



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة
من الكم ٢٦٣+٠٤٠ الى الكم ٣٦٦+٠٠٠ بطول ٢,٩٦ كيلو متر اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم (٢)

المقاول: شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣٧)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٣/١٢/١٨)

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوايسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	٨٥,٠٠	م	٣٦٠٦٥,٤٨	٢٤٧٠٠,٠٠	٣٢٢,٠٠	٢٥٠٢٢,٠٠				٢١٢٦٨٧٠,٠٠	- مكتب جيزر الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - منير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجده - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة ٩٢ كم - ٢ كم = ٩٠ كم	١٢٦,٠٠	م	٢٠٨٥٢,٣٨	١٩٧٦٠,٠٠	٢٥٧,٦٠	٢٠٠١٧,٦٠				٢٥٢٢٢١٧,٦٠	
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٧٣ كم - ٢ كم = ٧١ كم	٩٩,٤٠	م	٥٢١٣,١٠	٤٩٤٠,٠٠	٦٤,٤٠	٥٠٠٤,٤٠				٤٩٧٤٣٧,٣٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م	٢٦٠٦٥,٤٨	٢٤٧٠٠,٠٠	٣٢٢,٠٠	٢٥٠٢٢,٠٠				٣٢٥٢٨٦,٠٠	
إجمالي قيمة المستخلص												٥,٤٧١,٨١٠,٩٦ ج.م.
خمسة ملايين وأربع مائة وواحد وسبعون ألفاً وثمانمائة وعشرة جنيهاً مصرياً وستة وتسعون قرشاً فقط لا غير												

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
مهندس /
هاني محمد محمود طه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها
..... سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في :

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى فياض

مدير مشروع (الهيئة)

مهندس / مارجريت مجدى

(SYSTRA) استشارى عام

مهندس / علاء عبداللطيف

تمت المراجعة فنياً فقط

الشركة المنفذة: شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير ش.م.م.

مدير مشروع الاستشارى
علاء نيل

استشارى المساحة
(XYZ)

مدير المشروع للمقاول
محمد الجوهري

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل