧-٤٢٨-٤٢٩-٤٣٠-٤٣١-٤٣٢-٤٣٣-٤٣٤-٤٣٥-٤٣٦-٤٣٧-٤٣٨-٤٣٩-٤٤٠-٤٤١-٤٤٢-٤٤٣-٤٤٤-٤٤٥-٤٤٦-٤٤٧-٤٤٨-٤٤٩-٤٥٠-٤٥١-٤٥٢-٤٥٣-٤٥٤-٤٥٥-٤٥٦-٤٥٧-٤٥٨-٤٥٩-٤٦٠-٤٦١-٤٦٢-٤٦٣-٤٦٤-٤٦٥-٤٦٦-٤٦٧-٤٦٨-٤٦٩-٤٧٠-٤٧١-٤٧٢-٤٧٣-٤٧٤-٤٧٥-٤٧٦-٤٧٧-٤٧٨-٤٧٩-٤٨٠-٤٨١-٤٨٢-٤٨٣-٤٨٤-٤٨٥-٤٨٦-٤٨٧-٤٨٨-٤٨٩-٤٩٠-٤٩١-٤٩٢-٤٩٣-٤٩٤-٤٩٥-٤٩٦-٤٩٧-٤٩٨-٤٩٩-٥٠٠-٥٠١-٥٠٢-٥٠٣-٥٠٤-٥٠٥-٥٠٦-٥٠٧-٥٠٨-٥٠٩-٥١٠-٥١١-٥١٢-٥١٣-٥١٤-٥١٥-٥١٦-٥١٧-٥١٨-٥١٩-٥٢٠-٥٢١-٥٢٢-٥٢٣-٥٢٤-٥٢٥-٥٢٦-٥٢٧-٥٢٨-٥٢٩-٥٣٠-٥٣١-٥٣٢-٥٣٣-٥٣٤-٥٣٥-٥٣٦-٥٣٧-٥٣٨-٥٣٩-٥٤٠-٥٤١-٥٤٢-٥٤٣-٥٤٤-٥٤٥-٥٤٦-٥٤٧-٥٤٨-٥٤٩-٥٥٠-٥٥١-٥٥٢-٥٥٣-٥٥٤-٥٥٥-٥٥٦-٥٥٧-٥٥٨-٥٥٩-٥٦٠-٥٦١-٥٦٢-٥٦٣-٥٦٤-٥٦٥-٥٦٦-٥٦٧-٥٦٨-٥٦٩-٥٧٠-٥٧١-٥٧٢-٥٧٣-٥٧٤-٥٧٥-٥٧٦-٥٧٧-٥٧٨-٥٧٩-٥٨٠-٥٨١-٥٨٢-٥٨٣-٥٨٤-٥٨٥-٥٨٦-٥٨٧-٥٨٨-٥٨٩-٥٩٠-٥٩١-٥٩٢-٥٩٣-٥٩٤-٥٩٥-٥٩٦-٥٩٧-٥٩٨-٥٩٩-٦٠٠-٦٠١-٦٠٢-٦٠٣-٦٠٤-٦٠٥-٦٠٦-٦٠٧-٦٠٨-٦٠٩-
--	---	--------------	---

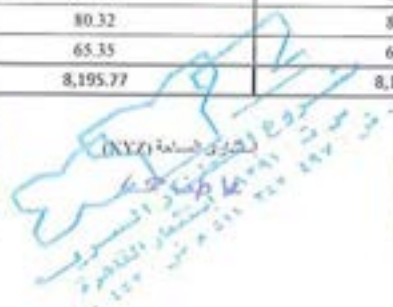
Station	الكمية المنفذة بالمستخلصات سابقة (كمية قطاع / ٢)	الكمية الإجمالية المنفذة (كمية قطاع / ٢)	الكمية المنفذة بمستخلص رقم ٦
76+496.00	0.00	0.00	0.00
76+500.00	0.00	16.28	16.28
76+520.00	0.00	81.41	81.41
76+540.00	0.00	81.46	81.46
76+560.00	0.00	81.41	81.41
76+580.00	0.00	81.56	81.56
76+600.00	0.00	81.72	81.72
76+620.00	0.00	81.50	81.50
76+640.00	0.00	81.24	81.24
76+660.00	0.00	81.36	81.36
76+680.00	0.00	81.82	81.82
76+700.00	0.00	81.55	81.55
76+720.00	0.00	81.30	81.30
76+740.00	0.00	81.11	81.11
76+760.00	0.00	81.01	81.01
76+780.00	0.00	81.28	81.28
76+800.00	0.00	80.91	80.91
76+820.00	0.00	80.88	80.88
76+840.00	0.00	81.14	81.14
76+860.00	0.00	80.80	80.80
76+880.00	0.00	80.80	80.80
76+900.00	0.00	81.16	81.16
76+920.00	0.00	81.17	81.17
76+940.00	0.00	81.32	81.32
76+960.00	0.00	80.95	80.95
76+980.00	0.00	80.89	80.89
77+000.00	0.00	81.32	81.32
77+020.00	0.00	80.57	80.57
77+040.00	0.00	80.83	80.83
77+060.00	0.00	81.70	81.70
77+080.00	0.00	81.57	81.57
77+100.00	0.00	81.07	81.07
77+120.00	0.00	80.85	80.85
77+140.00	0.00	81.35	81.35
77+160.00	0.00	81.60	81.60
77+180.00	0.00	80.91	80.91
77+200.00	0.00	80.56	80.56
77+220.00	0.00	80.77	80.77
77+240.00	0.00	81.02	81.02
77+260.00	0.00	81.16	81.16
77+280.00	0.00	81.12	81.12
77+300.00	0.00	81.23	81.23
77+320.00	0.00	81.13	81.13
77+340.00	0.00	80.79	80.79
77+360.00	0.00	81.34	81.34
77+380.00	0.00	81.46	81.46
77+400.00	0.00	81.20	81.20
77+420.00	0.00	81.22	81.22
77+440.00	0.00	79.58	79.58
77+460.00	0.00	79.34	79.34
77+480.00	0.00	79.45	79.45
77+500.00	0.00	79.40	79.40
77+520.00	0.00	79.51	79.51

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Subgrade) المنفذة في مستخلص جارى (٧)

Station	كمية المنفذ بالمستخلصات السابقة (كمية القطاع / ٢)	كمية الإجمالية المنفذ (كمية القطاع / ٢)	كمية المنفذ بالمستخلص رقم ١
77+540.00	0.00	79.63	79.63
77+560.00	0.00	79.15	79.15
77+580.00	0.00	78.69	78.69
77+600.00	0.00	79.16	79.16
77+620.00	0.00	79.20	79.20
77+640.00	0.00	79.36	79.36
77+660.00	0.00	79.10	79.10
77+680.00	0.00	79.18	79.18
77+700.00	0.00	79.54	79.54
77+720.00	0.00	79.41	79.41
77+740.00	0.00	79.48	79.48
77+760.00	0.00	81.23	81.23
77+780.00	0.00	82.62	82.62
77+800.00	0.00	83.09	83.09
77+820.00	0.00	83.17	83.17
77+840.00	0.00	83.05	83.05
77+860.00	0.00	83.52	83.52
77+880.00	0.00	82.80	82.80
77+900.00	0.00	83.05	83.05
77+920.00	0.00	83.77	83.77
77+940.00	0.00	83.45	83.45
77+960.00	0.00	83.03	83.03
77+980.00	0.00	83.42	83.42
78+000.00	0.00	83.53	83.53
78+020.00	0.00	83.45	83.45
78+040.00	0.00	83.31	83.31
78+060.00	0.00	83.23	83.23
78+080.00	0.00	82.77	82.77
78+100.00	0.00	82.36	82.36
78+120.00	0.00	82.54	82.54
78+140.00	0.00	82.40	82.40
78+160.00	0.00	82.72	82.72
78+180.00	0.00	81.82	81.82
78+200.00	0.00	80.84	80.84
78+220.00	0.00	80.86	80.86
78+240.00	0.00	80.79	80.79
78+260.00	0.00	80.41	80.41
78+280.00	0.00	80.33	80.33
78+300.00	0.00	80.45	80.45
78+320.00	0.00	80.50	80.50
78+340.00	0.00	80.24	80.24
78+360.00	0.00	79.83	79.83
78+380.00	0.00	80.47	80.47
78+400.00	0.00	80.17	80.17
78+420.00	0.00	80.18	80.18
78+440.00	0.00	80.25	80.25
78+460.00	0.00	80.35	80.35
78+480.00	0.00	80.41	80.41
78+500.00	0.00	80.32	80.32
78+516.00	0.00	65.35	65.35
الإجمالي		8,195.77	8,195.77

مهندس الجودة



بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة في مستخلص جاري (V)
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل

SUB-GRADE														
STATIONS					STATIONS					layer 2				
PR	الطول	Sand Cone			PR	الطول	Sand Cone			Plate	أرابكو	أردمان	أرابكو	أردمان
		PROCTOR	أردمان	أرابكو			PROCTOR	أردمان	أرابكو					
76+496.00							76+496.00							
76+500.00							76+500.00							
76+520.00							76+520.00							
76+540.00							76+540.00							
76+560.00							76+560.00							
76+580.00							76+580.00							
76+600.00							76+600.00							
76+620.00							76+620.00							
76+640.00					151	324	76+640.00	2.23	8	24	12			
76+660.00							76+660.00							
76+680.00							76+680.00							
76+700.00							76+700.00							
76+720.00							76+720.00							
76+740.00							76+740.00							
76+760.00							76+760.00							
76+780.00							76+780.00							
76+800.00							76+800.00							
76+820.00							76+820.00							
76+840.00							76+840.00							
76+860.00							76+860.00							
76+880.00							76+880.00							
76+900.00					60	180	76+900.00	2.23	5	13	6			
76+920.00							76+920.00							
76+940.00							76+940.00							
76+960.00							76+960.00							
76+980.00							76+980.00							
77+000.00							77+000.00							
77+020.00							77+020.00							
77+040.00							77+040.00							
77+060.00							77+060.00							
77+080.00							77+080.00							
77+100.00					57	200	77+100.00	2.23	5	15	8			
77+120.00							77+120.00							
77+140.00							77+140.00							
77+160.00							77+160.00							
77+180.00							77+180.00							
77+200.00							77+200.00							



مهندس الهيئة

مهندس الهيئة (XVZ)
عاطف حجاز

مهندس الهيئة

SUB-GRADE														المكبات المبنية طبقات التأسيس						
layer 1														layer 2						
STATIONS	PR	الطول	Sand Cone			Plate Loading			SAND	الأريكو	SAND			الأريكو	Area	Volume	Cumulative Volume			
			PROCTOR	أردمان	الأريكو	أردمان	الأريكو	PROCTOR			أردمان	الأريكو	أردمان					الأريكو		
77+220.00	36	200	2.23	20													77+220.00	8.04	160.80	5949.60
77+240.00																	77+240.00	8.04	80.40	6030.00
77+260.00																	77+260.00	8.04	80.40	6110.40
77+280.00																	77+280.00	8.04	160.80	6271.20
77+300.00																	77+300.00	8.04	160.80	6432.00
77+320.00																	77+320.00	8.04	160.80	6592.80
77+340.00																	77+340.00	8.04	160.80	6753.60
77+360.00																	77+360.00	8.04	160.80	6914.40
77+380.00																	77+380.00	8.04	160.80	7075.20
77+400.00																	77+400.00	8.04	160.80	7236.00
77+420.00																	77+420.00	8.04	160.80	7396.80
77+440.00																	77+440.00	8.04	160.80	7557.60
77+460.00																	77+460.00	8.04	160.80	7718.40
77+480.00																	77+480.00	8.04	160.80	7879.20
77+500.00																	77+500.00	8.04	160.80	8040.00
77+520.00																	77+520.00	8.04	160.80	8200.80
77+540.00	97	160	2.23	4	12												77+540.00	8.04	160.80	8361.60
77+560.00																	77+560.00	8.04	160.80	8522.40
77+580.00																	77+580.00	8.04	160.80	8683.20
77+600.00																	77+600.00	8.04	160.80	8844.00
77+620.00																	77+620.00	8.04	160.80	9004.80
77+640.00																	77+640.00	8.04	160.80	9165.60
77+660.00																	77+660.00	8.04	160.80	9326.40
77+680.00																	77+680.00	8.04	160.80	9487.20
77+700.00																	77+700.00	8.04	160.80	9648.00
77+720.00																	77+720.00	8.04	160.80	9808.80
77+740.00																	77+740.00	8.04	160.80	9969.60
77+760.00																	77+760.00	8.04	160.80	10130.40
77+780.00																	77+780.00	8.04	160.80	10291.20
77+800.00																	77+800.00	8.04	160.80	10452.00
77+820.00																	77+820.00	8.04	160.80	10612.80
77+840.00																	77+840.00	8.04	160.80	10773.60
77+860.00	41	200	2.23	20													77+860.00	8.04	160.80	10934.40
77+880.00																	77+880.00	8.04	160.80	11095.20
77+900.00																	77+900.00	8.04	160.80	11256.00

الشركة العربية للمقاولات العامة - أرابكو
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
بيان أعمال كمية طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة في مستخلص جاري (V)
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل

STATIONS	SUB-GRADE										الكميات المطلوبة طبقات التأسيس			
	layer 1					STATIONS					layer 2			
	PR	الطول	Sand Cone		Plate Loading	SAND		PROCTOR		PR	الطول	SAND CONE		Plate
			أردمان	أرابكو	أردمان	أرابكو	أردمان	أردمان	أرابكو			أردمان	أرابكو	أردمان
77+920.00														
77+940.00														
77+960.00														
77+980.00														
78+000.00	47	200	2.23			20		2.23	5	73	180	5	13	7
78+020.00														
78+040.00														
78+060.00														
78+080.00														
78+100.00														
78+120.00														
78+140.00														
78+160.00														
78+180.00														
78+200.00	48	200	2.23			20		2.23	20	55	220	20	9	
78+220.00														
78+240.00														
78+260.00														
78+280.00														
78+300.00														
78+320.00														
78+340.00														
78+360.00														
78+380.00														
78+400.00	49	216	2.23			20		2.23	20	54	216	20	7	
78+420.00														
78+440.00														
78+460.00														
78+480.00														
78+500.00														
78+516.00														
الكمية الممنوعة من طابق الكم ٧٨ (إجمالي العمل)											8120.4			
الكمية الممنوعة على عمق الكم ٧٨ (إجمالي العمل)											8120.4			

مهندس الهيئة



مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦.٤٩٦ إلى الكم ٧٨.٥١٦ بطول ٢.٠٢ كم إتجاه النيل



(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

قطاع العاصمة الإدارية المسافة من الكم ٧٦,٤٩٦ إلى الكم ٧٨,٥١٦ بطول ٢,٠٢ كم إتجاه النيل

بیان اعمال کمیة طبقات الودم المنفذة فی مستخلص جاری (۷)

Station	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كسارات	القطع بمنطقة عادية	كمية الردم بتربة عادية	كمية الرد بناتج تكسير كسارات	القطع بمنطقة كسرات
76+496.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
76+500.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
76+520.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00
76+540.00	0.00	418.24	333.16	175.43		
76+560.00	0.00	1,612.84	669.57	346.23		
76+580.00	0.00	1,194.60	674.66	337.67		
76+600.00	0.00	0.00	338.25	166.87		
76+620.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
76+640.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
76+660.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
76+680.00	144.33	0.13	0.04	1.70		
76+700.00	575.27	3,302.85	0.70	9.74		
76+720.00	851.57	6,561.12	0.98	12.51		
76+740.00	420.63	3,258.40	0.31	4.48		
الإجمالي	1,991.80	16,348.18	2,017.67	1,054.63		
إجمالي الردم بتربة عادية						
إجمالي الردم بناتج تكسير كسارات						
الكمية المسروقة على عقد إتمام العاصمة عقد رقم ٢٤٨	إجمالي الردم بتربة عادية					
	إجمالي الردم بناتج تكسير كسارات					
	إجمالي الردم بتربة عادية					
الكمية المسروقة على عقد إتمام البابل عقد رقم ٢٤٩	إجمالي الردم بتربة عادية					
	إجمالي الردم بناتج تكسير كسارات					
	إجمالي الردم بتربة عادية					

مهندسين البيئة

15

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من المحطة ٧٦+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨+٥١٦ كم بطول ٢٠.٢ كم
 إتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) المنفذة من المحطة ٧٦+٤٩٦ إلى ٧٨+٥١٦ بعد تاريخ ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٢							
RQ. #	Date	Description	From	To	Length	Area	Vol. / 2
133	28/12/2022	S . G 2	77+380.00	77+560.00	180.00	3.920	705.60
148	08/01/2023	S . G 1	76+520.00	76+640.00	120.00	4.120	705.60
149	09/01/2023	S . G 1	76+640.00	76+800.00	160.00	4.120	705.60
151	17/01/2023	S . G 2	76+500.00	76+820.00	320.00	3.920	705.60
الإجمالي						2822.40	1411

مهندس الهيئة



مشروع القطار السريع
 استشاري المساحة
 م. ت. : ٨٩٧٩١ إستشار القاهرة
 ب. ف. : ٤٩٧ ٧٤٣ ٥١١ م. ف. : ١٩٠ ٤٤٧



اعمال الجسر التزاني لمشروع القطار السريع (قطاع العاصمة الإدارية) في المسافة من المحطة ٧٦+٤٩٦ كم إلى المحطة ٧٨+٥١٦ كم بطول ٢٠.٢ كم
اتجاه النيل عقد رقم ٢٤٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أعمال التربة المسلحة (طبقة الجيوجريد) المنفذة من المحطة ٧٦+٤٩٦ إلى ٧٨+٥١٦ بعد تاريخ ٠٩ / ١٢ / ٢٠٢٢								
RQ. #	Date	Description	From	To	length	width	Area	Area /2
153	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+660.00	76+750.00	90.00	15.10	1359.00	679.5
154	21/01/2023	طلب استلام جيوجريد	76+520.00	76+600.00	80.00	15.10	1208.00	604
الإجمالي							2567	1283.5

مهندس الهيئة



استشارى المساحة
مشروع القطار السريع
من ت : ٨٩٢٩١ استعمار بالقاهرة
ب ف : ٣٤٧ ٣٤٢ ٣٤١ ف : ١٩٠ - ٣٥٧

