الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

(المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)

SAMCRETE ENGINEERS & CONTRACTORS / SERC

شركة سامكريت
مهندسون ومقاولون

كشف رقم (٠٥) جاري

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ مستخلص جاري (٠٤)	٠٥/٠٧/٢٠٢٢
تاريخ مستخلص جاري (٠٥)	١٣/١١/٢٠٢٢

تاريخ اسعار المفاوضة	يناير-٢٢
الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٤٠,٩٠

الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة	١٦٤,٥٠
الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة	٤٨٧,١٠

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٥)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				معاملات البنود بعد التعديل	نسبة العلاوة او الخصم	اجمالي قيمة التعويض	ملاحظات
			جنيه		من	الي	يوم	يوم		حديد بجميع انواعة ت١	اسمنت ت٢	سولار ت٣	بيتومين ت٤	ثابت أ	حديد بجميع انواعة ع	اسمنت ل	سولار م	بيتومين ن١			جنيه	
٢	أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم	م٣	١٦٨,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٦٨,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٦٨,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٦٨,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٦٨,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٨٠,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
٣	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	م٣	٣٧٥,٠٠	٩٣٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	١٨٤,٥٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٥,٠	%٠,٠	%٨٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٤	٠,٠١٤	٩٥٩,٠٤	
			٣٧٥,٠٠	٩٣٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٢٢٠,٠٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٥,٠	%٠,٠	%٨٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٤	٠,٠١٤	١,١٤٣,٤٧	
			٣٧٥,٠٠	٩٣٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٢٠	١٢١	٢١٢,٩٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٥,٠	%٠,٠	%٨٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٤	٠,٠١٤	١,١٠٦,٥٨	
			٣٧٥,٠٠	٩٣٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٢٢٠,٠٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٥,٠	%٠,٠	%٨٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٤	٠,٠١٤	١,١٤٣,٤٧	
			٣٧٥,٠٠	٩٣٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٩٢,٢٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٥,٠	%٠,٠	%٨٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٤	٠,٠١٤	٤٧٩,٥٢	
٤	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٢٥,٠٠	١,٥٨٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٣١٣,٥٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	٨٩٧,٨٣	
			٢٥,٠٠	١,٥٨٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٣٧٣,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٠٧٠,٤٩	
			٢٥,٠٠	١,٥٨٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٢٠	١٢١	٣٦١,٨٢	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٠٢٥,٩٦	
			٢٥,٠٠	١,٥٨٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٣٧٣,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٠٧٠,٤٩	
			٢٥,٠٠	١,٥٨٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	١٥٦,٧٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	٤٤٨,٩١	
٥	توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم	م٢	١٤٨,٠٠	٢,٩٤٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٥٨٣,٥١	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٨,٤٩١,٣٥	
			١٤٨,٠٠	٢,٩٤٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٦٩٥,٧٣	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	١٠,١٢٤,٣١	
			١٤٨,٠٠	٢,٩٤٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٦٧٣,٢٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٩,٧٩٧,٧٢	
			١٤٨,٠٠	٢,٩٤٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٦٩٥,٧٣	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	١٠,١٢٤,٣١	
			١٤٨,٠٠	٢,٩٤٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٢٩١,٧٦	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٤,٢٤٥,٦٨	
٦	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000	م٢	٨,٣٥	٦,٠٦٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	١,٢٠٢,٧٥	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,١٥٠,١٥	
			٨,٣٥	٦,٠٦٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	١,٤٣٤,٠٥	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٣٧١,٣٣	
			٨,٣٥	٦,٠٦٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	١,٣٨٧,٧٩	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٣٢٧,١٠	
			٨,٣٥	٦,٠٦٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	١,٤٣٤,٠٥	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	١,٣٧١,٣٣	
			٨,٣٥	٦,٠٦٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٦٠١,٧٦	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٦٥,٠	%٢٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١١٥	٠,١١٥	٥٧٥,٠٨	
٧	توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم	م٢	١٢٥,٠٠	٣,٤٣٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٦٨٠,٧٦	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٨,٣٦٧,٠٤	
			١٢٥,٠٠	٣,٤٣٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٨١١,٦٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٩,٩٧٦,٠٩	
			١٢٥,٠٠	٣,٤٣٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٧٨٥,٥٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٩,٦٥٤,٢٨	
			١٢٥,٠٠	٣,٤٣٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٨١١,٦٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٩,٩٧٦,٠٩	
			١٢٥,٠٠	٣,٤٣٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٣٤٠,٣٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٥٥,٠	%٣٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٤,١٨٣,٥٢	
١٧	أعمال الجسات	م.ط	٣٥٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠	
			٣٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠	
			٣٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠	
			٣٥٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠	
			٣٥٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٠	
٢٠	هدم وتكسير بردورات باى نوع	م.ط	١٥,٠٠	٣٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٥,٩٥	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٨٢	
			١٥,٠٠	٣٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٧,١٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٩٨	
			١٥,٠٠	٣٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٦,٨٧	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٩٥	
			١٥,٠٠	٣٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٧,١٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٩٨	
			١٥,٠٠	٣٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٢,٩٨	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٤١	
٢١	تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس بأى نوع	م٢	٣٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٠٠	
			٣٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٠٠	
			٣٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٠٠	
			٣٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٣١,٨	٢٣٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٠٠	
			٣٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠,٠	%٠,٠	%٩٠,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٩	٠,٠٠٩	٠,٠٠	
												الاجمالي									١٠٠,٠٩٥,٢٩	جنيه

يعتمد ،،،،،،،
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)
مدير المشروع
مهندس / احمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)
مهندس / محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)

SAMCRETE ENGINEERS & CONTRACTORS / SEBC
شركة سامكريت
مهندسون ومقاولون

كشف رقم (٠٥) - جاري

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ مستخلص جاري (٠٤)	٠٥/٠٧/٢٠٢٢	تاريخ اسعار المقاوضة	يناير-٢٢
تاريخ مستخلص جاري (٠٥)	١٣/١١/٢٠٢٢	الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المقاوضة	٣٤٠,٩٠

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٥)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة	١٦٤,٥٠
الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٢٢,٧٠
الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة	٤٨٧,١٠

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التى تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				معاملات البنود بعد التعديل	نسبة العلاوة او الخصم	اجمالي قيمة التعويض	ملاحظات
					من	الى				حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين				
			جنيه				يوم	يوم		ت١	ت٢	ت٣	ت٤	أ	ع١	ل١	م١	ن١			جنيه	
	اجمالي ما سبق																			١٠٠,٠٩٥,٢٩		جنيه
٢٢	حفر فى ارض الموقع فى جميع انواع التربة	م٣	٤٥,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٤٥,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٤٥,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٤٥,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٤٥,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
٢٣	إزالة اعمدة انارة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة	العدد	١,٤٠٠,٠٠	٢١	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٤,١٧	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			١,٤٠٠,٠٠	٢١	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٤,٩٧	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			١,٤٠٠,٠٠	٢١	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٤,٨١	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			١,٤٠٠,٠٠	٢١	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٤,٩٧	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			١,٤٠٠,٠٠	٢١	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٢,٠٨	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
٢٦	نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع خارج الوجه البحري	العدد	٢٤٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣٠,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣٠,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣٠,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣٠,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣٠,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
٢٧	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن	م.ط	٣,١٠٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٦,٥%	٥,٠%	٠,٠%	٧٨,٥%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٥٨	٠,٠٥٨	٠,٠٠	
			٣,١٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٦,٥%	٥,٠%	٠,٠%	٧٨,٥%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٦٢	٠,٠٦٢	٠,٠٠	
			٣,١٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٦,٥%	٥,٠%	٠,٠%	٧٨,٥%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧٣	٠,٠٧٣	٠,٠٠	
			٣,١٠٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٦,٥%	٥,٠%	٠,٠%	٧٨,٥%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧٥	٠,٠٧٥	٠,٠٠	
			٣,١٠٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٦,٥%	٥,٠%	٠,٠%	٧٨,٥%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٤	٠,٠٩٤	٠,٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل تشغيل ٤٥٠ طن	م.ط	٤,١٥٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٧,٨%	٥,٠%	٠,٠%	٧٧,٢%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٦٢	٠,٠٦٢	٠,٠٠	
			٤,١٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٧,٨%	٥,٠%	٠,٠%	٧٧,٢%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٦٧	٠,٠٦٧	٠,٠٠	
			٤,١٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٧,٨%	٥,٠%	٠,٠%	٧٧,٢%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧٨	٠,٠٧٨	٠,٠٠	
			٤,١٥٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٧,٨%	٥,٠%	٠,٠%	٧٧,٢%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٠	٠,٠٨٠	٠,٠٠	
			٤,١٥٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٧,٨%	٥,٠%	٠,٠%	٧٧,٢%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٠١	٠,١٠١	٠,٠٠	
٢٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم	م.ط	٦,٠٥٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٩,٢%	٥,٠%	٠,٠%	٧٥,٨%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٦٦	٠,٠٦٦	٠,٠٠	
			٦,٠٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٩,٢%	٥,٠%	٠,٠%	٧٥,٨%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧١	٠,٠٧١	٠,٠٠	
			٦,٠٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٩,٢%	٥,٠%	٠,٠%	٧٥,٨%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٤	٠,٠٨٤	٠,٠٠	
			٦,٠٥٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٩,٢%	٥,٠%	٠,٠%	٧٥,٨%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٦	٠,٠٨٦	٠,٠٠	
			٦,٠٥٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	١٩,٢%	٥,٠%	٠,٠%	٧٥,٨%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٨	٠,١٠٨	٠,٠٠	
٣٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل	العدد	١٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			١٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			١٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			١٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
			١٨٠,٠٠٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٣,٠%	٠,٠%	٩٧,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٣	٠,٠٠٣	٠,٠٠	
٣٢	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٨٥,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	٠,٠%	١٠٠,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
٣٣	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م٣	٨٥,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٨٥,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
٣٤	توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات	م٣	١٢٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٢٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٢٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٣١,٨	٢٢٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٢٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٣١,٨	٢٣٦,٦	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١٢٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٣	١٢١	٠,٠٠	٠,٠%	٠,٠%	٢٠,٠%	٠,٠%	٨٠,٠%	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٢٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
	الاجمالي																			١٠٠,٠٩٥,٢٩		جنيه

يعتمد ،،،،،،،
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)
مدير المشروع
مهندس / احمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)
مهندس / محمد عبد القادر

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
(المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)

SAMCRETE
ENGINEERS & CONTRACTORS / SEAC
شركة سامكريت
مهندسون ومقاولون

كشف رقم (٥) حتامي

عملية : إنشاء كوبري الحلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا ، محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١٤ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ مستخلص جاري (٠٤)	٠٥/٠٧/٢٠٢٢
تاريخ مستخلص جاري (٠٥)	١٢/١١/٢٠٢٢

تاريخ اصدار المقاولة	يناير ٢٢
الرقم القياسي للمعدية حسب تاريخ سعر المقاولة	٣٤٠,٩٠

الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المقاولة	١٦٤,٥٠
الرقم القياسي للمولار حسب تاريخ سعر المقاولة	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المقاولة	٤٨٧,١٠

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٥)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة جنيه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص من	إلى	مدة المستخلص	عدد الايام / شهر يوم	اجمالي عدد الايام / مستخلص يوم	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة: حديد بجميع انواعة ن١	اسمنت ن٢	مولار ن٣	بيتومين ن٤	ثابت أ	الارقام القياسية عند المستخلص: حديد بجميع انواعة ع١	اسمنت ق١	مولار م١	بيتومين ن١	معاملات البنود بعد التعديل	نسبة العلاوة او الخصم	اجمالي قيمة التعويض جنيه	ملاحظات
								اجمالي ما سبق													١٠٠,٠٠٩٥,٢٩	جنيه
٣٥	توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات	م٣	١١٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢		٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			٢١٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢		٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١١٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢		٢٠	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	٤٠٩,١	٢٢٧,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١١٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
			١١٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢		١٣	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٢٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	٤٠٩,١	٢٥٢,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٠,٠١٨	٠,٠٠	
٣٦	أعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١,٥٥٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢		٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٩	٠,٠٩٩	٠,٠٠	
			١,٥٥٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧	٠,١٠٧	٠,٠٠	
			١,٥٥٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢		٢٠	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٥	٠,١٢٥	٠,٠٠	
			١,٥٥٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٣٤,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٩	٠,١٢٩	٠,٠٠	
			١,٥٥٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢		١٣	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٨,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٦١	٠,١٦١	٠,٠٠	
٣٧	أعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات	م٣	١,٦٠٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	١٦٠	٢٦	١٣١	٣١,٧٦	%٠,٠	%٢٧,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٦	٠,٠٩٦	٤,٨٨٩,٢٦	
			١,٦٠٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	١٦٠	٢١	١٣١	٣٧,٨٦	%٠,٠	%٢٧,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٣	٠,١٠٣	٦,٢٥٧,٠٦	
			١,٦٠٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	١٦٠	٢٠	١٣١	٣٦,٦٤	%٠,٠	%٢٧,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢١	٠,١٢١	٧,٠٩٤,٤٥	
			١,٦٠٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	١٦٠	٢١	١٣١	٣٧,٨٦	%٠,٠	%٢٧,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٤	٠,١٢٤	٧,٥٢٩,٧٩	
			١,٦٠٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٦٠	١٣	١٣١	١٥,٨٨	%٠,٠	%٢٧,٠	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٣,٠	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٥	٠,١٥٥	٣,٩٤١,٥٧	
٣٨	توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٢,٢٠٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٤٠	٢٦	١٣١	٧,٩٤	%٠,٠	%٢٢,٢	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٤	٠,٠٨٤	١,٤٦٦,٨٥	
			٢,٢٠٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٤٠	٢١	١٣١	٩,٤٧	%٠,٠	%٢٢,٢	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٠	٠,٠٩٠	١,٨٧٥,٢٢	
			٢,٢٠٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٤٠	٢٠	١٣١	٩,١٦	%٠,٠	%٢٢,٢	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٥	٠,١٠٥	٢,١٢١,٦٢	
			٢,٢٠٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٤٠	٢١	١٣١	٩,٤٧	%٠,٠	%٢٢,٢	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٨	٠,١٠٨	٢,٢٥١,٦٥	
			٢,٢٠٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	٤٠	١٣	١٣١	٣,٩٧	%٠,٠	%٢٢,٢	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٨	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٥	٠,١٣٥	١,١٧٥,٥٨	
٣٩	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة	م٣	٢,٨٣٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	١١٠	٢١	١٣١	٢١,٨٣	%٠,٠	%٢٢,٣	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٤	٠,٠٨٤	٤,٢٠٨,٨٨	
			٢,٨٣٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	١١٠	٢١	١٣١	٢٦,٠٣	%٠,٠	%٢٣,٣	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٠	٠,٠٩٠	٦,١٥٩,٢٥	
			٢,٨٣٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	١١٠	٣٠	١٣١	٢٥,١٩	%٠,٠	%٢٣,٣	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٦	٠,١٠٦	٧,٥٣٤,٩٨	
			٢,٨٣٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	١١٠	٢١	١٣١	٢٦,٠٣	%٠,٠	%٢٣,٣	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٩	٠,١٠٩	٧,٩٩٤,٨٣	
			٢,٨٣٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١١٠	١٣	١٣١	١٠,٩٢	%٠,٠	%٢٣,٣	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٦,٧	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٥	٠,١٣٥	٤,١٧٥,٢٩	
٤٠	أعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة العلوية للكوبرى	م٣	٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢		٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨١	٠,٠٨١	٠,٠٠	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٧	٠,٠٨٧	٠,٠٠	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢		٢٠	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٢	٠,١٠٢	٠,٠٠	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٥	٠,١٠٥	٠,٠٠	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢		١٣	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠	٠,٠٠	
٤١	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهامات	م٣	٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٠	٢٦	١٣١	٣,٩٧	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨١	٠,٠٨١	٩٣٧,١١	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٢٠	٢١	١٣١	٤,٧٣	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٧	٠,٠٨٧	١,١٧٩,٦٩	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٢٠	٢٠	١٣١	٤,٥٨	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٢	٠,١٠٢	١,٣٥٤,٤٠	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٢٠	٢١	١٣١	٤,٧٣	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٥	٠,١٠٥	١,٤٣٦,٩٢	
			٢,٩٠٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	٢٠	١٣	١٣١	١,٩٨	%٠,٠	%٢٢,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٦	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠	٧٤٩,٩٣	
٤٢	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	م٣	٣,٧٢٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢		٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%١٧,٧	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٣	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٦٦	٠,٠٦٦	٠,٠٠	
			٣,٧٢٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%١٧,٧	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٣	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧١	٠,٠٧١	٠,٠٠	
			٣,٧٢٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢		٢٠	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%١٧,٧	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٣	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٣	٠,٠٨٣	٠,٠٠	
			٣,٧٢٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢		٢١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%١٧,٧	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٣	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٥	٠,٠٨٥	٠,٠٠	
			٣,٧٢٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢		١٣	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%١٧,٧	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٧,٣	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٥	٠,١٠٥	٠,٠٠	
٤٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع ٦ متر	م٣	٣,٠٩٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	١٨٠	٢٦	١٣١	٣٠,٧١	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧٨	٠,٠٧٨	٨,٦٣٠,٩٤	
			٣,٠٩٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	١٨٠	٢١	١٣١	٤٧,٦٠	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٤	٠,٠٨٤	١١,٠٢٧,٠١	
			٣,٠٩٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	١٨٠	٢٠	١٣١	٤٧,٢٣	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	١٢,٤٢٠,٨٨	
			٣,٠٩٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	١٨٠	٢١	١٣١	٤٧,٦٠	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٠	٠,١٠٠	١٣,٢١٨,٧٠	
			٣,٠٩٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	١٨٠	١٣	١٣١	١٧,٨٤	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٥	٠,١٢٥	٦,٨٩٣,٢٥	
٤٤	أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع يزيد عن ٦ متر	م٣	٣,١٩٠,٠٠	٠١/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٤٨٠	٢٦	١٣١	٩٥,٣٧	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٧٨	٠,٠٧٨	٢٣,٧٠١,٦٨	
			٣,١٩٠,٠٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٤٨٠	٢١	١٣١	١١٣,٥٩	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٢١,٨	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٨٤	٠,٠٨٤	٣٠,٣٥٦,٩٨	
			٣,١٩٠,٠٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٤٨٠	٢٠	١٣١	١٠٩,٩٢	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٣٢,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	٠,٠٩٨	٣٤,٣٠٤,٣٩	
			٣,١٩٠,٠٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٤٨٠	٢١	١٣١	١١٣,٥٩	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٣٤,٦	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٠	٠,١٠٠	٣٦,٢٩٠,٦٣	
			٣,١٩٠,٠٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٣/١١/٢٠٢٢	٤٨٠	١٣	١٣١	٤٧,٦٣	%٠,٠	%٢١,٤	%٦١,٠	%٠,٠	%٦٨,٦	٤٠٩,١	٢٥٣,٤	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٥	٠,١٢٥	١٨,٩٧٦,٨٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)

SAMCRETE
ENGINEERS & CONTRACTORS / E&C
شركة سامكريت
مهندسون ومقاولون

كشوف رقم (ش . أ . بجابر)

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ مستخلص جاري (٠٤)	٠٥/٠٧/٢٠٢٢
تاريخ مستخلص جاري (٠٥)	١٢/١١/٢٠٢٢

تاريخ اسعار المفاوضة	يناير-٢٠
الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٤٠,٩٠

الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة	١٦٤,٥٠
الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٢٣,٧٠
الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة	٤٨٧,١٠

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٥)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / تمت / شهر من مدة المستخلص	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبنود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				معاملات البنود بعد التعديل	نسبة العلاوة او الخصم	اجمالي قيمة التعويض	ملاحظات
					من	الي				حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعة	اسمنت	سولار	بيتومين				
			جنيه				يوم	يوم		ت١	ت٢	ت٣	ت٤	أ	ا٤	ا٥	ا٣	ا٢	ن		جنيه	جنيه
										اجمالي ما سبق											٣٧١,٩٦٧,٥٠	
٤٥	توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٤٠/٦٠)	طن	٢٣,٥٠٠,٠٠	٤٤٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٣١	٨٧,٣٣	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٥	٠,١٣٥	٢٧٦,٣٤٤,١٤	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٤٤٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٣١	١٠٤,١٢	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٦	٠,١٥٦	٣٨٢,٢٠٧,٢٩	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٤٤٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٣١	١٠٠,٧٦	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٤٢١,٨	٢٢٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٧٨	٠,١٧٨	٤٢١,٣٤٨,٩١	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٤٤٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٣١	١٠٤,١٢	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٤٢١,٨	٢٢٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٧٨	٠,١٧٨	٤٢٥,٣٩٣,٨٨	
			٢٣,٥٠٠,٠٠	٤٤٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٢/١١/٢٠٢٢	١٢	١٣١	٤٣,٦٦	%٦٥,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٣٠,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٢٢١	٠,٢٢١	٢٢٦,٩٩٦,٩٩	
٥١	توريد و عمل طبقه عازله من البيتومين و الدهان و جهان علي البارد	م٢	٥٠,٠٠	٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٠	
			٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٤٢٠,٤	٢١١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٠	
			٥٠,٠٠	٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٤٢١,٨	٢٢٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٠	
			٥٠,٠٠	٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٤٢١,٨	٢٢٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٠	
			٥٠,٠٠	٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٢/١١/٢٠٢٢	١٢	١٣١	٠,٠٠	%٠,٠	%٠,٠	%٦٠,٠	%٢٥,٠	%٧٣,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٤٢	٠,٠٤٢	٠,٠٠	
٥٢	توريد ودهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti-Carbonation	م٢	١٠٠,٠٠	٧٣٠	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٣١	١٤٤,٨٩	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٦٦,٩١	
			١٠٠,٠٠	٧٣٠	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٣١	١٧٢,٧٥	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٧٩,٧٨	
			١٠٠,٠٠	٧٣٠	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٣١	١٦٧,١٨	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٢١,٨	٢٢٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٧٧,٢١	
			١٠٠,٠٠	٧٣٠	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٣١	١٧٢,٧٥	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٢١,٨	٢٢٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٧٩,٧٨	
			١٠٠,٠٠	٧٣٠	٠١/١١/٢٠٢٢	١٢/١١/٢٠٢٢	١٢	١٣١	٧٢,٤٤	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٩٥,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٥	٠,٠٠٥	٣٣,٤٦	
٥٤	توريد وتركيب توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات	العدد	٨,٠٠٠,٠٠	١٨	٠٦/٠٧/٢٠٢٢	٣١/٠٧/٢٠٢٢	٢٦	١٣١	٣,٥٧	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٤٠٩,١	٢١٧,٥	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨,٠٠٠,٠٠	١٨	٠١/٠٨/٢٠٢٢	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٣١	١٣١	٤,٢٦	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٤٢٠,٤	٢٢١,٨	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨,٠٠٠,٠٠	١٨	٠١/٠٩/٢٠٢٢	٣٠/٠٩/٢٠٢٢	٣٠	١٣١	٤,١٢	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٤٢١,٨	٢٢٢,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨,٠٠٠,٠٠	١٨	٠١/١٠/٢٠٢٢	٣١/١٠/٢٠٢٢	٣١	١٣١	٤,٢٦	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٤٢١,٨	٢٢٤,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
			٨,٠٠٠,٠٠	١٨	٠١/١١/٢٠٢٢	١٢/١١/٢٠٢٢	١٢	١٣١	١,٧٩	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	
										الاجمالي											٢,١١٤,٥٩٥,٨٥	جنيه

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)
مهندس / محمود عبد القادر

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة – وسط الدلتا بطنطا)
مدير المشروع
مهندس / احمد ماهر