

كشف رقم (٠٢) - جاري
عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)
بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧٠	الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

٢٢-يناير	تاريخ اسعار المفاوضة
٢٤,٠٩٠	الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

٠١/٠٧/٢٠٢١	تاريخ مستخلص جاري (٠١)
٠٦/١٠/٢٠٢١	تاريخ مستخلص جاري (٠٢)

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٢)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الأيام / شهر	اجمالي عدد الأيام / مستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبند المتغيرة					مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	اجمالي عدد الأيام / مستخلص	يوم	يوم	الي	من	جنيه										
					نسب اوزان عناصر التكلفة للبند المتغيرة					مدة المستخلص		يوم	يوم								الي	من								
					ثابت	بيتومين			اسمنت	سولار	حديد بجميع نواتجه												ثابت	بيتومين	اسمنت	سولار	حديد بجميع نواتجه			
ملاحظات	الاجمالي قيمة التعويض	نسبة الملاوة او الخصم	معاملات البند بعد التعديل	الارقام القياسية عند المستخلص	بيتومين	سولار	اسمنت	سولار	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	ثابت	بيتومين	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	ثابت	بيتومين	سولار	اسمنت	سولار	بيتومين	جنيه					
١٧	أعمال الجسات	م.ط			٣٥٠,٠٠٠	٠	٢٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٥٠,٠٠٠	٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٥٠,٠٠٠	٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٥٠,٠٠٠	٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	هدم وتكسير برودورات باى نوع	م.ط			١٥٠,٠٠٠	٤٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٥٠,٠٠٠	٤٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٥٠,٠٠٠	٤٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١٩,٦	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع				٣٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣٠,٠٠٠	٩,٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	حفر في ارض الموقع في جميع انواع التربة				٤٥٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٤٥٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٤٥٠,٠٠٠	٩,٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٤٥٠,٠٠٠	٩,٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	بالعد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	العدد			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن	م.ط			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٨,٠٠٠,٠٠٠	١	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٧	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	بالعد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل	العدد			١٨,٠٠٠,٠٠٠	١	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٨,٠٠٠,٠٠٠	١	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٨,٠٠٠,٠٠٠	١	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					١٨,٠٠٠,٠٠٠	١	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام	م.ط			٨٥٠,٠٠٠	٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٨٥٠,٠٠٠	٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٨٥٠,٠٠٠	٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣٢٣,٧	١٦١,٦	٣٢٣,٧	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٨٥٠,٠٠٠	٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م.ط			٨٥٠,٠٠٠	٢٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣١	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٦,٩	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٨٥٠,٠٠٠	٢٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠	٩٧	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٥٠,٠%	٣١,٨	١٥٧,٠	٣١٩,٦	٤٣٦,٣	٠,٩٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
					٨																									



يتمتع
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)
مدير المشروع
مهندس / احمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروع (قطاع مشروعات النقل)
مهندس / محمد عبد القادر

عملية :- إنشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

٠١/٠٧/٢٠٢١	تاریخ مستخلص جاری (٠١)
٠٦/١٠/٢٠٢١	تاریخ مستخلص جاری (٠٢)

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٢)

تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢		م البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص	عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبيود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات		
					جنيته		من	إلى	يوم	يوم	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	حديده			
											١ ع	٢ ل	٣ م	٤ ن	٥ ا	٦ ح	٧ س	٨ ب	٩ ح			
							اجمالي ما سبق															
		٢٨	توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	٣م	٢,٢٠٠,٠٠٠	٥٠٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,١٧٣,٢٨٠		
					٢,٢٠٠,٠٠٠	٥٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,٢١٣,٣٣٠		
					٢,٢٠٠,٠٠٠	٥٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,٠٣٩,٤٤٠		
					٢,٢٠٠,٠٠٠	٥٠٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢٧٨,٢٩٠		
					٢,٨٣٠,٠٠٠	٥٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٥٢٨,٩٢٠		
					٢,٨٣٠,٠٠٠	٥٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٥٤٤,٠٨٠		
		٣٩	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة	٣م	٢,٨٣٠,٠٠٠	٥٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٥٢٠,٢٣٠		
					٢,٨٣٠,٠٠٠	٥٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٣٥٠,٩٥٠		
					٢,٨٣٠,٠٠٠	٥٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٦٦٥,٥٨٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٥٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٦٩١,٣٣٠		
		٤٠	اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة العلوية للكوبري	٣م	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٥٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٥٧٣,٩٨٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٥٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	١٧٧,٠٩٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٥٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٩٥٩,٦١٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٩٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٩٦٨,٨٨٠		
		٤١	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهافات	٣م	٢,٩٠٠,٠٠٠	٩٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٩٢٢,٦٣٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٩٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٦٢,٧٥٠		
					٢,٩٠٠,٠٠٠	٩٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,٢٥٤,٠٢٠		
					٣,٠٩٠,٠٠٠	٣٩٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,٢٩٥,٦٢٠		
					٣,٠٩٠,٠٠٠	٣٩٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤,١٠٨,٥٦٠		
		٤٢	اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع ٦ متر	٣م	٣,٠٩٠,٠٠٠	٣٩٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢٨١,٢٢٠		
					٣,٠٩٠,٠٠٠	٣٩٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٧٠٢,٥٨٠		
					٣,١٩٠,٠٠٠	٢٤٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٧٢٩,٠١٠		
		٤٤	اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع يزيد عن ٦ متر	٣م	٣,١٩٠,٠٠٠	٢٤٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٢,٦١٠,١٧٠		
					٣,١٩٠,٠٠٠	٢٤٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	١٧٨,٦٦٠		
					٣,١٩٠,٠٠٠	٢٤٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٧١,٨٩١,٣٨٠		
					٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٥٥٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٧٤,٢٨٧,٧٥٠		
					٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٥٥٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٧١,٨٩١,٣٨٠		
		٤٥	توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠)	طن	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٥٥٠	٠١/٠٩/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	١٣,٨٧١,٦٦٠		
					٢٣,٥٠٠,٠٠٠	٥٥٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤٠٧,١٠٠		
					٥٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٠٢/٠٧/٢٠٢١	٣١/٠٧/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤٢٠,٦٧٠		
					٥٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢١	٣١/٠٨/٢٠٢١	٣١	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٤٠٧,١٠٠		
		٥١	توريد و عمل طيحه عازله من البيتومين و الدهان و جهان علي البارد	٣م	٥٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٣٠/٠٩/٢٠٢١	٣٠	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	٨٠,٦٤٠		
					٥٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٠١/٠١/٢٠٢١	٠٦/٠١/٢٠٢١	٦	٩٧	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠	%١٠٠			
												</										

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

سير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

