وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم ٠١ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٣٤٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٨/ ١٠ / ٢٠٢٤ مع مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) المده من بدء العمل الى ٣/١١/ ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن جنية	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
2	اعمال قطع										تامين وسلامة المرور متواجد
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل الترب الصالحة الزائدة الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩,٢	م٣	٠	٢٣٧٥٠٠	٢٣٧٥٠٠	جاري (١)	٦٩٣٥٠٠٠	٠	٦٩٣٥٠٠٠	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد البرنامج الزمنى متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ٢ جنية/م٣ لعمق ٥ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٢	م٣	٠	١٨٠٥٠٠	١٨٠٥٠٠		٣٦١٠٠٠	٠	٣٦١٠٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ٦ جنية/م٣ لعمق ١٠ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٤	م٣	٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠		٢٢٨٠٠٠	٠	٢٢٨٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ١,٢٥ جنية لمسافة نقل ناتج الحفر ٦ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦ كم - ٠,٥ كم = ٥,٥ كم) .	٦,٨٧٥	م٣	٠	١٤٢٥٠	١٤٢٥٠		٩٧٩٦٨,٧٥	٠	٩٧٩٦٨,٧٥	المستلزمات والمهمات متواجدة
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه ي اتربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ال اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوي) والفئة تشمل توريد اتربة مناسبة لفرشها اعلي الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥,٢		٠	٣٠٨١٢٥	٣٠٨١٢٥		١٠٨٤٦٠٠٠	٠	١٠٨٤٦٠٠٠	اعداد متواجدة
	علاوة ٤ جنية/م٣ لعمق ١٠ م وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع .	٤	م٣	٠	١٣٣٠٠٠	١٣٣٠٠٠		٥٣٢٠٠٠	٠	٥٣٢٠٠٠	
	الاجمـــــــــــــــالي							١٨٩٩٩٩٦٨,٧٥	٠	١٨٩٩٩٩٦٨,٧٥	
	فقط ثمانية عشرة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف تسعمائة ثمانية وستون جنيها وخمسه وسبعون قرشا مصري لاغير										

تم مراجعة الكميات فقط

مدير مشروع الشركة المنذة	مهندس / استشاري المساحة	مهندس / استشاري الهيئة	مهندس الاستشاري العام	مهندس الهيئة	مدير عام مشروعات الطرق
م / السيد عفيفي السيد	م / مختار احمد عبدالعال	م / خالد محمد مصطفي	م / راضي محمود احمد العجمي	م / كريم محمد زين	م / جهاد محمد سعد

SHAKER CONSULTANCY GROUP HO2

مدير عام شئون مالية وادارية

يعتمد ،،،
رئيس الاداره المركزيه
م / طارق يوسف الجزار