

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مرتفعان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للأسمنت حسب تاريخ سعر المقابضة	٢٠٢٠ / ٢٠٢١	تاريخ مستخلص جاري (٠٢)
٢٢٣,٧٠	الرقم القياسي للسلار حسب تاريخ سعر المقابضة	١٥٠٠ / ٢٠٢٢	تاريخ مستخلص جاري (٠٣)
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المقابضة	فروق الاسعار عن اعمال مستخلص جاري رقم (٠٢)	
		تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢	

البيان	المقررات	القيمة	مقدار الاعمال التي تمثت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص	عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الجرام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمثت / شهر من مدة المستخلص	نسبة اوزان عناصر التكلفة للبيود المتغيرة				الارقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات	
								سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	اسمنت		
																	سولار
جنيه				من	الي	يوم	نمت	نشا	ت٢	ن٣	ت٤	أ	١٤	ل١	س١	١٥	جنيه
أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم	٣م	١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	٠٧/١٠/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	١٥٦,٢٥	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
		١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	١٨٧,٥٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
		١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	١٦٣,٧٥	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
		١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	١٩٣,٧٥	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
		١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	١٧٥,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
		١٦٨,٠٠	١,٠٠٠	١٥/٠٢/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٩٣,٧٥	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	١٦٨,٠٠
أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣م	٢٧٥,٠٠	٣,٠	٠٧/٠١/٢٠٢١	٣٥	١٦٠	٤٨,٤٤	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
		٢٧٥,٠٠	٣,٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	٥٨,١٢	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
		٢٧٥,٠٠	٣,٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	٦٠,٠٦	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
		٢٧٥,٠٠	٣,٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	٦٠,٠٦	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
		٢٧٥,٠٠	٣,٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	٥٤,٢٥	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
		٢٧٥,٠٠	٣,٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٢٩,٠٦	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	%٠,٠٠	%٨٥,٠٠	%١٥,٠٠	٢٧٥,٠٠
أعمال الحسات	٣م	٣٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	١,٥٦	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
		٣٥٠,٠٠	١٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	١,٨٨	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
		٣٥٠,٠٠	١٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	١,٩٤	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
		٣٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	١,٩٤	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
		٣٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	١,٧٥	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
		٣٥٠,٠٠	١٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٠,٩٤	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	%٠,٠٠	%٩٥,٠٠	%٥,٠٠	٣٥٠,٠٠
هدم وتكسير برودوات باى نوع	٣م	١٥٠,٠٠	-	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٥٠,٠٠
		١٥٠,٠٠	-	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٥٠,٠٠
		١٥٠,٠٠	-	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٥٠,٠٠
		١٥٠,٠٠	-	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٥٠,٠٠
		١٥٠,٠٠	-	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	١٥٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٢٠٠	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	٢١,٢٥	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
تكسير وزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع	٣م	٣٠٠,٠٠	٢٠٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	٢٧,٥٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٢٠٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	٢٨,٧٥	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٢٠٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	٢٨,٧٥	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٢٠٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	٢٥,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٢٠٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	١٨,٧٥	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٠,٠٠	%١٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
		٤٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	١,٥٦	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
حفر في ارض الموقع في جميع انواع التربة	٣م	٤٥٠,٠٠	١٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	١,٨٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
		٤٥٠,٠٠	١٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	١,٩٤	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
		٤٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	١,٩٤	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
		٤٥٠,٠٠	١٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	١,٧٥	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
		٤٥٠,٠٠	١٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٠,٩٤	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	٤٥٠,٠٠
		٢٤٤,٨٠٠	١	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	٠,١٦	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
بالعدد نقل ماكينة الخوازيق ومطاحناتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	العدد	٢٤٤,٨٠٠	١	٠٧/١١/٢٠٢١	٣٠	١٦٠	٠,١٩	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
		٢٤٤,٨٠٠	١	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	٠,١٩	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
		٢٤٤,٨٠٠	١	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	٠,١٩	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
		٢٤٤,٨٠٠	١	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	٠,١٨	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
		٢٤٤,٨٠٠	١	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٠,٠٩	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	%٣,٠٠	٢٤٤,٨٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	٠٧/٠١/٢٠٢١	٢٥	١٦٠	٦٢,٥٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠
تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٢٢٠ طن	٣م	٣٠٠,٠٠	٤٠٠	٠٧/١١/٢٠٢١	٢٠	١٦٠	٧٥,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	٠٧/١٢/٢٠٢١	٣١	١٦٠	٧٧,٥٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	٠٧/٠١/٢٠٢٢	٣١	١٦٠	٧٧,٥٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	٠٧/٠٢/٢٠٢٢	٢٨	١٦٠	٧٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٢٧,٥٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠
		٣٠٠,٠٠	٤٠٠	١٥/٠٣/٢٠٢٢	١٥	١٦٠	٢٧,٥٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	%٥,٠٠	%١,٥٠	%٠,٠٠	%٧٨,٥٠	٣٠٠,٠٠

١١,٢٨٤,٠٤

الاجمالي

بموجب

الهبة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد العاد

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط
مدير المشروع
مهندس / محمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
 مدير المشروعات / قطاع مشروعات النقل
 مهندس / محمد عبد القادر

١٦٤,٥.	الرقم القياسي للأشخاص حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧.	الرقم القياسي للأسوارى حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١.	الرقم القياسي للمبشرين حسب تاريخ سعر المفاوضة

رقم البند	البيان	المصدر	الفترة جنيه	مدة الصيانة		عدد الأيام في شهر	البيانات العددية (البيانات / القيمة)	تقدير التكلفة (البيانات / القيمة)	تقدير التكلفة للفترة الممتدة					البيانات العددية (البيانات / القيمة)					ملاحظات
				من	إلى				البيانات	القيمة	البيانات	القيمة	البيانات	القيمة	البيانات	القيمة			
																	جنيه	جنيه	
٢٨	توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنشائية	٣م	٢,٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١
٢٩	خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة	٣م	٢,٨٣٠,٠٠٠	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١	٦٠	٢١/١٢/٢٠٢١
٤٠	أعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة العلوية للكورير	٣م	٢,٩٠٠,٠٠٠	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١
٤١	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكورير والهوامش	٣م	٢,٩٠٠,٠٠٠	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١	١٠	٢١/١٢/٢٠٢١
٤٢	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرة سابقة الصب	٣م	٣,٧٢٠,٠٠٠	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٥	٢١/١٠/٢٠٢١
٤٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع ٦ متر	٣م	٣,٩٠٠,٠٠٠	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٢٧٠	٢١/١٠/٢٠٢١
٤٤	أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع يزيد عن ٦ متر	٣م	٣,٩٠٠,٠٠٠	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١	٤٠٠	٢١/١٠/٢٠٢١

٤٨,٧٩٣,٠٥

الإجمالي

الاجمالی

M. Qader
مهندس / محمد عبد القادر

من البداية

مهندس / احمد بدماہر

تاریخ مستخلص جاری (۰۲)	۶/۱۰/۴۰۴۱
تاریخ مستخلص جاری (۰۳)	۱۵/۰۳/۴۰۲۲

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٣)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

٢٢- يناير	تاريخ اصدار المفاضلة
٢٤,٩٠	الرقم القياسي المحدد حسب تاريخ سعر المفاضلة

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للإصمات حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٣٣,٧٠	الرقم القياسي للموالن حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للميتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا) يعتمد

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكریت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات { قطاع مشروعات النقل }

مهندس / محمد عبد القادر

