

كشف رقم (٠٧) - جاري

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٣٣,٧٠	الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

٢٢-يناير	تاريخ اسعار المفاوضة
٣٤,٩٠	الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

٠١/٠١/٢٠٢٣	تاريخ مستخلص جاري (٠٥)
٠١/٠٨/٢٠٢٣	تاريخ مستخلص جاري (٠٦)

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

رقم البند	البيان	المقررات	الفترة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبيود المتغيرة						الارقام القياسية عند المستخلص										
					من	الي				يوم	يوم	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	
جنيه	البيان	المقررات	الفترة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	من	الي	يوم	يوم	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	١٠	٢٠	٣٠	٤٠	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين			
٢	أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم	٢م	١٦٨,٠٠	٣,٠٠٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠		
				٣,٠٠٠	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	٣٨٦,٢٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
				٣,٠٠٠	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٢٢/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
				٣,٠٠٠	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٢٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٠٠٠	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٠٠٠	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٢٢/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٠٠٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٠٠٠	٣٠/٠٨/٢٠٢٣	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٠٠٠	٣١/٠٩/٢٠٢٣	٢٢/٠٩/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/٠١/٢٠٢٣	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٣١٠,١٢٠,٢٣	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
٣	أعمال توريد وفرش طبقة اساس	٢م	٣٧٥٠,٠٠	٣,٧٥٠,٠٠	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	٣٨٦,٢٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠		
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٢٢/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
				٣,٧٥٠,٠٠	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٢٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٢٢/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣٠/٠٨/٢٠٢٣	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/٠٩/٢٠٢٣	٢٢/٠٩/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣٠/١٠/٢٠٢٣	٢٢/١٠/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
				٣,٧٥٠,٠٠	٣١/١١/٢٠٢٣	٢٢/١١/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٨٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠	%٢٠,٠٠
٤	اعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الغطاء MC30	٢م	٢٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٣١/٠١/٢٠٢٣	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠		
				٢٥٠,٠٠	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	٣٨٦,٢٢	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٢٢/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٢٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٢٢/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣٠/٠٨/٢٠٢٣	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	٤٢٤,٥٢	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	
				٢٥٠,٠٠	٣١/٠٩/٢٠٢٣	٢٢/٠٩/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	٤٢٨,٦٨	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,٠٠	%٢٥٠,														

تاريخ اسعار المفاوضة	يناير- ٢١
الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة	٣٤٠,٩

[illegible]

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر



كشف رقم (٠٧) جاري

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧٠	الرقم القياسي للسلار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

٢٠ يناير	تاريخ اسعار المفاوضة
٢٤٠,٩٠	الرقم القياسي للحديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

١/٠١/٢٠٢٣	تاريخ مستخلص جاري (٠٥)
١/٠٨/٢٠٢٣	تاريخ مستخلص جاري (٠٦)

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)

تاريخ المستخلص :- ١١ / ٢٢ / ٢٠٢٣

تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣																			
رقم البند	البيان	المقررات	الفئة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبيود المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات
					من	إلى				بتومين	سولار	اسمنت	حديد بجميع انواعه	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بتومين	
			جنيه				يوم	يوم		١٤	٣	٢٤	أ	ع	ل	م	١٥		
اجمالي ما سبق																			
٢٦	نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع خارج الوجه البحري	المعد	٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	جنيه
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠٨/٢٠٢٣	١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٢٤٤,٨٠٠,٠٠٠	-	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
٢٧	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن	حط	٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٢/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٣,١٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٠١/٠٨/٢٠٢٣	١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
٢٨	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم وحمل تشغيل ٤٥٠ طن	حط	٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٠١/٠٨/٢٠٢٣	١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٤,١٥٠,٠٠٠	٣٥	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
٢٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم	حط	٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٣١/٠٣/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٦/٢٠٢٣	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٣١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٨/٢٠٢٣	٠١/٠٨/٢٠٢٣	١	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠١/٢٠٢٣	٣١/٠١/٢٠٢٣	٣٠	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦	٥٦٦,٠	٩٩,٩٦٩,٢٧-	
			٦,٠٥٠,٠٠٠	٥٥	٢٢/٠٢/٢٠٢٣	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٢٨	٢١٢	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٩٧,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٢٥٢,٦			

کشف رقم (۰.۷) - جاری

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقوسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للاسماء حسب تاريخ سعر المفاوضات
٣٢٣,٧٠	الرقم القياسي للموالات حسب تاريخ سعر المفاوضات
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيوتومين حسب تاريخ سعر المفاوضات

٢٢ يناير	تاريخ أسعار المفاوضة
٣٤٠,٩٠	الرقم القياسي للحدديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

تاریخ مستخلص جاري (٥)	١/٠١/٢٠٢٣
تاریخ مستخلص جاري (٦)	١/٠٨/٢٠٢٣

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطريق)

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

تاريخ مستخلص جاري (٠٥)		٠١/٠١/٢٠٢٣	
تاريخ مستخلص جاري (٠٦)		٠١/٠٨/٢٠٢٣	

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)	
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣	

رقم البند	البيان	المقدرات	الفئة	مقدار الأعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عند الايام / مستخلص	مقدار الأعمال التي تمت / شهري مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبيوت المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					من	إلى				اسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	بيتومين	م		ل	ن																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																						جنيه																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
اجمالي ما سبق																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	خرسانة مسلحة لزوم الاعددة	٣٩						٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	٣٠	٢٨	٣١	٣٠	٢١٢	

کشف رقم (۰۷) - جاری

عملية :- إنشاء كوبري اعلى مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المورخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاریخ مستخلص جاری (۰۵)	۰۱/۰۱/۲۰۲۲
تاریخ مستخلص جاری (۰۶)	۰۱/۰۸/۲۰۲۲

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاری رقم (٠٧)

خ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٣

٢٢-يناير	تاريخ اسعار المفاوضة
٣٤٠,٩٠	الرقم القياسي المحدد حسب تاريخ سعر المفاوضة

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للأسمدة حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣١٣,٧٠	الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبنزين حسب تاريخ سعر المفاوضة

[illegible]

1,191,391,73-

يعتمد
الهيئة العامة للط

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكریت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)

الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

لاجمالی

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

عديب المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

M. Bacher
بندیس / محمد عبد القادر

مهندس / محمد عبد القادر

تاریخ مستخلص جاری (۰۵)	۰۱/۰۱/۲۰۱۳
تاریخ مستخلص جاری (۰۶)	۰۱/۰۸/۲۰۱۳

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)

٢٠٢٣ / ١١ / ٢٢ - تاريخ المستخلص:

٢٢- يناير	تاريخ اسعار المفاوضة
٣٤٠,٩٠	الرقم القياسي للحدديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للإسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٣٣,٧٠	الرقم القياسي للسلولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبيتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

[illegible]

لاجمالی

عتمداً

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر

کشف رقم (۰۷) - جاری

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان السكة الحديد بقويسنا - محافظة المنوفية العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١)

بموجب العقد رقم (٤٥٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) المؤرخ في ١١ / ٠٥ / ٢٠٢١

تاریخ مستخلص جاري (٥)	١/٠١/٢٠٢٣
تاریخ مستخلص جاري (٦)	١/٠٨/٢٠٢٣

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)
تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

٢٢ يناير	تاريخ أسعار المفاوضة
٣٤٠,٩٠	الرقم القياسي للحدديد حسب تاريخ سعر المفاوضة

١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للاسمنت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣١٣,٧٠	الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبتومين حسب تاريخ سعر المفاوضة

رقم البند	البيان	المفردات	الفئة	مقدار الاعمال التي تمت في خلال مدة المستخلص	مدة المستخلص		عدد الايام / شهر	اجمالي عدد الايام / مستخلص	مقدار الاعمال التي تمت / شهر من مدة المستخلص	نسب اوزان عناصر التكلفة للبند المتغيرة					الارقام القياسية عند المستخلص				ملاحظات			
					من	الى				ثابت	سولار	بيثومين	حديد بجميع انواعه	اسمنت	سولار	اسمنت	سولار	بيثومين				
																				جنيه	م	ل
اجمالي ما سبق																			٢,٦٢٧,٤٧٤,٠٤		جنيه	
٦٥	توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم .	٢م		١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠١-٠٢	٣٠	٢١٢	١٠,٧٢,٦٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	١٣,٨١٦,٣٠		
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٢-٠١	٢٨	٢١٢	١٠,٠١,١٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٦٥٤,٥	٢٧٨,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٩٨	١٢,٨٩٥,٢١			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٣-٠١	٣١	٢١٢	١٠,٠٨,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,١٦٦	٢٤,٠٩٠,٥١			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٤-٠١	٣٠	٢١٢	١٠,٧٢,٦٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٩١٢,٦	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,١٦٦	٢٣,٣١٣,٩٩			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٥-٠١	٣١	٢١٢	١٠,١٠,٨٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٧,٥	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	١,١٦٧	٢٤,٢٥١,٩٩			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٦-٠١	٣٠	٢١٢	١٠,٧٢,٦٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٨	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,١٧٥	٢٤,٥٥٠,٥٦			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٧-٠١	٣١	٢١٢	١٠,٠٨,٤٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,١٧٥	٢٥,٣٦٨,٩١			
			١٣١,٠٠	٧,٥٨٠	٢٠٢٣-٠٨-٠١	١	٢١٢	٣٥,٧٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥٥,٠٠	%٣٥,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,١٧٥	٨١٨,٣٥			
٦٦	توريد وعمل طبقة إنحلال لزوم الاساسات من تربة زلطية متدرجة .	٣م		١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠١-٠٢	٣٠	٢١٢	١٤٧,٨٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٤٢٣,٤٤		
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٢-٠١	٢٨	٢١٢	١٢٨,٠٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٧٨,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠١٨	٣٩٥,٢١			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٣-٠١	٣١	٢١٢	١٥٢,٨١	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٢٧	٦٤٣,٨٩			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٤-٠١	٣٠	٢١٢	١٤٧,٨٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٢٧	٦٢٣,١٢			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٥-٠١	٣١	٢١٢	١٥٢,٨١	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٧,٥	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	١,٠٢٩	٦٩٦,٥٨			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٦-٠١	٣٠	٢١٢	١٤٧,٨٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٨	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٤٥	١,٠٢٦,٧٤			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٧-٠١	٣١	٢١٢	١٥٢,٨١	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٤٥	١,٠٦٠,٩٦			
			١٥٥,٠٠	١,٠٤٥	٢٠٢٣-٠٨-٠١	١	٢١٢	٤,٩٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠	%٠,٠٠	%٨٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٤٥	٣٤,٢٢			
٦٧	دهان ارضة فوق الكباري بوية لآكية وجيهن	٢م		٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠١-٠٢	٣٠	٢١٢	٨١,٣٧	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٠,٠	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠		
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٢-٠١	٢٨	٢١٢	٧٥,٩٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٧٨,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٣-٠١	٣١	٢١٢	٨٤,٠٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٤-٠١	٣٠	٢١٢	٨١,٣٧	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٥-٠١	٣١	٢١٢	٨٤,٠٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٧,٥	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٦-٠١	٣٠	٢١٢	٨١,٣٧	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٨	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٧-٠١	٣١	٢١٢	٨٤,٠٨	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٥٠٠,٠٠	٥٧٥	٢٠٢٣-٠٨-٠١	١	٢١٢	٢,٧١	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
٦٨	صيانة و مرأشمة ودهان عمود انارة :بالاطافة التركيب والاختيار	العدد		٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠١-٠٢	٣٠	٢١٢	٤,٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠		
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٢-٠١	٢٨	٢١٢	٣,٩٦	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٧٨,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٣-٠١	٣١	٢١٢	٤,٣٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٤-٠١	٣٠	٢١٢	٤,٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٥-٠١	٣١	٢١٢	٤,٣٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٧,٥	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٦-٠١	٣٠	٢١٢	٤,٢٥	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٨	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٧-٠١	٣١	٢١٢	٤,٣٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٤٠٠,٠٠٠	٣٠	٢٠٢٣-٠٨-٠١	١	٢١٢	٠,١٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
٦٩	صب قواعد الاعمدة من الخرسانة	العدد		٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠١-٠٢	٣٠	٢١٢	٢,٨٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٩٧,٩	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠		
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٢-٠١	٢٨	٢١٢	٢,٦٤	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٦٥٤,٥	٢٧٨,٤	٣٥٣,٦	٥٦٦,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٣-٠١	٣١	٢١٢	٢,٩٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٤-٠١	٣٠	٢١٢	٢,٨٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٧٧٢,٧	٢٨٠,٧	٣٦٧,٧	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٥-٠١	٣١	٢١٢	٢,٩٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٧,٥	٣٧١,٣	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٦-٠١	٣٠	٢١٢	٢,٨٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٨	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٧-٠١	٣١	٢١٢	٢,٩٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٣,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
			٢٠٠,٠٠٠	٢٠	٢٠٢٣-٠٨-٠١	١	٢١٢	٠,٠٩	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	٩١٢,٦	٢٧٩,٦	٣٩٦,٢	٦٢٢,٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠			
الاجمالي																			جنيه			
٢,٨٢١,٤٨٣,٤٣																			جنيه			

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مبادئ المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)
مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر



١٦٤,٥٠	الرقم القياسي للإسمت حسب تاريخ سعر المفاوضة
٣٢٣,٧٠	الرقم القياسي للسولار حسب تاريخ سعر المفاوضة
٤٨٧,١٠	الرقم القياسي للبتة من حسب تاريخ سعر المفاوضة

فروق الاسعار عن أعمال مستخلص جاري رقم (٠٧)

تاريخ المستخلص :- ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الرابعة - وسط الدلتا بطنطا)

مدير المشروع

مهندس / احمد ماهر

شركة سامكرت (مهندسون ومقاولون)

مدير المشروعات (قطاع مشروعات النقل)

مهندس / محمد عبد القادر