



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،،،،

بالإشارة إلي عملية أعمال إنشاء كوبري الوراق على النيل (القوس الخارجي) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى ٤,٣٠٠ ضمن مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية عدد (٥) نسخ أصل لمستخلص للمشروع عاليه رقم (١) جاري - بتاريخ ٢٢/١٠/٢٠٢٣م - وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (١٦٢٥٨١٩١٢,٣٠ جنيه) فقط وقدره مائة و إثنان وستون مليوناً وخمسمائة وإحدى وثمانون ألفاً وتسعمائة وإثنا عشر جنيهاً وثلاثون قرشاً مصري لا غير.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،

المرقات

* عدد ٥ نسخ اصل من مستخلص الأعمال رقم (١) جاري .

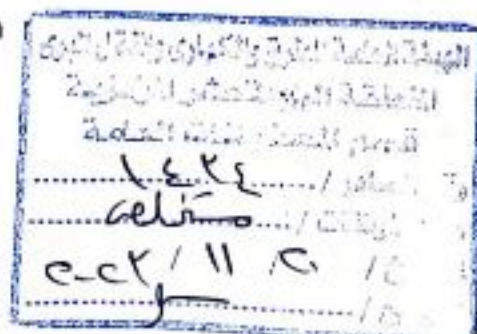
* استثمار ٥٠ ع. ح.

رئيس الإدارة المركزية

للطريق الدائري ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى



محضر تسليم موقع جزنى

مشروع : أعمال إنشاء كوبرى الوراق على النيل (القوس الخارجى) حتى محور تحيا مصر من كم ٢ حتى كم ٤,٣٠٠
ضمن مشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري المسافة من الزراعي وحتى الصحراوي
الشركة المنفذة : السعداء جروب للتشييد و البناء
العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٩/١٢
إستشارى المشروع : المهندسون الإستشاريون العرب (محرم - باخوم)
انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٩/١٧ وبالنزول على الطبيعة وبحضور كلا من :
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- السيد المهندس / محمود مصطفى الشيخ
- السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

عن إستشارى المشروع (محرم - باخوم)

- السيد المهندس / محمد سامى

عن الشركة المنفذة

- السيد المهندس / إيناس عبد اللطيف
- السيد المهندس / محمد عبدالظاهر الجوهري

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قامت الشركة باستلام الموقع جزنيا خالياً من العوائق الظاهرية في عدد ١٩ محور وهي (النيل الشرقي وجزيرة الوراق والنيل الغربي) ولا مانع من إستلام الموقع للبدء في التنفيذ ويعتبر تاريخ ١٧-٩-٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع جزنى وجاري أعمال نزع الملكية بالموقع لباقي المحاور بالبر في عدد ٤٤ محور بمعرفة الهيئة العامة للمساحة المصرية والمحافظة .

- التوقيعات :

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الإستشارى

عن الشركة المنفذة

محمد سامى



أ. م. محمد سامى

أ. م. محمد سامى

بمعدد،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى

SG El Waraq Nile
Bridge

شؤون خاصة بأعمال الير


 KÜLTÜR, GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI
 YÜKSEKÖĞRETİM GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
 YÜKSEKÖĞRETİM KURULU BAŞKANLIĞI

المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باهوم



المهندسون الاستشاريون العرب محرم - بالقوم



SG Engineering & Construction
 E-Veraz-Nile
 Bridge

رقم راسم : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٦ / ٢٠٢٧ / ٢٠٢٨ / ٢٠٢٩ / ٢٠٣٠ / ٢٠٣١ / ٢٠٣٢ / ٢٠٣٣ / ٢٠٣٤ / ٢٠٣٥ / ٢٠٣٦ / ٢٠٣٧ / ٢٠٣٨ / ٢٠٣٩ / ٢٠٤٠ / ٢٠٤١ / ٢٠٤٢ / ٢٠٤٣ / ٢٠٤٤ / ٢٠٤٥ / ٢٠٤٦ / ٢٠٤٧ / ٢٠٤٨ / ٢٠٤٩ / ٢٠٥٠ / ٢٠٥١ / ٢٠٥٢ / ٢٠٥٣ / ٢٠٥٤ / ٢٠٥٥ / ٢٠٥٦ / ٢٠٥٧ / ٢٠٥٨ / ٢٠٥٩ / ٢٠٦٠ / ٢٠٦١ / ٢٠٦٢ / ٢٠٦٣ / ٢٠٦٤ / ٢٠٦٥ / ٢٠٦٦ / ٢٠٦٧ / ٢٠٦٨ / ٢٠٦٩ / ٢٠٧٠ / ٢٠٧١ / ٢٠٧٢ / ٢٠٧٣ / ٢٠٧٤ / ٢٠٧٥ / ٢٠٧٦ / ٢٠٧٧ / ٢٠٧٨ / ٢٠٧٩ / ٢٠٨٠ / ٢٠٨١ / ٢٠٨٢ / ٢٠٨٣ / ٢٠٨٤ / ٢٠٨٥ / ٢٠٨٦ / ٢٠٨٧ / ٢٠٨٨ / ٢٠٨٩ / ٢٠٩٠ / ٢٠٩١ / ٢٠٩٢ / ٢٠٩٣ / ٢٠٩٤ / ٢٠٩٥ / ٢٠٩٦ / ٢٠٩٧ / ٢٠٩٨ / ٢٠٩٩ / ٢١٠٠ / ٢١٠١ / ٢١٠٢ / ٢١٠٣ / ٢١٠٤ / ٢١٠٥ / ٢١٠٦ / ٢١٠٧ / ٢١٠٨ / ٢١٠٩ / ٢١١٠ / ٢١١١ / ٢١١٢ / ٢١١٣ / ٢١١٤ / ٢١١٥ / ٢١١٦ / ٢١١٧ / ٢١١٨ / ٢١١٩ / ٢١٢٠ / ٢١٢١ / ٢١٢٢ / ٢١٢٣ / ٢١٢٤ / ٢١٢٥ / ٢١٢٦ / ٢١٢٧ / ٢١٢٨ / ٢١٢٩ / ٢١٣٠ / ٢١٣١ / ٢١٣٢ / ٢١٣٣ / ٢١٣٤ / ٢١٣٥ / ٢١٣٦ / ٢١٣٧ / ٢١٣٨ / ٢١٣٩ / ٢١٤٠ / ٢١٤١ / ٢١٤٢ / ٢١٤٣ / ٢١٤٤ / ٢١٤٥ / ٢١٤٦ / ٢١٤٧ / ٢١٤٨ / ٢١٤٩ / ٢١٥٠ / ٢١٥١ / ٢١٥٢ / ٢١٥٣ / ٢١٥٤ / ٢١٥٥ / ٢١٥٦ / ٢١٥٧ / ٢١٥٨ / ٢١٥٩ / ٢١٦٠ / ٢١٦١ / ٢١٦٢ / ٢١٦٣ / ٢١٦٤ / ٢١٦٥ / ٢١٦٦ / ٢١٦٧ / ٢١٦٨ / ٢١٦٩ / ٢١٧٠ / ٢١٧١ / ٢١٧٢ / ٢١٧٣ / ٢١٧٤ / ٢١٧٥ / ٢١٧٦ / ٢١٧٧ / ٢١٧٨ / ٢١٧٩ / ٢١٨٠ / ٢١٨١ / ٢١٨٢ / ٢١٨٣ / ٢١٨٤ / ٢١٨٥ / ٢١٨٦ / ٢١٨٧ / ٢١٨٨ / ٢١٨٩ / ٢١٩٠ / ٢١٩١ / ٢١٩٢ / ٢١٩٣ / ٢١٩٤ / ٢١٩٥ / ٢١٩٦ / ٢١٩٧ / ٢١٩٨ / ٢١٩٩ / ٢٢٠٠ / ٢٢٠١ / ٢٢٠٢ / ٢٢٠٣ / ٢٢٠٤ / ٢٢٠٥ / ٢٢٠٦ / ٢٢٠٧ / ٢٢٠٨ / ٢٢٠٩ / ٢٢١٠ / ٢٢١١ / ٢٢١٢ / ٢٢١٣ / ٢٢١٤ / ٢٢١٥ / ٢٢١٦ / ٢٢١٧ / ٢٢١٨ / ٢٢١٩ / ٢٢٢٠ / ٢٢٢١ / ٢٢٢٢ / ٢٢٢٣ / ٢٢٢٤ / ٢٢٢٥ / ٢٢٢٦ / ٢٢٢٧ / ٢٢٢٨ / ٢٢٢٩ / ٢٢٣٠ / ٢٢٣١ / ٢٢٣٢ / ٢٢٣٣ / ٢٢٣٤ / ٢٢٣٥ / ٢٢٣٦ / ٢٢٣٧ / ٢٢٣٨ / ٢٢٣٩ / ٢٢٤٠ / ٢٢٤١ / ٢٢٤٢ / ٢٢٤٣ / ٢٢٤٤ / ٢٢٤٥ / ٢٢٤٦ / ٢٢٤٧ / ٢٢٤٨ / ٢٢٤٩ / ٢٢٥٠ / ٢٢٥١ / ٢٢٥٢ / ٢٢٥٣ / ٢٢٥٤ / ٢٢٥٥ / ٢٢٥٦ / ٢٢٥٧ / ٢٢٥٨ / ٢٢٥٩ / ٢٢٦٠ / ٢٢٦١ / ٢٢٦٢ / ٢٢٦٣ / ٢٢٦٤ / ٢٢٦٥ / ٢٢٦٦ / ٢٢٦٧ / ٢٢٦٨ / ٢٢٦٩ / ٢٢٧٠ / ٢٢٧١ / ٢٢٧٢ / ٢٢٧٣ / ٢٢٧٤ / ٢٢٧٥ / ٢٢٧٦ / ٢٢٧٧ / ٢٢٧٨ / ٢٢٧٩ / ٢٢٨٠ / ٢٢٨١ / ٢٢٨٢ / ٢٢٨٣ / ٢٢٨٤ / ٢٢٨٥ / ٢٢٨٦ / ٢٢٨٧ / ٢٢٨٨ / ٢٢٨٩ / ٢٢٩٠ / ٢٢٩١ / ٢٢٩٢ / ٢٢٩٣ / ٢٢٩٤ / ٢٢٩٥ / ٢٢٩٦ / ٢٢٩٧ / ٢٢٩٨ / ٢٢٩٩ / ٢٣٠٠ / ٢٣٠١ / ٢٣٠٢ / ٢٣٠٣ / ٢٣٠٤ / ٢٣٠٥ / ٢٣٠٦ / ٢٣٠٧ / ٢٣٠٨ / ٢٣٠٩ / ٢٣١٠ / ٢٣١١ / ٢٣١٢ / ٢٣١٣ / ٢٣١٤ / ٢٣١٥ / ٢٣١٦ / ٢٣١٧ / ٢٣١٨ / ٢٣١٩ / ٢٣٢٠ / ٢٣٢١ / ٢٣٢٢ / ٢٣٢٣ / ٢٣٢٤ / ٢٣٢٥ / ٢٣٢٦ / ٢٣٢٧ / ٢٣٢٨ / ٢٣٢٩ / ٢٣٣٠ / ٢٣٣١ / ٢٣٣٢ / ٢٣٣٣ / ٢٣٣٤ / ٢٣٣٥ / ٢٣٣٦ / ٢٣٣٧ / ٢٣٣٨ / ٢٣٣٩ / ٢٣٤٠ / ٢٣٤١ / ٢٣٤٢ / ٢٣٤٣ / ٢٣٤٤ / ٢٣٤٥ / ٢٣٤٦ / ٢٣٤٧ / ٢٣٤٨ / ٢٣٤٩ / ٢٣٥٠ / ٢٣٥١ / ٢٣٥٢ / ٢٣٥٣ / ٢٣٥٤ / ٢٣٥٥ / ٢٣٥٦ / ٢٣٥٧ / ٢٣٥٨ / ٢٣٥٩ / ٢٣٦٠ / ٢٣٦١ / ٢٣٦٢ / ٢٣٦٣ / ٢٣٦٤ / ٢٣٦٥ / ٢٣٦٦ / ٢٣٦٧ / ٢٣٦٨ / ٢٣٦٩ / ٢٣٧٠ / ٢٣٧١ / ٢٣٧٢ / ٢٣٧٣ / ٢٣٧٤ / ٢٣٧٥ / ٢٣٧٦ / ٢٣٧٧ / ٢٣٧٨ / ٢٣٧٩ / ٢٣٨٠ / ٢٣٨١ / ٢٣٨٢ / ٢٣٨٣ / ٢٣٨٤ / ٢٣٨٥ / ٢٣٨٦ / ٢٣٨٧ / ٢٣٨٨ / ٢٣٨٩ / ٢٣٩٠ / ٢٣٩١ / ٢٣٩٢ / ٢٣٩٣ / ٢٣٩٤ / ٢٣٩٥ / ٢٣٩٦ / ٢٣٩٧ / ٢٣٩٨ / ٢٣٩٩ / ٢٤٠٠ / ٢٤٠١ / ٢٤٠٢ / ٢٤٠٣ / ٢٤٠٤ / ٢٤٠٥ / ٢٤٠٦ / ٢٤٠٧ / ٢٤٠٨ / ٢٤٠٩ / ٢٤١٠ / ٢٤١١ / ٢٤١٢ / ٢٤١٣ / ٢٤١٤ / ٢٤١٥ / ٢٤١٦ / ٢٤١٧ / ٢٤١٨ / ٢٤١٩ / ٢٤٢٠ / ٢٤٢١ / ٢٤٢٢ / ٢٤٢٣ / ٢٤٢٤ / ٢٤٢٥ / ٢٤٢٦ / ٢٤٢٧ / ٢٤٢٨ /									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

تحریر: ڈاکٹر محمد رفیع

رئيس الإدارة العامة للطرق الاستشفائية والطرق القارية و معاونه
معاوني الإدارة العامة للطرق الاستشفائية

مدير الشؤون المالية والإدارية
المكتب / أحمد عبد الجواد

مدير إدارة المشروع
م. ك. منصور الطويل

عبد السلام
الهدية الحفص الطرقي بالقبلي
غير المأجور / مسجد القناري

[illegible]

المهندس
مهندس المشي

11/11/2023



[Signature]

کے نام سے


 MONADHAT DAKIMAT
 EL WIZARA AL DAKIMAT

SG El Wafaq Nile
Bridge