الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

(المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)

SAMCRETE ENGINEERS & CONTRACTORS / SE&C

شركة سامكريت
مهندسون ومقاولون

كشف رقم (٠١) - جاري

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ محضر استلام الموقع	١٨/٠٥/٢٠٢١
تاريخ مستخلص جاري (٠١)	٠١/٠٧/٢٠٢١

تاريخ اسعار المفاوضة	يناير-٢٢
الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٤٠,٩٠

الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة	١٦٤,٥٠
الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة	٤٨٧,١٠

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠١)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التى تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				معاملات البنود بعد التعديل	نسبة العلاوة او الخصم	اجمالي قيمة التعويض	ملاحظات
					من	إلى				حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين				
			جنيه				يوم	يوم		ت١	ت٢	ت٣	ت٤	أ	ع١	ل١	م١	ن١			جنيه	
١٧	أعمال الجسات	م.ط	٣٥٠,٠٠	٥٩٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٨٣,٥٦	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	٨٢,٣٦-	
			٣٥٠,٠٠	٥٩٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٣٩٣,٣٣	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	١٧٦,٥٠-	
			٣٥٠,٠٠	٥٩٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١٣,١١	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	٢,٩١-	
٢٠	هدم وتكسير بردورات باى نوع	م.ط	١٥,٠٠	١٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٣١,١١	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	١,٢٠-	
			١٥,٠٠	١٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٦٦,٦٧	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	٢,٥٦-	
			١٥,٠٠	١٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٢,٢٢	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	٠,٠٤-	
٢١	تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس بأى نوع	م٢	٣٠,٠٠	٩٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٢٨٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	٢١,٥٤-	
			٣٠,٠٠	٩٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٦٠٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	٤٦,١٥-	
			٣٠,٠٠	٩٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٢٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	٠,٧٦-	
٢٢	حفر فى ارض الموقع فى جميع انواع التربة	م٣	٤٥,٠٠	٤٩٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٥٢,٤٤	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٣٥,١٨-	
			٤٥,٠٠	٤٩٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٣٢٦,٦٧	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٧٥,٣٨-	
			٤٥,٠٠	٤٩٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١٠,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	١,٢٤-	
٢٦	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	العدد	٢٤٤,٨٠٠,٠٠	١	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٠,٣١	%٠,٠	%٠,٠	%٣,٠	%٠,٠	%٩٧,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	٥٨,٥٨-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	١	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٠,٦٧	%٠,٠	%٠,٠	%٣,٠	%٠,٠	%٩٧,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٩	٠,٠٠١-	١٢٥,٥٤-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	١	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٠,٠٢	%٠,٠	%٠,٠	%٣,٠	%٠,٠	%٩٧,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٠٧-	
٢٧	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن	م.ط	٣,١٠٠,٠٠	٨٥٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٢٦٤,٤٤	%٠,٠	%١٦,٥	%٥,٠	%٠,٠	%٧٨,٥	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٧	٠,٠١٣-	١٠,٧٥٣,٧٨-	
			٣,١٠٠,٠٠	٨٥٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٥٦٦,٦٧	%٠,٠	%١٦,٥	%٥,٠	%٠,٠	%٧٨,٥	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٩	٠,٠١١-	١٨,٦٣٨,٧٩-	
			٣,١٠٠,٠٠	٨٥٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١٨,٨٩	%٠,٠	%١٦,٥	%٥,٠	%٠,٠	%٧٨,٥	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٢	٠,٠٠٨-	٤٩٥,٢٠-	
٣٢	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٨٥,٠٠	٨٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٢٤٨,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٨٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٥٣٣,٣٣	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٨٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١٧,٧٨	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
٣٣	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م٣	٨٥,٠٠	٣٥٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٠٨,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٤٧,٤٦-	
			٨٥,٠٠	٣٥٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٢٣٣,٣٣	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	١٠١,٧١-	
			٨٥,٠٠	٣٥٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٧,٧٨	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	١,٦٧-	
٣٤	توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات	م٣	١٢٠,٠٠	١٥٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٤٦,٦٧	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٢٨,٧٢-	
			١٢٠,٠٠	١٥٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	١٠٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٦١,٥٤-	
			١٢٠,٠٠	١٥٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٣,٣٣	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	١,٠١-	
٣٥	توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات	م٣	١١٠,٠٠	٢٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٦٢,٢٢	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٣٥,١٠-	
			١١٠,٠٠	٢٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	١٣٣,٣٣	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٩٥	٠,٠٠٥-	٧٥,٢١-	
			١١٠,٠٠	٢٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٤,٤٤	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٣-	١,٢٤-	
٣٦	أعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١,٥٥٠,٠٠	١٢٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٣٧,٣٣	%٠,٠	%٢٨,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٢,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٧٧	٠,٠٢٣-	١,٣١٠,٦٣-	
			١,٥٥٠,٠٠	١٢٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٨٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٢,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٢	٠,٠١٨-	٢,٢٨٠,٨٤-	
			١,٥٥٠,٠٠	١٢٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٢,٦٧	%٠,٠	%٢٨,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٢,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٨٥	٠,٠١٥-	٦٠,١١-	
٣٨	توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٥٥,٥٦	%٠,٠	%٢٣,٢	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨١	٠,٠١٩-	٦,٥٧٢,٧٤-	
			٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٣٣٣,٣٣	%٠,٠	%٢٣,٢	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٤	٠,٠١٦-	١١,٤٩٨,٨٢-	
			٢,٢٠٠,٠٠	٥٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١١,١١	%٠,٠	%٢٣,٢	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٨٨	٠,٠١٢-	٢٩٩,٨٧-	
٣٩	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة	م٣	٢,٨٣٠,٠٠	١٥٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٤٦,٦٧	%٠,٠	%٢٣,٣	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨١	٠,٠١٩-	٢,٥٤٥,٩٥-	
			٢,٨٣٠,٠٠	١٥٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	١٠٠,٠٠	%٠,٠	%٢٣,٣	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٤	٠,٠١٦-	٤,٤٥٣,٥٠-	
			٢,٨٣٠,٠٠	١٥٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٣,٣٣	%٠,٠	%٢٣,٣	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٨٨	٠,٠١٢-	١١٦,١٧-	
٤١	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات	م٣	٢,٩٠٠,٠٠	٤٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٢,٤٤	%٠,٠	%٢٢,٤	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨١	٠,٠١٩-	٦٧٢,٤١-	
			٢,٩٠٠,٠٠	٤٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٢٦,٦٧	%٠,٠	%٢٢,٤	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨٥	٠,٠١٥-	١,١٧٧,٦٣-	
			٢,٩٠٠,٠٠	٤٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٠,٨٩	%٠,٠	%٢٢,٤	%١٠,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٨٨	٠,٠١٢-	٣٠,٦٤-	
٤٥	توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠)	طن	٢٣,٥٠٠,٠٠	٣٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	٩٣,٣٣	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٤٧	٠,٠٥٣-	١١٦,٥٦٤,١٩-	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٣٠٠	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٢٠٠,٠٠	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٨١	٠,٠١٩-	٨٧,٥٧٥,٩٥-	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٣٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	٦,٦٧	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٨٢	٠,٠١٨-	٢,٨١٧,٥٦-	
٥١	توريد و عمل طبقه عازله من البيتومين و الدهان و جهان علي البارد	م٢	٥٠,٠٠	٥٣٥	١٨/٠٥/٢٠٢١	٣١/٠٥/٢٠٢١	١٤	٤٥	١٦٦,٤٤	%٠,٠	%٠,٠	%٢,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٣١٣,٧	١٥٢,٧	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٣٣	٠,٠٦٧-	٥٥٣,٩٩-	
			٥٠,٠٠	٥٣٥	٠١/٠٦/٢٠٢١	٣٠/٠٦/٢٠٢١	٣٠	٤٥	٣٥٦,٦٧	%٠,٠	%٠,٠	%٢,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٣٣١,٨	١٥٥,٢	٣١٥,٤	٣٥٨,٤	٠,٩٣٣	٠,٠٦٧-	١,١٨٧,١١-	
			٥٠,٠٠	٥٣٥	٠١/٠٧/٢٠٢١	٠١/٠٧/٢٠٢١	١	٤٥	١١,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%٢,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٣٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٧٤	٠,٠٢٦-	١٥,٦٥-	
									الاجمالي												-٢٧٠,٦٠٧,٢٣	جنيه

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

يعتمد """"
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)
مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر