

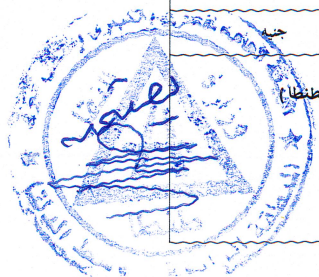
كشف رقم (٠٦) - جاري
عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)
بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاريخ مستخلص جاري (٠٥)		١٢/١/٢٠٢٢	
تاريخ مستخلص جاري (٠٦)		٠١/٠١/٢٠٢٣	

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٦)	
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٢	

رقم البند	البيان	المقررات	الفترة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / خلال مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبيود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص					ملاحظات
					من	الى				تحت	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	تحت	
٢	أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم	٢م	١٦٨,٠٠	-	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٤	٢٥٢,٦	٠,٠٠	١٦٨,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس	٢م	٣٧٥,٠٠	-	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٤	٢٥٢,٦	٠,٠٠	٣٧٥,٠٠
٤	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الغطاء MC30	٢م	٢٥٠,٠٠	١,٤٢٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٤٩٢,٦٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٤	٢٥٢,٦	١,٤١٠,٥١	٢٥٠,٠٠
٥	توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم	٢م	١٤٨,٠٠	١,٤٢٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٨٩٨,٣٧	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٣,٥٢٢,١٠	١٤٨,٠٠
٦	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع الغطاء RC3000	٢م	٨,٣٥	٢,٧٨٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٢٨,٩٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٨٢,٩٧	٨,٣٥
٧	توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم	٢م	١٢٥,٠٠	١,٠٧٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	١,٢٣٥,١٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	١٧,٩٧٣,٤١	١٢٥,٠٠
١٧	أعمال الجسات	م.ط	٣٥٠,٠٠	١,٠٧٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٢,٢٥٩,٢٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٣٢,٧٧٥,٠٤	٣٥٠,٠٠
٢٠	هدم وتكسير برطورات باى نوع	م.ط	١٥٠,٠٠	٢,٧٨٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٧٢,٦٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	١٠,٥٧٢,٢٦	١٥٠,٠٠
٢١	تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع	٢م	٣٠,٠٠	٢,٧٨٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٩٦٤,٤٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٦٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٩٢٢,٣١	٣٠,٠٠
٢٢	حفر في ارض الموقع في جميع انواع التربة	٢م	٤٥٠,٠٠	١,٠٧٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	١,٧٥٨,٧٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٦٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	١,٢١٨,٨٦	٤٥٠,٠٠
٢٣	إزالة اعمدة انارة و تسليمه لاماكن التي تحددها الهيئة	العدد	١,٤٠٠,٠٠	١,٠٧٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٣٧١,٢٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٤,٥٦٢,٦٠	١,٤٠٠,٠٠
٢٦	نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع خارج الوجه البحري	العدد	٢٤٤,٨٠٠,٠٠	١,٠٧٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٦٧٦,٩٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٨,٣٢٠,٠٤	٢٤٤,٨٠٠,٠٠
٢٧	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشفيل ٣٢٠ طن	م.ط	٣,١٠٠,٠٠	١١	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٢١,٨٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٢١٨,٢٩	٣,١٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل تشفيل ٤٥٠ طن	م.ط	٤,١٥٠,٠٠	١١	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٦,٩٦	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٠,٠٠	٤,١٥٠,٠٠
٢٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم	م.ط	٦,٠٥٠,٠٠	١١	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٣,٨٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٠,٠٠	٦,٠٥٠,٠٠
٣٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل	العدد	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	١٤/١/٢٠٢٢	٣٠/١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	١٢٢,٦	٢٧٠,٣	٢٥٢,٦	٢٥٢,٦	٠,٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠

٧١,٦٨٠,٧٤	الاجمالي
-----------	----------



يتمتع
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنا)
مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكريت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات والنقل

مهندس / محمد عبد القادر

کشف رقم (۰۶) - جاری

عملية :- إنشاء كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بقوسنا . محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

موجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للإسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧٠	الرقم القياسي للسلول حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

تاريخ اتمام المفاوضات	يناير ٢٠٢٠
الرقم القياسي للحدود حسب تاريخ سعي المفاوضات	٢٤٠٠٩٠

تاریخ مستخلص جاری (۰۵)	۱۳/۱۱/۲۰۲۲
تاریخ مستخلص جاری (۰۶)	۰۱/۰۱/۲۰۲۳

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٦)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

م البند	البيان	المفردات	الغنة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الأيام / شهر	إجمالي عدد الأيام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب لوزان عناصر الشكيلة للبند المتغيرة						الإرقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات
					من	إلى				سولار	اسمنت	حديد بجميع أنواعه	ثابت	سولار	اسمنت	حديد بجميع أنواعه	بيتومين			
																		سولار	اسمنت	
			جنيته				يوم	يوم	يوم	١ ت	٢ ت	٣ ت	٤ ت	١	٢	٣	٤	١٥		
									اجمالي ما سبق									٧٩,٦٨٠,٧٤	جنيته	
٣٢	حفر استكشافي بمعملة بدوية في ارض الموقع العام	٢م	٨٥,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠
			٨٥,٠٠٠	-	-١/١٢/٢٠٢٢	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	
			٨٥,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	
			٨٥,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
٣٣	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	٢م	٨٥,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨
			٨٥,٠٠٠	-	-١/١٢/٢٠٢٣	٠١/١٢/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			٨٥,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			٨٥,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
٣٤	توريد وزرم رجال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات	٢م	١٢,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨
			١٢,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			١٢,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			١١,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
٣٥	توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات	٢م	١١,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨
			١١,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			١١,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
			١١,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٨	٠,٠٠٨	
٣٦	أعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	٢م	١,٥٥٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٩	٠,١٨٩
			١,٥٥٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٩	٠,١٨٩	
			١,٥٥٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٩	٠,١٨٩	
			١,٥٥٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٩	٠,١٨٩	
٣٧	أعمال خرسانة عادية للارضعة والبردورات	٢م	١,٦٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٣	٠,١٨٣
			١,٦٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٣	٠,١٨٣	
			١,٦٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٣	٠,١٨٣	
			٢,٠٢٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٥	٠,١٣٥	
٣٨	توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية	٢م	٢,٠٢٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٨	٠,١٥٨
			٢,٠٢٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٨	٠,١٥٨	
			٢,٠٢٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٨	٠,١٥٨	
			٢,٠٢٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٨	٠,١٥٨	
٣٩	خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة	٢م	٢,٨٣٠,٠٠٠	-	١٤/١٢/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٥٩	٠,١٥٩
			٢,٨٣٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩٨	٠,١٩٨	
			٢,٨٣٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩٨	٠,١٩٨	
			٢,٨٣٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩٨	٠,١٩٨	
٤٠	أعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة العلوية للكوبري	٢م	٢,٩٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	-١/١٢/٢٠٢٢	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠	
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠	
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٣٠	٠,١٣٠	
٤١	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري والهوامت	٢م	٢,٩٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩١	٠,١٩١
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩١	٠,١٩١	
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩١	٠,١٩١	
			٢,٩٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٩١	٠,١٩١	
٤٢	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب	٢م	٣,٢٧٢,٠٠٠	٢٥	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٨,٦٧	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٠٥	٣,٣٨٤,٣٨
			٣,٢٧٢,٠٠٠	٢٥	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٣	٧,٢٤١,٤٢	
			٣,٢٧٢,٠٠٠	٢٥	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٤٥٤,٥	٢٥٣,٦	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٥	٢٨٩,٩٦	
			٣,٢٧٢,٠٠٠	٢٥	-١/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠١/٢٠٢٣	١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٢٥	٠,٠٠٠	
٤٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكميرات الصندوقية حتى ارتفاع ٦ متر	٢م	٣,٠٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٢٠/١٢/٢٠٢٢	١٧	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠	٦١٣,٦	٢٧٠,٣	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٤٧	٠,١٤٧
			٣,٠٠٠,٠٠٠	-	-١/٠١/٢٠٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٢	٣١	٤٩	٠,٠٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,١٨٣	٠,١٨٣	
			٣,٠٠٠,٠٠٠	-	١٤/١١/٢٠٢٢	٣٠/١١/٢٠٢٢	١٧	٤٩	١٥٩,٥٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠							

المتمم
للمنهج العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا)

مَشْرُوع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكریت (مهندسون ومقاولون)

بمدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

کشف رقم (۰۶) جاری

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٤٥٦)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١



SAMCRETE
ENGINEERS & CONTRACTORS / S&C

شركة سامكریت
مهندسون ومقاولون

١٦٤,٥	الرقم القياسي للأسمت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧	الرقم القياسي للمولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١	الرقم القياسي للميتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

تاريخ اصدار المفاضلة	يناير- ٢٢
الرقم القياسي للحدود حسب تاريخ سعر المفاضلة	٢٤,٩٠

تاریخ مستخلص جاري (٥ -)	١٣/١١/٢٠٢٢
تاریخ مستخلص جاري (٦ -)	٠١/٠١/٢٠٢٣

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٦)

سُخ الْمسْتَخْلَص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

[illegible]

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مدير المشروع



مهندس / احمد ماهر

شركة سامكریت (مهندسون ومقاولون)
ملين المش ومعارف (قطاع مش ومعارف النقل)

دير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

