



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع : عملية رفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعي و إلغاء التقاطع مع مدخل كوم أشو و كينج عثمان بكفر الدوار

تنفيذ شركة : إي جي آر إنترناشيونال

العقد : (٢٠١٩/٢٠١٨/١٣٧)

نتشرف بأن نسيادتكم مستخلص جاري رقم ١٧ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٩ واستمارة رقم ٥٠ ع/ح

نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بالاتي :-

- تجهيزات الموقع متواجدة
- متطلبات الانشاء متواجدة
- التنظيمات المرورية متواجدة
- تقارير الانشاء متواجدة
- الجدول الزمني متواجد
- المهندسين متواجدين
- السائقين متواجدين

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية و الاحترام ،،،

تحريراً / /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ محمد عماد

عماد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة - كفر الشيخ

المهندس /

مجدي عبد السلام عامر

مساحة: المساحة

ويعمل إليه بالعنوان الآتي :

2.1 ———

(ب) الكاتب المخطوط

رواج

رئيس المصلحة

٢٠١ — سنة

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري
الائرادات

المختتم ذو التاريخ

يعتد سحاب

وكيل الحسابات

(ג)

امضاءات موظفي الشطب

الشيكات

المحتتم ذو التاريخ

(۱) قید فی سجل

10

لەبەر ئەوەی ئێمە ئێستا



محضر اعتماد محجر

لعملية رفع كفاءة طريق القاهرة / الاسكندرية الزراعى و إلغاء التقاطع مع مدخل كوم أشو و كينج عثمان بكفر الدوار

AGR international

تنفيذ : شركة إيه جي آر انترناشونال

انه في يوم : الاحد الموافق : ٣٠ / ٠٤ / ٢٠٢٣ م

بخصوص اعمال الدبش بالعملية عاليه ، قام مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى بقياس مسافة النقل من المحجر المراد اعتماده الى الموقع و العكس

بحضور كلا من :-

١ - مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المهندس : محمد عماد

٢ - مدير المشروع بالعملية

المهندس : منصور محمود

٣- مهندس التنفيذ بالعملية

المهندس : علاء الجندي

و كانت الاحداثيات كالآتي :

اسم الكساره	الشرق (E)	الشمال (N)	المسافة
محجر ابو عجوة	31°19'36"E	29°33'01"N	٣٣٤ كم

وقد تحرر هذا المحضر بذلك ،،،

ملاحظات :- فى حالة تغير المصدر يتم قياس و اعتماد مسافة النقل الجديدة

التوقيعات

١- المهندس : محمد عماد

٢- المهندس : منصور محمود

٣- المهندس : علاء الجندي



علاء الجندي



Kafr El-Dawar



محجر أبو عجوة



4 hr 12



5 hr 20



2 d





عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج
عثمان بكفر الدوار

بيان بالاعمال المنفذة

رقم البند	السابق	الكمية الحالية	٩٥% من الكمية الحالية	الاجمالى
١	١٥٨٦٥	٢٠٢٥,٥	١٩٢٢,٧٢٥	١٧٧٩٨,٧٢٥
٢	٧٣١	٨٩,٢٧	٨٤,٨٠٦٥	٨١٥,٨٠٦٥
٣	٦٧٥٢	٥٥,٢	٥٢,٥٢٥	٦٨٠٤,٥٢٥
٦	١	٠	٠	١
٨	٣٠٥٧٢	٨٦٥٨,١٢٩	٨٢٢٥,٢٢٢٠٥	٢٨٧٩٧,٢٢٢٠٥
٩	٣٩٤٢٩	٥٣٢٢	٥٠٦٥,٤	٤٤٤٩٤,٤
١٠	٦٢٧٦	٢٤١٩,٤٤٢٥	٢٢٩٨,٤٧١٢٢٥	٨٥٧٤,٤٧١٢٢٥
١١	١٤١٢٦	٢٣١٥,١٥	٢١٩٩,٢٩٢٥	١٦٢٢٥,٢٩٢٥
١٢	١٨٦٠٩	١٤١	١٢٢,٩٥	١٨٧٤٢,٩٥
١٣	١٧٧١	٤٦٥,٢٤٦٨	٤٤٢,٠٧٩٤٦	٢٢١٢,٠٧٩٤٦
١٤				
-١	١٥٣٠	١٤١٩,٨٨	١٢٤٨,٨٨٦	٢٨٧٨,٨٨٦
١٥	٣١٢	٥٣٦,٧٨٦	٥٠٩,٩٤٦٧	٨٢١,٩٤٦٧
١٦	٤١١٧	٧٢٢,٥٥٦٩	٦٩٥,٩٢٩٠٥٥	٤٨١٢,٩٢٩٠٥٥
١٨	٧٦٩٩	١٣٠٤,١٠٨	١٢٢٨,٩٠٣٦	٨٩٢٧,٩٠٣٦
١٩	٨٢	٠	٠	٨٢
٢٠	٨٤٥	٧,٤٩٦٣١٢٨	٧,١٢١٤٩٧١٦	٨٥٢,١٢١٤٩٧٢
٢١	٠	٤٠٥,٨٤	٢٨٥,٥٤٨	٢٨٥,٥٤٨
٢٢	٧٦٦	٨,٦٠٢٤٢٥	٨,١٧٢٢٠٢٧٥	٧٧٤,١٧٢٢٠٢٨
٢٣	١٣٥	٠	٠	١٣٥
٢٥	٤٥	٠	٠	٤٥

ع.ار

٢٠١٥

رقم البند	السابق	الكمية الحالية	٩٥% من الكمية الحالية	الاجمالي
٢٦	٤١٨٠	٢٤,٢٨٦١٢٤٣٢	٢٣,٠٧١٨١٨١	٤٢٠٣,٠٧١٨١٨
٢٧	٢٧٢	•	•	٢٧٢
٢٩	٢٤٤٤١	•	•	٢٤٤٤١
٣٠	١٥٨٠٢	٤٧١٧,٣١	٤٤٨١,٤٤٤٥	٢٠٢٨٣,٤٤٤٥
٣٢	٣٣٣٨٣	•	•	٣٣٣٨٣
٣٣	١٣٠٨٥	•	•	١٣٠٨٥
٣٤	١٦٨٤٧	•	•	١٦٨٤٧
٣٦				
-١	•	١١٠٠	١٠٤٥	١٠٤٥
٣٩	٢٤٦٩٧	٢١٧١,٩١٢	٢٠٦٣,٢١٦٤	٢١٧١,٢١٦٤
٤٠	٧٢٢٠	•	•	٧٢٢٠
١-٤١	٨٣	•	•	٨٣
٢-٤١	١٥	•	•	١٥
٣-٤١	١٧٨	•	•	١٧٨
٤٢		•	•	•
-١	٢٨	٦٣	٥٩,٨٥	٨٧,٨٥
-٢	١٣٣٧	١٢٩٧	١٢٣٢,١٥	٢٥٦٩,١٥
-٣	١٧٠	٦١٢	٥٨١,٤	٧٥١,٤
٤٥	١٧٤	•	•	١٧٤
٤٦	١٧٤	•	•	١٧٤
	٣٥٣٦	•	•	٣٥٣٦
٤٩	١	•	•	١
١-	٤٧٥	•	•	٤٧٥
٢-	١٩١٧	•	•	١٩١٧
٤-	٢٢٦٥٨	١٩٤٣١,٠٨٨٧	١٨٤٥٩,٥٣٤٣٧	٤١١١٧,٥٣٤٣٧
٥-	٣٢٥٢	•	•	٣٢٥٢
٧-		•	•	•
-	٦٩٩٣	١٧١١,٠٨	١٦٢٥,٥٣٦	٨٦١٨,٥٣٦

رقم البند	السابق	الكمية الحالية	٩٥% من الكمية الحالية	الإجمالي
-	٥٠٨٢٩	٢٦٢٧,٤٨	٢٤٩٦,١٠٦	٥٢٢٢٥,١٠٦
-	٢٠٠٠	٢٨٦٢,٤٤	٢٦٧٠,٢٦٨	٥٦٧٠,٢٦٨
٨-	٩٤٠٠	٨٤٥٢,٢	٨٠٢٠,٥٤	١٧٤٢٠,٥٤
٩-	٢٥٣٩	١٢٥,٢٤٢٧٥	١٢٨,٥٧٦٥٦٢٥	٢٦٦٧,٥٧٦٥٦٢
	٢٢٨٣	٢٩١,٢٤٢٧٥	٢٧١,٧٧٦٥٦٢٥	٢٦٥٤,٧٧٦٥٦٢
١٠-	١	٠	٠	١
١١-	٢	٠	٠	٢

٤

٢٠٠٠

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

١	٢م - تكسير وإزالة مسطحات أسفلتية بأي سمك أو طبقه أساس للمداخل المتقاطعه مع الكوبري								
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع			
*	اتجاه الاسكندرية من A0 : A1	٢م	١	١١٠	١,١	-	١٢١		
.	اتجاه الاسكندرية من A6 : A7	٢م	١	١٢٠	١,١	-	١٣٢		
*	اتجاه القاهرة من 'A0 : A0								٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠,٠ خرسانة عادية + ١,٢ م تربيط وتقويه الشدة خشبية
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		١,١ كمر رابط + ٢٠,٢ خرسانة عادية + ١,٢ م تربيط وتقويه الشدة خشبية
.	اتجاه القاهرة من 'A0 : A1								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٤٤,٣	٢,٥	-	٢٢١,٥		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠,٠ خرسانة عادية + ١,٢ م تربيط وتقويه الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٥	٤,٧	٢,٥	-	٥٨,٧٥		
.	اتجاه القاهرة من 'A6 : A6								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠,٠ خرسانة عادية + ١,٢ م تربيط وتقويه الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
.	اتجاه القاهرة من 'A6 : A7								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠,٠ خرسانة عادية + ١,٢ م تربيط وتقويه الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
.	اتجاه الاسكندرية - طريق الخدمة	٢م	١	٢٦٠	١,١	-	٢٨٦		
	اتجاه الاسكندرية - طريق الخدمة	٢م	١	٢٥٠	١,١	-	٢٧٥		
*	تكسير اسفلت لزوم حفر القاعدة B2	٢م	١	١٥,٢	٢,٥	-	٣٨		
	الكسيتون								
	اتجاه القاهرة / الاسكندرية - القطاع من ١٩٩٢+ الى ١١٦٧+	٢م	١	٢٢٠	٢٥,٥	-	٥٦١٠		
	اتجاه القاهرة / الاسكندرية - القطاع من ١٤٥٢+ الى ١٣٣٧+	٢م	١	١٥٠	٢٥,٥	-	٣٨٢٥		
		٢م	١	٨٠	٢٥,٥	-	٢٠٤٠		
	مدخل كوم اشو	٢م	١	٨٥	٧	-	٥٩٥		
	مدخل كينج عثمان	٣م	١	٨٥	٧	-	٥٩٥		

مهندس الهيئة

عبد

مهندس المقاول

س

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج سلمان بكفر الدوار

١	٢م - تكسير وإزالة مسطحات أسفلتية بأي سلك أو طريقة أساس للمداخل المتقاطعة مع الكوبري								
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع			
		٢م	٦	٩	٧		٢٧٨		٧,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عتبة + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب
	تكسير اسفلت لزوم حفر القواعد المعبور الرئيسية								
	A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6								٥,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عتبة + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب
	اتجاه القاهرة - الاسكندرية								
	تكسير اسفلت لزوم حفر القواعد المعبور الرئيسية	٢م	٦	٩	٧		٢٧٨		
	A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6								
	اتجاه الاسكندرية من A6 :A6								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عتبة + ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من A6 :A7								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عتبة + ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
									١,١ كمر رابط + ٠,٢ خرسانة عتبة + ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من A0 :A0								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٥٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عتبة + ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من A0 :A1								
	١- الكمر الطولى	٢م	٢	٤٤,٣	٢,٥	-	٢٢١,٥		٢,٥ Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عتبة + ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	٢م	٥	٤,٧	٢,٥	-	٥٨,٧٥		
	لوزان تحت الكوبرى								
		٢م	١	٢٥	٢٠	-	٥٠٠		
		٢م	١	٢٥	٢٠	-	٥٠٠		
إجمالي إلى عام التمام		١٧٩٠٠,٥							

مهندس الهيئة

عبد

مهندس المقاول

.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم ابو وكينج عثمان بكفر الدوار

١	٢م - تكسير وإزالة مسطحات اسفلتية باي سلك او طبقة اساس للمداخل المتقاطعة مع الكوبري								
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزل	الخصم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع			
	تكسير اسفلت لزوم حفر الفراغ المحاور الرئيسية	م٢	٦	٩	٧		٣٧٨		٧,٦٠ مسطرة + ٠,٢٠ عادية ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب
	A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6								
	اتجاه القاهرة - الاسكندرية								
	تكسير اسفلت لزوم حفر الفراغ المحاور الرئيسية	م٢	٦	٩	٧		٣٧٨		٨,٦٠ مسطرة + ٠,٢٠ عادية ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب
	A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6								
*	اتجاه الاسكندرية من 'A6 :A6								
	١- الكمر الطولى	م٢	٢	٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عادية ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	م٢	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من 'A6 :A7								
	١- الكمر الطولى	م٢	٢	٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عادية ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
									١,١ كمر رابط + ٠,٢٠ خرسانة عادية ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	م٢	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من 'A0 :A0								
	١- الكمر الطولى	م٢	٢	٤,٨	٢,٥	-	٢٧٤		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عادية ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	م٢	٦	٤,٧	٢,٥	-	٧٠,٥		
	اتجاه الاسكندرية من 'A0 :A1								
	١- الكمر الطولى	م٢	٢	٤,٣	٢,٥	-	٢٢١,٥		٢,٥ * Axis + كمر رابط ١,١ + ٢,٠ خرسانة عادية ١,٢ م تربيط و تقوية الشدة خشبية
	٢- الكمر العرضى	م٢	٥	٤,٧	٢,٥	-	٥٨,٧٥		
	بوران تحت الكوبري								
		م٢	١	٢٥	٢٠	-	٥٠٠		
		م٢	١	٢٥	٢٠	-	٥٠٠		
إجمالي إلى ع ————— أم البيا ————— د									
١٧٩٠٠,٥									

مهندس الهيئة

مهندس المقاول

.....

.....
عبد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٣م - تكسير الخرسانة العادية - بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية للأرصفة والجزر أو اياه أعمال أخرى المعترضة لمسار الكوبري								٢
بيان الأعمال	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع			
* خرسانة عفيه - امام المسجد (طريق الخدمة / اتجاه القاهرة)	م٣		٣٠	٨,٥	٠,١	٢٥,٥		
* خرسانة عافية - امام مصنع المراميك (طريق الخدمة / اتجاه القاهرة)	م٣		٢٥	٨,٥	٠,١٥	٣١,٨٧٥		
* ديش امام القاعدة A٩	م٣		٢٩,٤٥	٠,٧	٣	٦١,٨٤٥		
* برودره اسفل النيوجيرسي القديم الفاصل بين الاتجاهين	م٣		٨٠٠	١	٠,٤٥	٣٦٠		
* النيوجيرسي القديم الفاصل بين الاتجاهين	م٣		٨٠٠		٠,٣٥	٢٨٠		
* قاعدة اعلايات فى مدخل التحويل قبل الكوبرى السطحى -اتجاه القاهرة - الاسكندرية	م٣		٢	٢,٥	١,٥	٧,٥		
مد تكسير النيوجيرسي و البرودره لتحويل الطريق ناحية الاسكندرية	م٣		٨٠		٠,٣٥	٢٨		
مد تكسير النيوجيرسي و البرودره لتحويل الطريق ناحية القاهرة			٧٣		٠,٣٥	٢٥,٥٥		
إجمالي الى عام البناء								٨٢٠,٢٧

مهندس الهيئة

محمد

مهندس الشركة

محمد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٣

بالمتر الطولي تنفيذ خورازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها لدعمات البر قطر ١ متر

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		١٥٢١,٦	-	-	٣١,٧	٤٨	م.ط	* خورازيق الكباري المسطحة
		٧٢٣,٨	-	-	٣٢,٩	٢٢	م.ط	* خورازيق الكوبري العلوي من A0:A1 اتجاه اسكندرية
		٧٨٩,٦	-	-	٣٢,٩	٢٤	م.ط	* خورازيق الكوبري العلوي من A6:A7 اتجاه اسكندرية
		٧٢٣,٨	-	-	٣٢,٩	٢٢	م.ط	* خورازيق الكوبري العلوي من A0:A1 اتجاه القاهرة
		٧٨٩,٦	-	-	٣٢,٩	٢٤	م.ط	* خورازيق الكوبري العلوي من A6:A7 اتجاه القاهرة
		٣٢,٩	-	-	٣٢,٩	١	م.ط	* خورازيق التجربة
								اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A6
		١٩٠,٥	-	-	٣١,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A5
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A4
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A3
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A2
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A1
								اتجاه القاهرة / الاسكندرية
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A6
		١٩٠,٥	-	-	٣١,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A5
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A4
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A3
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A2
		١٨٤,٥	-	-	٣٠,٧٥	٦	م.ط	* خورازيق ال (Box Section) القاعدة على محور A1
٦٨٠٧,٣			إجمالي عام البند					

مهندس الهيئة

.....
عبد

مهندس الشركة

.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكنج عثمان بكفر الدوار

بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل بنفس قطر الخوازيق المستخدمة							٦	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئ	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		١					الحد	
إجمالي إلى ع _____ أم التبت _____ د								

مهندس التجهيز
عقاد

مهندس الشركة
سعيد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بيان الأعمال							بالتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة			٨
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة			
			ارتفاع	عرض	طول					
		٢٢٢,٨٧٣	٣,٣٥	٦,١	١٥,٨		٣م	قاعدة كوبري A2		
		١٥٨,٧٩	٣,٣٥	٣	١٥,٨			بلاطة الاحتكاك		
		٥٧٨,٢٦٨	٣,٢	٦,١	٢٩,٦٥		٣م	قاعدة كوبري A1		
		٢٨٤,٦٤	٣,٢	٣	٢٩,٦٥			بلاطة الاحتكاك		
		٣٨,٨٠٨	٤,٩٥	٢,٨	٢,٨		٣م	قاعدة المتهول رقم ١		
	٣٠سم عتبه + ١٠سم لتقليم + ٥٠سم لعتل	٤٤٣,١٩	١,٧	٣,٣	٧٩		٣م	مواسير عتد الكهرباء ٥٠ سم		
								اتجاه القاهرة من 'A0 : A0'		
١- الكمر الطولى	٢,٥ + Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠ رفقه خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية	٢٣٢,٩	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	١	٣م			
١- الكمر الطولى	٢,٥ + Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠ رفقه خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية	٢٧٤	٢	٢,٥	٥٤,٨	١	٣م			
٢- الكمر العرضى		١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م			
								اتجاه القاهرة من 'A6 : A6'		
١- الكمر الطولى	٢,٥ + Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠ رفقه خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية	٤٦٥,٨	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	٢	٣م			
	١,١ كمر رابط + ٢٠ خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية									
٢- الكمر العرضى		١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م			
								اتجاه القاهرة من 'A6 : A7'		
١- الكمر الطولى	٢,٥ + Axis + كمر رابط ١,١ + ٢٠ رفقه خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية	٤٦٥,٨	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	٢	٣م			
	١,١ كمر رابط + ٢٠ خرستة عتبه + ١ م شدة خشبية									
٢- الكمر العرضى		١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م			
		٣٨١,٩٢	٤	٦,٢	١٥,٤		٣م	قاعدة كوبري B2		
		٢٩٤,٥	٢,٥	٣,٨	٣١		٣م	حفر لزوم المصرف الفرعة الاولى		
		٣٣٢,٥	٢,٥	٣,٨	٣٥		٣م	حفر لزوم المصرف الفرعة الثانية		
		٣٨٠	٢,٥	٣,٨	٤٠		٣م	حفر لزوم المصرف الفرعة الثالثة		
		٥٧٠	٢,٥	٣,٨	٦٠		٣م	حفر لزوم المصرف الفرعة الرابعة		
		١٤٢,٥	٢,٥	٣,٨	١٥		٤م	حفر لزوم المصرف الفرعة الخامسة		
								حصر المناهيل		
		٤١,٦	٢,٦	٤	٤	١	٣م	متهول خلف الكرفلات		
		٤١,٦	٢,٦	٤	٤	١	٣م	متهول بجانب الطريق الزراعى - اتجاه الاسكندرية		
		٤١,٦	٢,٦	٤	٤	١	٣م	متهول بجانب الطريق الزراعى - اتجاه القاهرة		
		٤١,٦	٢,٦	٤	٤	١	٣م	متهول ٢ امام محطة الكهرباء		
								الكسيتون		
مطبخ		١٢٨٦٥	٢,٣٥	٢٩,٥	٢٠٠	١	٣م	القطاع من ٠+٩٩٢ الى ٠+١١٦٧		
منزل		٩٥١٣,٧٥	٢,١٥	٢٩,٥	١٥٠	١	٣م	القطاع من ٠+٤٥٢ الى ٠+٦٢٧		
منزل		٤٥١٣,٥	٢,٥٥	٢٩,٥	٦٠	١	٣م			
٧,٦٠ مسجلة + ٢٠٠ عادية + ١,٢٠ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب										
		٨٨٨,٢	٢,٣٥	٧	٩	٦	٣م	حفر القواعد المحاور الرئيسية		
٥,٦٠ مسجلة + ٢٠٠ عادية + ١,٢٠ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب								A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6		
								اتجاه القاهرة من 'A0 : A1'		
١- الكمر الطولى		١٨٣,١٧٥	١,٧	٢,٥	٤٣,١	١	٣م			
١- الكمر الطولى		٢١٥,٥	٢	٢,٥	٤٣,١	١	٣م			
٢- الكمر العرضى		٩٩,٨٧٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٥	٣م			
٧,٦٠ مسجلة + ٢٠٠ عادية + ١,٢٠ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب										
		٨٨٨,٢	٢,٣٥	٧	٩	٦	٣م	حفر القواعد المحاور الرئيسية		

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكيلج علشان بكفر الدوار

٨ بالمتر المكعب حفر لزوم الاساسات في جميع انواع التربة									
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال	
			إرتفاع	عرض	طول				
٥,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب								A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6	
								* اتجاه الاسكندرية من A6 : A6	
٢,٠ + Axis + ١,١ كمر رابط + ٢,٠ رفله خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية	١٦٥,٨	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	٢	٣م		١- الكمر الطولي	
١,١ كمر رابط + ٠,٢٠ خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية									
	١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م		٢- الكمر العرضي	
								* اتجاه الاسكندرية من A6 : A7	
٢,٠ + Axis + ١,١ كمر رابط + ٢,٠ رفله خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية	١٦٥,٨	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	٢	٣م		١- الكمر الطولي	
١,١ كمر رابط + ٠,٢٠ خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية									
	١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م		٢- الكمر العرضي	
								* اتجاه الاسكندرية من A0 : A0	
٢,٠ + Axis + ١,١ كمر رابط + ٢,٠ رفله خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية	٢٢٢,٩	١,٧	٢,٥	٥٤,٨	١	٣م		١- الكمر الطولي	
٢,٠ + Axis + ١,١ كمر رابط + ٢,٠ رفله خرسانة عادية + ١ م شدة خشبية	٢٧٤	٢	٢,٥	٥٤,٨	١	٣م		١- الكمر الطولي	
	١١٩,٨٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٦	٣م		٢- الكمر العرضي	
								* اتجاه الاسكندرية من A0 : A1	
	١٨٣,١٧٥	١,٧	٢,٥	٤٣,١	١	٣م		١- الكمر الطولي	
	٢١٥,٥	٢	٢,٥	٤٣,١	١	٣م		١- الكمر الطولي	
	٩٩,٨٧٥	١,٧	٢,٥	٤,٧	٥	٣م		٢- الكمر العرضي	
٢٨,١ خرسانة مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (0.60 من كل جانب)	٨٧٣,٢	٤	٧,٤	٢٩,٥	١	٣م		* قاعدة كوبري B1	
٦ خرسانة مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (٠,٦٠) من كل جانب									
٣٩٢٣٠,١٣٩ إجمالي إلى عام البند									

مهندس الهيئة
علاء

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

							٩	
بالمتر المكعب اعمال حفر فرمه في جميع انواع التربه لاستكمال عرض الطريق								
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
			<u>SRR 01 من ٠ الى ٣٩٩</u>					
		٧٧٨٠,٥	٢	٩,٧٥	٣٩٩			* القطاع الاول حفر
		٧٨٠	٢	٦,٥	٦٠			
	٣٩٦		١	٤,٥	٨٨			خصم مصرف عند محطة الكهرباء
			<u>SRR 02 من ٠ الى ٣٨٤</u>					
		٧٥٠٧,٥	٢	٩,٧٥	٣٨٥			* القطاع الاول حفر
		٧١٥	٢	٦,٥	٥٥			* القطاع الاول حفر
			<u>SRL 01 من ٤٠٠ الى ٤٠٠</u>					
التجاه الاسكندرية		٧٨٠٠	٢	٩,٧٥	٤٠٠			* القطاع الاول حفر
		٧٨٠	٢	٦,٥	٦٠			
التجاه الاسكندرية			<u>SRL 02 من ٤٠٠ الى ٤٠٠</u>					
		٧٨٠٠	٢	٩,٧٥	٤٠٠			* القطاع الاول حفر
		٧٨٠	٢	٦,٥	٦٠			
			<u>RDB 01 من ٠ الى ٠+٣٤٤</u>					
		٨٩٤٤	١,٣	٢٠	٣٤٤			* الطبقة ١
		٣٨٥	١	٥,٥	٧٠			* حفر لزوم توسيعه الطريق التجاه الاسكندرية /القاهرة
		٣٨٥	١	٥,٥	٧٠			* حفر لزوم توسيعه الطريق التجاه القاهرة /الاسكندرية
		١٥٠٠	٢	٢٥	١٥	٢		حفر لزوم مداخل و ملازل الكوبرى
إجمالي عام البند ٤٤٧٦١								

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الترام والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكسر الدوار

1- بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوادث الساتده يرمال نظيفه							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول		
120 مسلة + 2.10 جوانب الطر		312.81	1.2	3.2	79	1 م	* ردم تزوم لتقريب المواسير (أمام الكورنام)
خصم من المساحة الكلية لتقريب المواسير	88.32		0.9	1.2	79	1 م	** خصم مسلة المواسير
	12.66		0.2	1.8	79	1 م	** خصم عتبة المواسير
ردم من أعلى الفرسفة العتبية الى سطح المسلة		10.278	2.2	3	18.8	1 م	* قاعدة A2 (بلاطة الاحتكاك)
		0.96	1.6	0.1	6	1 م	* قاعدة A2
		0.96	1.6	0.1	6	1 م	* قاعدة A2
ردم من أعلى الفرسفة المسلة		81.666	0.6	8.8	18.8	1 م	* قاعدة A2 (فوق القاعدة)
ردم من أعلى الفرسفة العتبية الى سطح المسلة		198.69	2.2	3	19.68	1 م	* قاعدة A1 (بلاطة الاحتكاك)
		0.96	1.6	0.1	6	1 م	* قاعدة A1
		0.96	1.6	0.1	6	1 م	* قاعدة A1
ردم من أعلى الفرسفة المسلة		96.988	0.6	8.8	19.68	1 م	* قاعدة A1 (أعلى القاعدة)
العرض بدون السيل		132.99	1.68	2.6	31	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الاولى
خصم من المساحة الكلية لتقريب المواسير	71.148		1.38	1.7	31	1 م	** خصم مسلة المواسير
	19.83		0.3	2.1	31	1 م	** خصم عتبة المواسير
							ردم تزوم المصرف الفرعة الاولى - فوق المواسير
العرض بدون السيل		180.18	1.68	2.6	38	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الثانية
خصم من المساحة الكلية لتقريب المواسير	80.328		1.38	1.7	38	1 م	** خصم مسلة المواسير
	22.08		0.3	2.1	38	1 م	** خصم عتبة المواسير
							ردم تزوم المصرف الفرعة الثانية - فوق المواسير
العرض بدون السيل		171.6	1.68	2.6	40	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الثالثة
خصم من المساحة الكلية لتقريب المواسير	91.8		1.38	1.7	40	1 م	** خصم مسلة المواسير
	28.2		0.3	2.1	40	1 م	** خصم عتبة المواسير
العرض بدون السيل		72	0.8	3.6	40	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الثالثة - فوق المواسير
العرض بدون السيل		287.4	1.68	2.6	60	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الرابعة
خصم من المساحة الكلية لتقريب المواسير	137.7		1.38	1.7	60	1 م	** خصم مسلة المواسير
	37.8		0.3	2.1	60	1 م	** خصم عتبة المواسير
العرض بدون السيل		108	0.8	3.6	60	1 م	* ردم تزوم المصرف الفرعة الرابعة - فوق المواسير
الكسر الرابط AX-A0A0							
		306.88	2	0.7	84.8	1 م	1- (الفواى)
		84.282	1.7	0.7	8.9	12 م	2- (الجانص)
		96.448	0.8	1.1	84.8	2 م	3- (الفواى) - أعلى كسر
		23.364	0.6	1.1	8.9	6 م	4- (الجانص) - أعلى كسر
الكسر الرابط AX-A6A7							
		306.88	2	0.7	84.8	1 م	1- (الفواى)
		84.282	1.7	0.7	8.9	12 م	2- (الجانص)
		96.448	0.8	1.1	84.8	2 م	3- (الفواى) - أعلى كسر
		23.364	0.6	1.1	8.9	6 م	4- (الجانص) - أعلى كسر
الكسر الرابط AX-A6A6							
		306.88	2	0.7	84.8	1 م	1- (الفواى)
		84.282	1.7	0.7	8.9	12 م	2- (الجانص)
		96.448	0.8	1.1	84.8	2 م	3- (الفواى) - أعلى كسر
		23.364	0.6	1.1	8.9	6 م	4- (الجانص) - أعلى كسر
الكسر الرابط AX-A0-A1							
		211.36	2	0.7	13.1	1 م	1- (الفواى)
		70.21	1.7	0.7	8.9	10 م	2- (الجانص)
		78.886	0.8	1.1	13.1	2 م	3- (الفواى) - أعلى كسر
		19.47	0.6	1.1	8.9	8 م	4- (الجانص) - أعلى كسر
		18.64	1.6	2	18.2	1 م	قاعدة B2 - بلاطة الاحتكاك
		28.1	1.6	2	6	2 م	قاعدة B2 - جانص
		81.198	1.2	1.8	18.2	1 م	قاعدة B2 - جانص

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

١٠							بيان الأعمال
بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوالد السانده برمال نظيفه							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			الوحدة	
			ارتفاع	عرض	طول		
ردم لزوم تكليف المواسير (اسم الكهرياء)		٣١٢,٨٤	١,٢	٣,٣	٧٩	١	٣م
خصم مساحة المواسير	٨٥,٣٢		٠,٩	١,٢	٧٩	١	٣م
خصم عتبة المواسير	٤٢,٦٦		٠,٣	١,٨	٧٩	١	٣م
لأعده A2 (بلاطة الاحتكاك)		١٠٤,٢٨	٢,٢	٣	١٥,٨	١	٣م
لأعده A2	٠,٩٦		١,٦	٠,١	٦	١	٣م
لأعده A2	٠,٩٦		١,٦	٠,١	٦	١	٣م
لأعده A2 (فوق القاعدة)		٥١,٦٦٦	٠,٦	٥,٤٥	١٥,٨	١	٣م
لأعده A1 (بلاطة الاحتكاك)		١٩٥,٦٩	٢,٢	٣	٢٩,٦٥	١	٣م
لأعده A1	٠,٩٦		١,٦	٠,١	٦	١	٣م
لأعده A1	٠,٩٦		١,٦	٠,١	٦	١	٣م
لأعده A1 (اعلى القاعدة)		٩٦,٩٥٥٥	٠,٦	٥,٤٥	٢٩,٦٥	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الاولى		١٣٢,٩٩	١,٦٥	٢,٦	٣١	١	٣م
خصم مساحة المواسير	٧١,١٤٥		١,٣٥	١,٧	٣١	١	٣م
خصم عتبة المواسير	١٩,٥٣		٠,٣	٢,١	٣١	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الاولى - فوق المواسير		٥٥,٨	٠,٥	٣,٦	٣١	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الثانية		١٥٠,١٥	١,٦٥	٢,٦	٣٥	١	٣م
خصم مساحة المواسير	٨٠,٣٢٥		١,٣٥	١,٧	٣٥	١	٣م
خصم عتبة المواسير	٢٢,٠٥		٠,٣	٢,١	٣٥	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الثانية - فوق المواسير		٦٣	٠,٥	٣,٦	٣٥	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الثالثة		١٧١,٦	١,٦٥	٢,٦	٤٠	١	٣م
خصم مساحة المواسير	٩١,٨		١,٣٥	١,٧	٤٠	١	٣م
خصم عتبة المواسير	٢٥,٢		٠,٣	٢,١	٤٠	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الثالثة - فوق المواسير		٧٢	٠,٥	٣,٦	٤٠	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الرابعة		٢٥٧,٤	١,٦٥	٢,٦	٦٠	١	٣م
خصم مساحة المواسير	١٣٧,٧		١,٣٥	١,٧	٦٠	١	٣م
خصم عتبة المواسير	٣٧,٨		٠,٣	٢,١	٦٠	١	٣م
ردم لزوم المصرف الفرعة الرابعة - فوق المواسير		١٠٨	٠,٥	٣,٦	٦٠	١	٣م
الكمر الرابط AX-A0A0							
١- (الطولى)		٣٠٦,٨٨	٢	٠,٧	٥٤,٨	٤	٣م
٢- (الجانبي)		٨٤,٢٥٢	١,٧	٠,٧	٥,٩	١٢	٣م
٣- (الطولى) - اعلى الكمر		٩٦,٤٤٨	٠,٨	١,١	٥٤,٨	٢	٣م
٢- (الجانبي) - اعلى الكمر		٢٣,٣٦٤	٠,٦	١,١	٥,٩	٦	٣م
الكمر الرابط AX-A6A7							
١- (الطولى)		٣٠٦,٨٨	٢	٠,٧	٥٤,٨	٤	٣م
٢- (الجانبي)		٨٤,٢٥٢	١,٧	٠,٧	٥,٩	١٢	٣م
٣- (الطولى) - اعلى الكمر		٩٦,٤٤٨	٠,٨	١,١	٥٤,٨	٢	٣م
٢- (الجانبي) - اعلى الكمر		٢٣,٣٦٤	٠,٦	١,١	٥,٩	٦	٣م
الكمر الرابط AX-A6A6							
١- (الطولى)		٣٠٦,٨٨	٢	٠,٧	٥٤,٨	٤	٣م
٢- (الجانبي)		٨٤,٢٥٢	١,٧	٠,٧	٥,٩	١٢	٣م
٣- (الطولى) - اعلى الكمر		٩٦,٤٤٨	٠,٨	١,١	٥٤,٨	٢	٣م
٢- (الجانبي) - اعلى الكمر		٢٣,٣٦٤	٠,٦	١,١	٥,٩	٦	٣م
الكمر الرابط AX-A0-A1							
١- (الطولى)		٢٤١,٣٦	٢	٠,٧	٤٣,١	٤	٣م
٢- (الجانبي)		٧٠,٢١	١,٧	٠,٧	٥,٩	١٠	٣م
٣- (الطولى) - اعلى الكمر		٧٥,٨٥٦	٠,٨	١,١	٤٣,١	٢	٣م
٢- (الجانبي) - اعلى الكمر		١٩,٤٧	٠,٦	١,١	٥,٩	٥	٣م
لأعده B2 - بلاطة الاحتكاك		٤٨,٦٤	١,٦	٢	١٥,٢	١	٣م
لأعده B2 - جانبي		٣٨,٤	١,٦	٢	٦	٢	٣م
لأعده B2 - جانبي		٨١,١٦٨	١,٢	٤,٤٥	١٥,٢	١	٣م

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكيلج علما بكفر الدوار

بالمتر المكعب ردم حول القواعد والحوادث السائده برمال نظيفه								١٠
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
٧,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب		٨٨٨,٣	٢,٣٥	٧	٩	٦	٣م	ردم حول محاور الكوبرى الرئيسية
٥,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب	١٧٢,٤١٦		١,٨٥	٥,٦	٧,٦	٦	٣م	ردم حول القاعدة
	١,٥					٦		خصم القاعدة
								خصم الصود
٧,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب		٨٨٨,٣	٢,٣٥	٧	٩	٦	٣م	تجاه القاهرة - الاسكندرية
٥,٦٠ مسلحة + ٠,٢٠ عادية + ١,٢ لتقوية الشدة الخشبية (60سم) من كل جانب	١٧٢,٤١٦		١,٨٥	٥,٦	٧,٦	٦	٣م	ردم حول محاور الكوبرى الرئيسية
	١,٥					٦		ردم حول القاعدة
								خصم القاعدة
								خصم الصود

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب توريد وعمل طبقه احلال (سن و رمل) لزوم اعمال الاساسات								١١
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		١٣٠,٣٥	٠,٥	٣,٣	٧٩	١	٣م	* طبقة احلال المواسير (أمام محطة الكهرباء)
		٤٠,٣	٠,٥	٢,٦	٣١	١	٣م	* احلال لزوم المصرف الفرعة الاولى
		٤٥,٥	٠,٥	٢,٦	٣٥	١	٣م	* احلال لزوم المصرف الفرعة الثانية
		٥٢	٠,٥	٢,٦	٤٠	١	٣م	* احلال لزوم المصرف الفرعة الثالثة
		٧٨	٠,٥	٢,٦	٦٠	١	٣م	* احلال لزوم المصرف الفرعة الرابعة
		١٩,٥	٠,٥	٢,٦	١٥	١	٣م	* احلال لزوم المصرف الفرعة الخامسة
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال المتهول ١ (محطة الكهرباء)
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال المتهول ٢ (محطة الكهرباء)
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال لزوم المتهول خلف الكرفانات
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال لزوم المتهول بجانب الطريق الزراعى - اتجاه الاسكندرية
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال لزوم المتهول بجانب الطريق الزراعى - اتجاه القاهرة
		٨	٠,٥	٤	٤	١	٣م	* احلال لزوم المتهول امام الكوبرى السطحي A1A2
		٧٩٦٥	١,٥	٢٩,٥	١٨٠	١	٣م	* الكيستون - مطلع الكوبرى
		٨٤٠٧,٥	١,٥	٢٩,٥	١٩٠	١	٣م	* الكيستون - منزل الكوبرى
	٣٤٥							خصم قواعد الكيستون
إجمالى إلى عام البنى								١٦٤٤١,١٥

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والقاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

2 مستخرج

بيان الأعمال							الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئي	الخصم	ملاحظات
									طول	عرض	ارتفاع			
SRR 01 من ٠ الى ٢٣٥														
طبقة ١	*						٢م		٢٣٥	١٠,٤٢	٠,٢٥	٦١٢,١٧٥		
طبقة ٢	*						٢م		٢٣٥	١٠,٣٤	٠,٢٥	٦٠٧,١٧٥		
طبقة ٣	*						٢م		٢٣٥	١٠,٢٦	٠,٢٥	٦٠٢,٧٧٥		
طبقة ٤	*						٢م		٢٣٥	١٠,١٩	٠,٢٥	٥٩٨,٦٦٥		
طبقة ٥	*						٢م		٢٣٥	١٠,١١	٠,٢٨	٦٦٥,٢٢٨		
SRR 01 من ٢٣٥ الى ٣٩٩														
طبقة ١	*						٢م		١٦٤	٩,٧٥	٠,٢٥	٣٩٩,٧٥		
طبقة ٢	*						٢م		١٦٤	٩,٧	٠,٢٥	٣٩٧,٧		
طبقة ٣	*						٢م		١٦٤	٩,٦٥	٠,٢٥	٣٩٥,٦٥		
طبقة ٤	*						٢م		١٦٤	٩,٦	٠,٢٥	٣٩٣,٦		
طبقة ٥	*						٢م		١٦٤	٩,٥٥	٠,٢٨	٤٢٨,٥٣٦		
مدخل تحويله الطريق SRR 01														
طبقة ١	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٢	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٣	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٤	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٥	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٨	١١٧,٦		
SRR 02 من ٠ الى ٢٥٠														
طبقة ١	*						٢م		٢٥٠	٩,٧٥	٠,٢٥	٦٠٩,٣٧٥		
طبقة ٢	*						٢م		٢٥٠	٩,٧	٠,٢٥	٦٠٦,٢٥		
طبقة ٣	*						٢م		٢٥٠	٩,٦٥	٠,٢٥	٦٠٣,١٢٥		
طبقة ٤	*						٢م		٢٥٠	٩,٦	٠,٢٥	٦٠٠		
طبقة ٥	*						٢م		٢٥٠	٩,٥٥	٠,٢٨	٦٦٨,٥		
SRR 02 من ٢٥٠ الى ٣٨٤														
طبقة ١	*						٢م		١٣٤	١٠,٤٢	٠,٢٥	٣٨٤,٠٧		
طبقة ٢	*						٢م		١٣٤	١٠,٣٤	٠,٢٥	٣٨١,٣١		
طبقة ٣	*						٢م		١٣٤	١٠,٢٦	٠,٢٥	٣٧٨,٧١		
طبقة ٤	*						٢م		١٣٤	١٠,١٩	٠,٢٥	٣٧٦,٣٦٥		
طبقة ٥	*						٢م		١٣٤	١٠,١١	٠,٢٨	٣٧١,٢٢٧٢		
مخرج تحويله الطريق SRR 02														
طبقة ١	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٢	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٣	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٤	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٥	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٨	١١٧,٦		
SRL 01 من ٠ الى ٤٠٠														
طبقة ١	*						٢م		٤٠٠	٩,٧٥	٠,٢٥	٩٧٥		
طبقة ٢	*						٢م		٤٠٠	٩,٧	٠,٢٥	٩٧٠		
طبقة ٣	*						٢م		٤٠٠	٩,٦٥	٠,٢٥	٩٦٥		
طبقة ٤	*						٢م		٤٠٠	٩,٦	٠,٢٥	٩٦٠		
طبقة ٥	*						٢م		٤٠٠	٩,٥٥	٠,٢٨	١٠٦٩,٦		
مخرج تحويله الطريق SRL 01														
طبقة ١	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٢	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٣	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٤	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٥	١٠٥		
طبقة ٥	*						٢م		٦٠	٧	٠,٢٨	١١٧,٦		
SRL 02 من ٤٠٠ الى ٤٧٥														
طبقة ١	*						٢م		٤٧٥	٩,٧٥	٠,٢٥	٩٧٥		
طبقة ٢	*						٢م		٤٧٥	٩,٧	٠,٢٥	٩٧٠		

عداد

4

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

مستند
+

بيان الأعمال							١٢
بالتر المكعب - توريد وتشغيل وضغط تربة حصوية							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئ	الأبعاد			الوحدة	العدد
			ارتفاع	عرض	طول		
		١٦٥	٠,٢٥	١,٦٥	٤٠٠	م ^٣	
		١٦٠	٠,٢٥	١,٦٠	٤٠٠	م ^٣	
		١٠٦٩,٦	٠,٢٨	١,٥٥	٤٠٠	م ^٣	
مدخل تحويله الطريق SRL 02							
		١٠٥	٠,٢٥	٧	٦٠	م ^٣	
		١٠٥	٠,٢٥	٧	٦٠	م ^٣	
		١٠٥	٠,٢٥	٧	٦٠	م ^٣	
		١٠٥	٠,٢٥	٧	٦٠	م ^٣	
		١١٧,٦	٠,٢٨	٧	٦٠	م ^٣	
RDB 01 من ٠+٠٠ إلى ٠+٣٤٤							
		١١١٣,٥	٠,٢٥	٢٢,٢٥	٣٤٤	م ^٣	
		١٨٧٠,٥	٠,٢٥	٢١,٧٥	٣٤٤	م ^٣	
		١٨٧٧,٥	٠,٢٥	٢١,٢٥	٣٤٤	م ^٣	
		١٧٨٤,٥	٠,٢٥	٢٠,٧٥	٣٤٤	م ^٣	
		١١٥٠,١٨	٠,٢٨	٢٠,٢٥	٣٤٤	م ^٣	
ردم بجوار الكبارى السطحية اسفل منسوت تأسيس الطريق							
		٥٢٥	١	٧,٥	٣٥	م ^٣	
		٣٠٠	١	٧,٥	٢٠	م ^٣	
مطلع الكوبرى الرئيسى اتجاه القاهرة / الاسكندرية							
		٥١٧٥,٢٥	٢,٥	١٢,٧	١٦٣	م ^٣	
		٧٧٤,٠٦٥	٥,٣	١٢,٧	١١,٥	م ^٣	
		٤٨٠	١,٢٨	١٢,٥	٣٠	م ^٣	
منزل الكوبرى الرئيسى اتجاه القاهرة / الاسكندرية							
		٥١٦٣,١٨٥	٢,٣٥	١٢,٧	١٧٣	م ^٣	
		٧٥٩,٤٦	٥,٢	١٢,٧	١١,٥	م ^٣	
		٤٨٠	١,٢٨	١٢,٥	٣٠	م ^٣	
مطلع الكوبرى الرئيسى اتجاه الاسكندرية / القاهرة							
		٦٣٨٢,٥	٢,٧٦	١٢,٥	١٨٥	م ^٣	
		٤٨٠	١,٢٨	١٢,٥	٣٠	م ^٣	
منزل الكوبرى الرئيسى اتجاه الاسكندرية / القاهرة							
		٦١٠٣,١٢٥	٢,٧٦	١٢,٥	١٧٥	م ^٣	
		٨٠٠	١,٢٨	١٢,٥	٥٠	م ^٣	
ردم طبقات بجوار طرق الخدمة							
		١٤٠	٠,٥	٠,٧	٤٠٠	م ^٣	
		٧٠	٠,٥	٠,٧	٢٠٠	م ^٣	
		٧١	٠,٥	٠,٧	٢٠٠	م ^٣	
		١٦,٢٥	٠,٥	٠,٧	٢٧٥	م ^٣	
توسيعه الطريق اتجاه الاسكندرية / القاهرة							
		٨٤	٠,٢	٦	٧١	م ^٣	
		٨٤	٠,٢	٦	٧٠	م ^٣	
توسيعه الطريق اتجاه القاهرة / الاسكندرية							
		٨٤	٠,٢	٦	٧١	م ^٣	
		٨٤	٠,٢	٦	٧٠	م ^٣	
تحويله مدخل كينج عثمان خلف الكرفانات							

عداد

حساب



11	+
----	---

ملاحظات

مهندس الشركة

مهندس الشركة

٣ المعداد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والحوائط السائدة والمخدرات									
١٣									
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال	
			إرتفاع	عرض	طول				
		٤٢,٦٦	٠,٣	١,٨	٧٩	١	م ^٣	تغليف المواسير	*
		٢,٠٢٨	٠,٣	٢,٦	٢,٦	١	م ^٣	المقهول ١ (محطة الكهرباء)	*
		٢,٠٢٨	٠,٣	٢,٦	٢,٦	١	م ^٣	المقهول ٢ (محطة الكهرباء)	*
		٩,٧٩٦	٠,١	٦,٢	١٥,٨	١	م ^٣	قاعدة A2	*
		١٨,٣٨٣	٠,١	٦,٢	٢٩,٦٥	١	م ^٣	قاعدة A1	*
		٩,٧٩٦	٠,١	٦,٢	١٥,٨	١	م ^٣	قاعدة B2	*
		١٧,٥٤٦	٠,١	٦,٢	٢٨,٣	١	م ^٣	قاعدة B1	*
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة الطولية اتجاه القاهرة 'A0:A0	*
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة العرضية اتجاه القاهرة 'A0:A0	*
	١,٢		٠,١	١		١٢		خصم	**
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة الطولية اتجاه القاهرة 'A6:A6	*
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة العرضية اتجاه القاهرة 'A6:A6	*
	١,٢		٠,١	١		١٢		خصم	**
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة الطولية اتجاه القاهرة 'A6:A7	*
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م ^٣	عادية لزوم الكمرات الرابطة العرضية اتجاه القاهرة 'A6:A7	*
	١,٢		٠,١	١		١٢		خصم	**
		٩,٤٥	٠,٣	٢,١	١٥	١	م ^٣	عادية لزوم المصرف الفرعة الاولى	*
		٢٢,٠٥	٠,٣	٢,١	٣٥	١	م ^٣	عادية لزوم المصرف الفرعة الثانية	*
		٢,٥٢٣	٠,٣	٢,٩	٢,٩	١	م ^٣	المقهول رقم ١ (خلف الكرفلات)	*
		٢٥,٢	٠,٣	٢,١	٤٠	١	م ^٣	عادية لزوم المصرف الفرعة الثالثة	*
		٣٧,٨	٠,٣	٢,١	٦٠	١	م ^٣	عادية لزوم المصرف الفرعة الرابعة	*
		٢,٧	٠,٣	٣	٣	١	م ^٣	عادية لزوم المقهول رقم ٢ بجانب الطريق الزراعي - اتجاه الاسكندرية	*
		٢,٧	٠,٣	٣	٣	١	م ^٣	عادية لزوم المقهول رقم ٣ بجانب الطريق الزراعي - اتجاه القاهرة	*
		٢,٧	٠,٣	٣	٣	١	م ^٣	عادية لزوم المقهول رقم ٤ امام الكوبري المطمحي	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A6	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A5	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A4	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A3	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A2	*
		٩,٠٤٨	٠,١	٥,٨	٧,٨	٢	م ^٣	عادية لزوم قاعدة A1	*
		١٤,٧٧٥	٠,١	٥	٢٩,٥٥	١	م ^٣	عادية لزوم البلاطة الانتقالية A1	*
		٧,٩	٠,١	٥	١٥,٨	١	م ^٣	عادية لزوم البلاطة الانتقالية A2	*
		١٣٠,٠٦٦	٠,٢	٣,٤٣	٩٤,٨	٢	م ^٣	خرسانات الميول	
		٦٢,٧٩	٠,٢	٢,٢٧٥	٦٩	٢		خرسانة عادية لزوم الميول	*
		٣٢,٥٠٦٤	٠,٢	٣,٥٨	٢٢,٧	٢			
		٣٤,٤٢٠٨	٠,٢	٤,٢٦	٢٠,٢	٢			
		١٦,١٢٨	٠,٢	٤,٢	٩,٦	٢			
		٤٧,٤	٠,٥	٠,٥	٩٤,٨	٢		خرسانة عادية لزوم الميول (قدم)	
		١٨,٩٦	٠,٢	٠,٥	٩٤,٨	٢			
		٣٤,٥	٠,٥	٠,٥	٦٩	٢			
		١٣,٨	٠,٢	٠,٥	٦٩	٢			
		٤,٨	٠,٥	٠,٥	٩,٦	٢			
		١,٩٢	٠,٢	٠,٥	٩,٦	٢			
		١١,٣٥	٠,٥	٠,٥	٢٢,٧	٢			
		٤,٥٤	٠,٢	٠,٥	٢٢,٧	٢			
		٦,١	٠,٢	٠,٥	٣٠,٥	٢			
		١٠,١	٠,٥	٠,٥	٢٠,٢	٢			
		٤,٠٤	٠,٢	٠,٥	٢٠,٢	٢			
		٥,٢٨	٠,٢	٠,٥	٢٦,٤	٢			

عداد

س/د

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والحوائط الساندة والمخدرات										١٣
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال		
			إرتفاع	عرض	طول					
		١١,٢٠٦	٠,١	١,٣	٤٣,١	٢	م	عادية لزوم الكمره الرابطه الطولية اتجاه القاهرة A0'-A1	*	
		٣,٧٧	٠,١	١,٣	٥,٨	٥	م	عادية لزوم الكمره الرابطه العرضية اتجاه القاهرة A0'-A1	*	
		١١,٢٠٦	٠,١	١,٣	٤٣,١	٢	م	عادية لزوم الكمره الرابطه الطولية اتجاه الاسكندرية A0'-A1	*	
		٣,٧٧	٠,١	١,٣	٥,٨	٥	م	عادية لزوم الكمره الرابطه العرضية اتجاه الاسكندرية A0'-A1	*	
	٢		٠,١		١	٢٠		خصم	**	
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م	عادية لزوم الكمره الرابطه الطولية اتجاه الاسكندرية A0:A0	*	
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م	عادية لزوم الكمره الرابطه العرضية اتجاه الاسكندرية A0:A0	*	
	١,٢		٠,١		١	١٢		خصم	**	
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م	عادية لزوم الكمره الرابطه الطولية اتجاه الاسكندرية A6:A6	*	
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م	عادية لزوم الكمره الرابطه العرضية اتجاه الاسكندرية A6:A6	*	
	١,٢		٠,١		١	١٢		خصم	**	
		١٣,٩٦٢	٠,١	١,٣	٥٣,٧	٢	م	عادية لزوم الكمره الرابطه الطولية اتجاه الاسكندرية A6:A7	*	
		٤,٥٢٤	٠,١	١,٣	٥,٨	٦	م	عادية لزوم الكمره الرابطه العرضية اتجاه الاسكندرية A6:A7	*	
	١,٢		٠,١		١	١٢		خصم	**	
								عادية اسفل الدبش		
		٧٧,١٣٧٥	٠,٥	٥,٥	٢٨,٠٥	١	م	الفاصل ١		
		٨٢,٢٤٦٢٥	٠,٥	٤,٧٥	٣٤,٦٣	١	م	الفاصل ٢		
		٦٩,٢٦	٠,٥	٤	٣٤,٦٣	١	م	الفاصل ٣		
		٥٦,٢٧٣٧٥	٠,٥	٣,٢٥	٣٤,٦٣	١	م	الفاصل ٤		
		٥١,٤٥	٠,٥	٢,٥	٤١,٥٦	١	م	الفاصل ٥		
								عادية اسفل الدبش		
		٨٩,٢٩٢٥	٠,٥	٥,٥	٣٢,٤٧	١	م	الفاصل ١		
		٨٥,٦٩	٠,٥	٤,٧٥	٣٦,٠٨	١	م	الفاصل ٢		
		٧٢,١٦	٠,٥	٤	٣٦,٠٨	١	م	الفاصل ٣		
		٥٨,٦٣	٠,٥	٣,٢٥	٣٦,٠٨	١	م	الفاصل ٤		
		٥٤,١٢٥	٠,٥	٢,٥	٤٣,٣	١	م	الفاصل ٥		
		١٦,٧٢	٠,١	١١	١٥,٢	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية B2		
		٢٥,٤٧	٠,١	٩	٢٨,٣	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية B1		
		١٢٠						خرسانة عادية لزوم ميول طريق الخدمة (تحويله الكوبري المسطحي)		
		١٢,٥	٠,١	١٢,٥	١٠	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية لمطلع الكوبري اتجاه القاهرة / الاسكندرية		
		٢١,٦٢٥	٠,٠٥	٢,٥	١٧٣	١	م	عادية لزوم قاعدة نيوجيرسي الرامب		
		١٢,٥	٠,١	١٢,٥	١٠	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية لمنزل الكوبري اتجاه القاهرة / الاسكندرية		
		٢٢,٨٧٥	٠,٠٥	٢,٥	١٨٣	١	م	عادية لزوم قاعدة نيوجيرسي الرامب		
		١٢,٥	٠,١	١٢,٥	١٠	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية لمطلع الكوبري اتجاه الاسكندرية - القاهرة		
		٤٣,٢٥	٠,١	٢,٥	١٧٣	١	م	عادية لزوم قاعدة نيوجيرسي الرامب		
		١٢,٥	٠,١	١٢,٥	١٠	١	م	عادية لزوم البلاطة الانتقالية لمنزل الكوبري اتجاه الاسكندرية - القاهرة		
		٤٥,٧٥	٠,١	٢,٥	١٨٣	١	م	عادية لزوم قاعدة نيوجيرسي الرامب		
								ميول طريق الخدمة اتجاه القاهرة - الاسكندرية		
		١٣٧,٢	٠,٢	٣,٤٣	٢٠٠	١	م	RS1 - RS2 خرسانة عادية لزوم الميول		
		٥٠	٠,٥	٠,٥	٢٠٠	١	م	خرسانة عادية لزوم الميول (قدمه)		
		٢٠	٠,٢	٠,٥	٢٠٠	١	م			
		١٣٢	٠,٢	٠,٦	١١٠٠	١		عادية لزوم قدمه نيوجيرسي طريق الخدمة اتجاه القاهرة الاسكندرية		
٢٢٣٦,٣٤٧										
إجمالي إلى عام البنى د										

اجمـالى عام البند

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح تنفيذ حوائط سائدة (rearth) من البلوكات الخرسانية							١-١٤		
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			الوحدة	العدد	بيان الأعمال	
			ارتفاع	طول	عرض				
		٦٢٥	٦٢٥				١	٢م	قطاع ١
		٦١٧	٦١٧				١	٢م	قطاع ٢
		٦٣٩	٦٣٩				١	٢م	قطاع ٣
		٥٩٤	٥٩٤				١	٢م	قطاع ٤
									abutment الرامب
		٦٥	٥	١٣			١	٢م	قطاع ١
		٧٠,٢	٥,٤	١٣			١	٢م	قطاع ٢
		٦٥	٥	١٣			١	٢م	قطاع ٣
		٦٢,٤	٤,٨	١٣			١	٢م	قطاع ٤
		٢١٢,٢٨	٥,٨	١٨,٣			٢	٢م	حائط منتصف الكوبرى
إجمالي إلى عام الهند									
٢٩٤٩,٨٨									

مهندس الهيئة
.....
.....

مهندس الشركة
.....
.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة وأسفل بلاطة الانتقال وبردورة الجزيرة الوسطي								١٥
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		٣٩٥,٣٦	٠,٧	٠,٤	٧٠٦	٢	٣م	* بردورة اعلى الكوبرى الرئيسى
		٥٨,٨	٠,٧	١,٢	٣٥	٢	٣م	* بردورة مدخل اتجاه الاسكندرية
		٥٨,٨	٠,٧	١,٢	٣٥	٢	٣م	* بردورة مخرج اتجاه الاسكندرية
		١٠,٤	٠,٠٥	٠,٥	٢٠٨	٢	٣م	* خرساته عادية لزوم فاصل بين اتجاه القاهرة و الاسكندرية بالرامب اعلى حائط الدبش
		٣٦	٠,٣	١,٥	٨٠	١	٣م	* قاعدة التوجيهى في منتصف الطريق اتجاه الاسكندرية
		٣٢,٨٥	٠,٣	١,٥	٧٣	١	٣م	* قاعدة التوجيهى في منتصف الطريق اتجاه القاهرة
		٩٧,٨٢٤	٠,٤	٠,٤	٦١١,٤	١	٣م	* بردورة اسفل الكوبرى حول البلاطات اعلى الخوازيق و الرامب من اسفل
		٩٧,١٥٢	٠,٤	٠,٤	٦٠٧,٢	١	٣م	* بردورة اسفل الكوبرى حول البلاطات اعلى الخوازيق و الرامب من اسفل
		٦١,٦	٠,٤	١,١	٣٥	٤	٣م	* بردورة بجوار بردورة مخرج اتجاه الاسكندرية في طريق الخدمة
إجمالي عام البنود								٨٤٨,٧٨٦

مهندس الهيئة
٤٤

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكنج عثمان بكفر الدوار

١٦

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر فوق رؤوس الخوازيق

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			الوحدة	العدد	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٨٥,٣٢	٠,٩	١,٢	٧٩	م³	١	* تقليب الماسير
	٢٢,٣٢٥٤	-	٠,٢٨٢٦		٧٩	م³	١	* خصم مساحة الماسير
		٢	٠,٥	٢	٢	م³	١	* قاعدة متحول ١
		٢	٠,٥	٢	٢	م³	١	* قاعدة متحول ٢
		٢,٨٨	٣	٠,٢	٤,٨	م³	١	* حوائط المتحول ١
		٢,٨٨	٣	٠,٢	٤,٨	م³	١	* حوائط المتحول ٢
		٠,٥٨٨	٠,٣	١,٤	١,٤	م³	١	* بلاطة المتحول ١
		٠,٥٨٨	٠,٣	١,٤	١,٤	م³	١	* بلاطة المتحول ٢
	٠,١٠٨							* خصم
								* الكمر الرابط " AX-A0A0
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	م³	٢	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	م³	٦	٢- (الجنبى)
		١٤٩,٧٦	١,٦	٦	١٥,٦	م³	١	* قاعدة A2
		٢٨٢,٧٢	١,٦	٦	٢٩,٤٥	م³	١	* قاعدة A1
		٧١,١٤٥	١,٣٥	١,٧	٣١	م³	١	* مسلحة تقليب الماسير لزوم الفرعة الاولى (خلف الكرفلات)
	٢٩,٤٤٥٣٥	-	٠,٩٤٩٨٥		٣١	م³	١	* خصم مساحة الماسير
		٨٠,٣٢٥	١,٣٥	١,٧	٣٥	م³	١	* مسلحة تقليب الماسير لزوم الفرعة الثانية (خلف الكرفلات)
	٣٣,٢٤٤٧٥	-	٠,٩٤٩٨٥		٣٥	م³	١	* خصم مساحة الماسير
		١٤٥,٩٢	١,٦	٦	١٥,٢	م³	١	* قاعدة B2
		٩١,٨	١,٣٥	١,٧	٤٠	م³	١	* مسلحة تقليب الماسير لزوم الفرعة الثالثة
	٣٧,٩٩٤	-	٠,٩٤٩٨٥		٤٠	م³	١	* خصم مساحة الماسير
		١٧٢,١٢٥	١,٣٥	١,٧	٧٥	م³	١	* مسلحة تقليب الماسير لزوم الفرعة الرابعة
	٧١,٢٣٨٧٥	-	٠,٩٤٩٨٥		٧٥	م³	١	* خصم مساحة الماسير
								* المتحول ١ خلف الكرفلات
		٢,٨٨	٠,٥	٢,٤	٢,٤	م³	١	*
		٢,٠٥٢	٠,٢	١,٩	٢,٧	م³	٢	*
		١,٦٢	٠,٢	١,٥	٢,٧	م³	٢	*
		١,٠٨٣	٠,٣	١,٩	١,٩	م³	١	*
	٠,١٠٨							* خصم
								* حصر المتحول ٢ - بجانب الطريق اتجاه الاسكندرية
		٢,٨٨	٠,٥	٢,٤	٢,٤	م³	١	*
		١,٩٣٠٤	٠,٢	١,٩	٢,٥٤	م³	٢	*
		١,٥٢٤	٠,٢	١,٥	٢,٥٤	م³	٢	*
		١,٠٨٣	٠,٣	١,٩	١,٩	م³	١	*
	٠,١٠٨							* خصم
								* حصر المتحول ٣ - بجانب الطريق اتجاه القاهرة
		٢,٨٨	٠,٥	٢,٤	٢,٤	م³	١	*
		١,٩٣٠٤	٠,٢	١,٩	٢,٥٤	م³	٢	*
		١,٥٢٤	٠,٢	١,٥	٢,٥٤	م³	٢	*
		١,٠٨٣	٠,٣	١,٩	١,٩	م³	١	*

عداد

مساحة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكهنج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر فوق رؤوس الخوازيق							١٦	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
	٠,١٠٨							خصم
								* الكمر الرابط AX-A6'A7
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	٢	٣م	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	٦	٣م	٢- (الجانبى)
								* الكمر الرابط ' AX-A6A6
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	٢	٣م	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	٦	٣م	٢- (الجانبى)
		١٣,١٠٤	٠,٣٥	٢,٤	١٥,٦	١	٣م	البلاطة الانتقالية A2
		١٢,٠٩	٠,٢٥	٣,١	١٥,٦	١	٣م	
		٢٤,٧٣٨	٠,٣٥	٢,٤	٢٩,٤٥	١	٣م	البلاطة الانتقالية A1
		٢٢,٨٢٣٧٥	٠,٢٥	٣,١	٢٩,٤٥	١	٣م	
								حفر القواعد المحاور الرئيسية
		٨٩٣,٧٦	١,٧٥	٥,٦	٧,٦	١٢	٣م	A1 - A2 - A3 - A4 - A5 - A6
								* الكمر الرابط AX-A0'-A1
		١٠٤,٣٠٢	١,١	١,١	٤٣,١	٢	٣م	١- (الطولى)
		٣٥,٦٩٥	١,١	١,١	٥,٩	٥	٣م	٢- (الجانبى)
								اتجاه القاهرة -الاستنصرية
								* الكمر الرابط AX-A6'A7
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	٢	٣م	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	٦	٣م	٢- (الجانبى)
								* الكمر الرابط ' AX-A6A6
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	٢	٣م	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	٦	٣م	٢- (الجانبى)
								* الكمر الرابط " AX-A0A0
		١٢٩,٧١٢	١,١	١,١	٥٣,٦	٢	٣م	١- (الطولى)
		٤٢,٨٣٤	١,١	١,١	٥,٩	٦	٣م	٢- (الجانبى)
								* الكمر الرابط AX-A0'-A1
		١٠٤,٣٠٢	١,١	١,١	٤٣,١	٢	٣م	١- (الطولى)
		٣٥,٦٩٥	١,١	١,١	٥,٩	٥	٣م	٢- (الجانبى)
		٢٦٩,٧٦	١,٦	٦	٢٨,١	١	٣م	قاعده B1
	٧٠							± خصومات مسلحة
		٣٥٥,٢	٠,٤	١,٢	١٨٥	٤	٣م	* القيسون
		٢٤					٣م	abument قلله
		٦٦,٦٩٧٦	٠,٤	١٠,٩٧	١٥,٢	١	٣م	لزم البلاطة الانتقالية B2
		١,٩٧٦	٠,١	٢,٦	١٥,٢	٠,٥	٣م	
		٨٩,٩٢	٠,٤	٨	٢٨,١	١	٣م	

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

١٦

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للمخدات بالبر فوق رؤوس الخوازيق

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٣,٦٥٣	٠,١	٢,٦	٢٨,١	٠,٥	٣م	تزوم البلاطة الانتقالية B1
								** اتجاه القاهرة - الاسكندرية
		١٢٩,٧٥	٢	٠,٣٧٥	١٧٣	١	٣م	قاعدة نيوجيرسي مطبق الكويري اتجاه القاهرة - الاسكندرية
		٤٢	٠,٣٥	١٢	١٠	١	٣م	البلاطة الانتقالية لمطبق الكويري اتجاه القاهرة / الاسكندرية
		١٨	٠,١٥	١٢	١٠	١	٣م	
		٤٢	٠,٣٥	١٢	١٠	١	٣م	البلاطة الانتقالية لمزحل الكويري اتجاه القاهرة / الاسكندرية
		١٨	٠,١٥	١٢	١٠	١	٣م	
		١٣٧,٢٥	٢	٠,٣٧٥	١٨٣	١	٣م	قاعدة نيوجيرسي مزحل الكويري اتجاه القاهرة - الاسكندرية
								** اتجاه الاسكندرية - القاهرة
		١٢٩,٧٥	٢	٠,٣٧٥	١٧٣	١	٣م	قاعدة نيوجيرسي مطبق الكويري اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		٤٢	٠,٣٥	١٢	١٠	١	٣م	البلاطة الانتقالية لمطبق الكويري اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		١٨	٠,١٥	١٢	١٠	١	٣م	
		٤٢	٠,٣٥	١٢	١٠	١	٣م	البلاطة الانتقالية لمزحل الكويري اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		١٨	٠,١٥	١٢	١٠	١	٣م	
		١٣٧,٢٥	٢	٠,٣٧٥	١٨٣	١	٣م	قاعدة نيوجيرسي مزحل الكويري اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		٥٢	٠,٥	٠,٥	٢٠٨	٢	٣م	خرسانة مسلحة لتزوم فاصل بين اتجاه القاهرة و الاسكندرية بالرابب اعلى
		٥٤,٥	٠,٥	٠,٥	٢١٨	٢	٣م	
		٢٨,٢٢٤	١,٢	٠,٧	٠,٧	٤٨	٣م	قواعد اصعدة التره طريق الخدمة اتجاه الاسكندرية - القاهرة
٤٨٤٩,٥٥٦٩		إجمالي إلى عام البنية						

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكنج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المربع اعمال عزل قواعد والاساسات بدهان الاجزاء الملاصقة للردم ثلاثة اوجه بيتومين مؤكسد

١٨

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		١١٠,٦	-	١,٤	٧٩	١	٢م	* عزل تغطية المواسير علوي
		١٤٢,٢	-	٠,٩	٧٩	٢	٢م	* عزل تغطية المواسير جانبي
		١٦,٨	٣	١,٤	-	٤	٢م	* المتهول رقم ١
		٣,٨	٠,٥	-	٧,٦	١	٢م	* قاعده المتهول رقم ١ جانبي
		١,٥٢	-	٠,٢	٧,٦	١	٢م	* قاعده المتهول رقم ١ علوي
		٤٩,٩٢	-	١,٦	١٥,٦	٢	٢م	* قاعده A2 جانبي
		١٩,٢	-	١,٦	٦	٢	٢م	* قاعده A2 جانبي
		٧٦,٤٤	-	٤,٩	١٥,٦	١	٢م	* قاعده A2 علوي
		٥,٦	١	١,٤	-	٤	٢م	* المتهول رقم ٢ - محطة الكهرباء
		٣,٨	٠,٥	-	٧,٦	١	٢م	* قاعده المتهول رقم ٢ جانبي
		١,٥٢	-	٠,٢	٧,٦	١	٢م	* قاعده المتهول رقم ٢ علوي
		٩٤,٢٤	١,٦	-	٢٩,٤٥	٢	٢م	* قاعده A1 جانبي
		١٩,٢	١,٦	-	٦	٢	٢م	* قاعده A1 جانبي
		١٤٤,٣٠٥	-	٤,٩	٢٩,٤٥	١	٢م	* قاعده A1 علوي
		٥٢,٧	-	١,٧	٣١	١	٢م	* عزل تغطية المواسير علوي - الفرعة الاولى - خلف الكرفانات
		٨٣,٧	-	١,٣٥	٣١	٢	٢م	* عزل تغطية المواسير جانبي - الفرعة الاولى - خلف الكرفانات
		٦١,٨٤٥	-	٢,١	٢٩,٤٥	١	٢م	* حوائط الكوبرى السطحي A1A2
		٣٢,٧٦	-	٢,١	١٥,٦	١	٢م	* حوائط الكوبرى السطحي A1A2
								* اتجاه الاسكندرية - القاهرة
								* الكمر الرابط A0A0 - 'AXIS'
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	* ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠	٢م	* ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢	٢م	* ج- الكمر العرضي من الخارج
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨	٢م	* د- الكمر من الدخل
								* الكمر من الاعلى
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	* ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢	٢م	* * خصم مساحة الخوازيق
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦	٢م	* الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢	٢م	* عزل الاعددة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
								* الكمر الرابط A6'A7 - 'AXIS'
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	* ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠	٢م	* ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢	٢م	* ج- الكمر العرضي من الخارج
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨	٢م	* د- الكمر من الدخل
								* الكمر من الاعلى
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	* ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢	٢م	* * خصم مساحة الخوازيق
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦	٢م	* الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢	٢م	* عزل الاعددة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
								* الكمر الرابط A6A6 - 'AXIS'
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	* ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠	٢م	* ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢	٢م	* ج- الكمر العرضي من الخارج

عداد

مدير

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

١٨ بالمر المربع اعمال عزل قواعد والاساسات بدهان الاجزاء الملاسه للردم ثلاثة اوجه بيتومين مؤكسد						
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول	
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨ ٢م د- الكمر من الدخل
						* الكمر من الاعلى
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢ ٢م خصم مساحة الخوازيق
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦ ٢م الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢ ٢م عزل الاعمدة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
						* الكمر الرابط A0'-A1 - AXIS
		٩٤,٨٢		١,١	٤٣,١	٢ ٢م ا- الكمر الجانبي
		٨٢,٧٢		١,١	٩,٤	٨ ٢م ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢ ٢م ج- الكمر العرضي من الخارج
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦ ٢م د- الكمر من الدخل
						* الكمر من الاعلى
		٩٤,٨٢		١,١	٤٣,١	٢ ٢م ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٧,٨٥				٠,٧٨٥	١٠ ٢م خصم مساحة الخوازيق
		٣٢,٤٥		١,١	٥,٩	٥ ٢م الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢ ٢م عزل الاعمدة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
						اتجاه القاهرة - الاسكندرية
						* الكمر الرابط A0A0 - 'AXIS
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠ ٢م ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢ ٢م ج- الكمر العرضي من الخارج
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨ ٢م د- الكمر من الدخل
						* الكمر من الاعلى
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢ ٢م خصم مساحة الخوازيق
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦ ٢م الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢ ٢م عزل الاعمدة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
						* الكمر الرابط A6'A7 - 'AXIS
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠ ٢م ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢ ٢م ج- الكمر العرضي من الخارج
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨ ٢م د- الكمر من الدخل
						* الكمر من الاعلى
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ر- الكمر الطولي من الاعلى
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢ ٢م خصم مساحة الخوازيق
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦ ٢م الكمر العرضي من الاعلى
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢ ٢م عزل الاعمدة بارتفاع متر ونصف من القاعدة
						* الكمر الرابط A6A6 - 'AXIS
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢ ٢م ا- الكمر الجانبي
		١٠٣,٤		١,١	٩,٤	١٠ ٢م ب- الكمر من الداخل
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢ ٢م ج- الكمر العرضي من الخارج
		٥١,٩٢		١,١	٥,٩	٨ ٢م د- الكمر من الدخل

علاء

مسلم

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المربع اعمال عزل قواعد والاساسات بدهان الاجزاء الملامسة للردم ثلاثة اوجه بيتومين مؤكسد									
١٨									
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال	
			إرتفاع	عرض	طول				
								* الكمر من الاعلى	
		١١٧,٩٢		١,١	٥٣,٦	٢	٢م	ر- الكمر الطولي من الاعلى	
	٩,٤٢				٠,٧٨٥	١٢	٢م	** خصم مساحة الخوازيق	
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦	٢م	* الكمر العرضى من الاعلى	
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢	٢م	عزل الاعددة بارتفاع متر و نصف من القاعدة	
								* الكمر الرابط AXIS - A0'-A1	
		٩٤,٨٢		١,١	٤٣,١	٢	٢م	ا- الكمر الجانبى	
		٨٢,٧٢		١,١	٩,٤	٨	٢م	ب- الكمر من الداخل	
		١٧,٨٢		١,١	٨,١	٢	٢م	ج- الكمر العرضى من الخارج	
		٣٨,٩٤		١,١	٥,٩	٦	٢م	د- الكمر من الدخل	
								* الكمر من الاعلى	
		٩٤,٨٢		١,١	٤٣,١	٢	٢م	ر- الكمر الطولي من الاعلى	
	٧,٨٥				٠,٧٨٥	١٠	٢م	** خصم مساحة الخوازيق	
		٣٢,٤٥		١,١	٥,٩	٥	٢م	* الكمر العرضى من الاعلى	
		٥٦,٥٢			٤,٧١	١٢	٢م	عزل الاعددة بارتفاع متر و نصف من القاعدة	
		٩٤,٥	-	١,٣٥	٣٥	٢	٢م	* عزل تغطية المواسير جانبى- الفرعة الثانية - خلف الكرفات	
		٦٨	-	١,٧	٤٠	١	٢م	* عزل تغطية المواسير علوى - الفرعة الثالثة-خلف الكرفات	
		١٠٨	-	١,٣٥	٤٠	٢	٢م	* عزل تغطية المواسير جانبى- الفرعة الثالثة - خلف الكرفات	
		١٢٧,٥	-	١,٧	٧٥	١	٢م	* عزل تغطية المواسير علوى - الفرعة رابعة -خلف الكرفات	
		٢٠٢,٥	-	١,٣٥	٧٥	٢	٢م	* عزل تغطية المواسير جانبى- الفرعة الرابعة - خلف الكرفات	
		١٥,١٢		٢,٧	١,٤	٤	٢م	ماتهور خلف الكرفات	
	٤,٥٩					٢	٢م	خصم مساحة المواسير	
		١٤,٢٢٤		٢,٥٤	١,٤	٤	٢م	ماتهور بجانب الطريق -اتجاه الاسكندرية	
	٤,٥٩					٢	٢م	خصم مساحة المواسير	
		١٤,٢٢٤		٢,٥٤	١,٤	٤	٢م	ماتهور بجانب الطريق -اتجاه القاهرة	
	٤,٥٩					٢	٢م	خصم مساحة المواسير	
		٤٨,٦٤	١,٦	٠	١٥,٢	٢	٢م	* قاعدة B2 جانبى	
		١٩,٢	١,٦	٠	٦	٢	٢م	* قاعدة B2 جانبى	
		٠	-	٠	١٥,٢	١	٢م	* قاعدة B2 علوى	
								القواعد محاور الكوبرى الرئيسية	
		١١٧,٦		١,٧٥	٥,٦	١٢	٢م	عزل لزوم القاعدة	
		١٥٩,٦		١,٧٥	٧,٦	١٢	٢م	عزل لزوم القاعدة	
		٢٥٥,٣٦		٥,٦	٧,٦	٦	٢م	عزل لزوم القاعدة	
	١٨							خصم العمود	
		٤٢	١		٧	٦	٢م	عزل العمود بارتفاع متر من القاعدة	
								اتجاه القاهرة - الاسكندرية	
								القواعد محاور الكوبرى الرئيسية	
		١١٧,٦		١,٧٥	٥,٦	١٢	٢م	عزل لزوم القاعدة	

اعداد

مستند

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المربع اعمال عزل قواعد والاساسات بدهان الاجزاء الملامسة للردم لثلاثة اوجه بيتومين مؤكسد

١٨

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		١٥٩,٦		١,٧٥	٧,٦	١٢	٢م	عزل لزوم القاعدة
		٢٥٥,٣٦		٥,٦	٧,٦	٦	٢م	عزل لزوم القاعدة
١٨								خصم العمود
		٤٢	١		٧	٦	٢م	عزل العمود بارتفاع متر من القاعدة
		٤٤,٨	١,٦	-	٢٨	١	٢م	* قاعدة b1 جانبي
		١٩,٢	١,٦	-	٦	٢	٢م	* قاعدة b1 جانبي
		١٣٧,٢	-	٤,٩	٢٨	١	٢م	* قاعدة b1 علوي
		٨٧,٣	-	٣	٢٩,١	١	٢م	* حوائط الكوبرى السطحى B1
		٤٥,٦	-	٣	١٥,٢	١	٢م	* حوائط الكوبرى السطحى B2
		٢٩٢,٨	٠,٤		١٨٣	٤		قواعد الكيستون الرامب (١)
		٤٣٩,٢		١,٢	١٨٣	٢		
		٢٧٦,٨	٠,٤		١٧٣	٤		قواعد الكيستون الرامب (٢)
		٤١٥,٢		١,٢	١٧٣	٢		
		٢٠	٠,٤		٢٥	٢		abument الرامب (١)
		٣٠		١,٢	٢٥	١		
		٢٠	٠,٤		٢٥	٢		abument الرامب (٢)
		٣٠		١,٢	٢٥	١		
		٤٣,٢٥	٠,٢٥		١٧٣	٢		قواعد النيوجيرسي فى رمبات الكوبرى فى الاتجاهين
		٢٥٩,٥		١,٥	١٧٣	٢		
		٤٥,٧٥	٠,٢٥		١٨٣	٢		
		٢٧٤,٥		١,٥	١٨٣	٢		

٩٠٠٣,١

إجمالي إلى عام البن

مهندس الهيئة

.....

مهندس الشركة

.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٢٠. بالتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة و الهامات لدعامات البر							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد		العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	طول (قطر)			
الاعمدة							
		٣,٨٤٤	٤,٨٩٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p23)
		٣,٩٥٤	٥,٠٣٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p24)
		٤,١١٣	٥,٢٣٩	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p25)
		٤,٢٢٣	٥,٣٧٩	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p26)
		٤,٣٦٢	٥,٥٥٧٣	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p27)
		٤,٤٧٢	٥,٦٩٧٣٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p28)
		٤,٥٩٤	٥,٨٥٢٣	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p29)
		٤,٧٠٤	٥,٩٩٢٣٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p30)
		٤,٨٠٨	٦,١٢٤٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p31)
		٤,٩١٨	٦,٢٦٤٤٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p32)
		٥,٠٠٤	٦,٣٧٤١	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p33)
		٥,١١٤	٦,٥١٤٠٦	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p34)
		٣,٧٦٤	٤,٧٩٥	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p92)
		٣,٧٣٩	٤,٧٦٣	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p91)
		٤,٠٣٩	٥,١٤٥	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p90)
		٣,٩٩٠	٥,٠٨٣	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p89)
		٤,٢٩٥	٥,٤٧١	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p88)
		٤,٢٢٣	٥,٣٨	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p87)
		٤,٥٣٣	٥,٧٧٤	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p86)
		٤,٤٣٨	٥,٦٥٣	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p85)
		٤,٧٥٤	٦,٠٥٦	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p84)
		٤,٦٤٤	٥,٩١٦	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p83)
		٤,٩٦٤	٦,٢٢٣	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p82)
		٤,٨٥٤	٦,١٨٣	١	١		** مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p81)
		٥,٠٥٧	٦,٤٤٢	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p80)
		٤,٩٤٧	٦,٣٠٢	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p79)
		٥,٢٤١	٦,٦٧٦	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p78)
		٥,١٣١	٦,٥٣٦	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p77)
		٥,٤٠٧	٦,٨٨٨	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p76)
		٥,٢٩٨	٦,٧٤٨٨	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p75)
		٥,٥٥٧	٧,٠٧٩	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p74)
		٥,٤٤٧	٦,٩٣٩	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p73)
		٥,٦٨٩	٧,٢٤٧	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p72)
		٥,٥٧٩	٧,١٠٧	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p71)
		٥,٨٠٥	٧,٣٩٥	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p70)
		٥,٦٩٥	٧,٢٥٥	١	١		*** مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p69)
		٥,٠٨٧	٦,٤٨	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p35)
		٥,١٩٧	٦,٦٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p36)
		٥,٢٦٠	٦,٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p37)
		٥,٣٦٩	٦,٨٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p38)
		٥,٤١٧	٦,٩	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p39)
		٥,٥٢٦	٧,٠٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p40)
		٥,٥٥٠	٧,٠٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p41)
		٥,٦٦٠	٧,٢١	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p42)
		٥,٦٦٨	٧,٢٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p43)
		٥,٧٧٨	٧,٣٦	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p44)
المساحة المتبقية							
		١٠,١٦٠	٢	٢,٥٤	٢		Coulmn A6
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A6
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A6
		٢٠,٣٢٠	٤	٢,٥٤	٢		Coulmn A5
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A5
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A5
		١٠,١٦٠	٢	٢,٥٤	٢		Coulmn A4
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A4
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A4

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والهوامت لدعامات البر

٢٠

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد		العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	طول (قطر)			
		٢٠,٣٢٠	٤	٢,٥٤	٢		Coulmn A3
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A3
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A3
		٢٠,٣٢٠	٤	٢,٥٤	٢		Coulmn A2
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A2
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A2
		١٠,١٦٠	٢	٢,٥٤	٢		Coulmn A1
		١٣,٢٤٠	٢	٣,٣١	٢		Coulmn A1
		٤,٠٨٠	٠,٥	٤,٠٨	٢		Coulmn A1
الهوامت							
		٨,٧٣٤	١,١	٣,٩٧	٢		هامة A6
		١٣,٣٧٦	١,١	٦,٠٨	٢		
		٨,٧٣٤	١,١	٣,٩٧	٢		
		٣٧,٤١١	١,١	١٧,٠٠٥	٢		Whole shape
		٣٩,٦٤٤	٢,٢	٤,٥٠٥	٤		هامة على المحور A4
		٢٩,٥٦٨	٢,٢	٦,٧٢	٢		
		٨,٧٣٤	١,١	٣,٩٧	٢		هامة A1
		١٣,٣٧٦	١,١	٦,٠٨	٢		
		٨,٧٣٤	١,١	٣,٩٧	٢		
		٣٧,٤١١	١,١	١٧,٠٠٥	٢		Whole shape
اتجاه القاهرة - الاسكندرية							
		٣,٧٦٤	٤,٧٩٥	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p92)
		٣,٧٦٣	٤,٧٩٣	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p91)
		٤,٠٣٩	٥,١٤٥	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p90)
		٣,٩٩٠	٥,٠٨٣	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p89)
		٤,٢٩٥	٥,٤٧١	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p88)
		٤,٢٢٣	٥,٣٨٠	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p87)
		٤,٥٣٣	٥,٧٧٤	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p86)
		٤,٤٣٨	٥,٦٥٣	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p85)
		٤,٧٥٤	٦,٠٥٦	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p84)
		٤,٦٤٤	٥,٩١٦	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p83)
		٤,٩٦٤	٦,٣٢٣	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p82)
		٤,٨٥٤	٦,١٨٣	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6'A7 (Coulmns p81)
		٥,٠٥٧	٦,٤٤٢	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p80)
		٤,٩٤٧	٦,٣٠٢	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p79)
		٥,٢٤١	٦,١٧٦	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p78)
		٥,١٣١	٦,٥٣٦	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p77)
		٥,٤٠٧	٦,٨٨٨	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p76)
		٥,٢٩٨	٦,٧٤٨٨	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p75)
		٥,٥٥٧	٧,٠٧٩	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p74)
		٥,٤٤٧	٦,٩٣٩	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p73)
		٥,٦٨٩	٧,٢٤٧	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p72)
		٥,٥٧٩	٧,١٠٧	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p71)
		٥,٨٠٥	٧,٣٩٥	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p70)
		٥,٦٩٥	٧,٢٥٥	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A6A6' (Coulmns p69)
		٥,٠٨٧	٦,٤٨	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p35)
		٥,١٩٧	٦,٦٢	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p36)
		٥,٢٦٠	٦,٧	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p37)
		٥,٣٦٩	٦,٨٤	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p38)
		٥,٤١٧	٦,٩	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p39)
		٥,٥٢٦	٧,٠٤	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p40)
		٥,٥٥٠	٧,٠٧	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p41)
		٥,٦٦٠	٧,٢١	١	١		مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p42)

عداد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بيان الأعمال							٢٠
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة و الهامات لدعامات البر							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد		العدد	الوحدة	
			ارتفاع	طول (قطر)			
		٥,٦٦٨	٧,٢٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p43)
		٥,٧٧٨	٧,٣٦	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A1 (Coulmns p44)
		٣,٨٤٤	٤,٨٩٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p23)
		٣,٩٥٤	٥,٠٣٧	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p24)
		٤,١١٣	٥,٢٣٩	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p25)
		٤,٢٢٣	٥,٣٧٩	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p26)
		٤,٣٦٢	٥,٥٥٧٣	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p27)
		٤,٤٧٢	٥,٦٩٧٣٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p28)
		٤,٥٩٤	٥,٨٥٢٣	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p29)
		٤,٧٠٤	٥,٩٩٢٣٢	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p30)
		٤,٨٠٨	٦,١٢٤٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p31)
		٤,٩١٨	٦,٢٦٤٤٤	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p32)
		٥,٠٠٤	٦,٣٧٤١	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p33)
		٥,١١٤	٦,٥١٤٠٦	١	١		* مسلحة (اعمدة) الجونته A0'A0 (Coulmns p34)
إجمالي إلى عام البت							٨٥٢,٤٩٦

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة								٢١
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		١٣٧,٢٥	١,٥	٠,٢٥	١٨٣	٢	٣م	* حائط المساند للنووجبرسي بالاتجاهين
		١٦,٤٧		٠,٠٤٥	١٨٣	٢	٣م	*
		٥٤,٩	٠,٦	٠,٢٥	١٨٣	٢	٣م	*
							٣م	*
		١٢٩,٧٥	١,٥	٠,٢٥	١٧٣	٢		*
		١٥,٥٧		٠,٠٤٥	١٧٣	٢	٣م	**
		٥١,٩	٠,٦	٠,٢٥	١٧٣	٢	٣م	**
إجمالي إلى عام البنـد								٤٠٥,٨٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٢٢ بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية والكوبستات اعلى الكمرات						
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول	
		٣٩٦,٧٧	١,١		٣٦٠,٧	بلاطة الكوبرى السطحى A1A2 *
		٦٨,٠٢٩٥	٢,١	١,١	٢٩,٤٥	حوائط A1A1 *
		٤٠,٣٢٦	٢,٣٥	١,١	١٥,٦	حوائط A1A2 *
		٩,٦٨٥٧٥	٠,٢١٥		٤٥,٠٥	الهاتش (بروز قاعدة البلاطة الانتقالية) *
						الكوبستات *
		٧,٤٧٥	١,٣	٠,٢٥	٢٣	جزء ١ **
		٢,٣	٠,٤	٠,٢٥	٢٣	جزء ٢ **
		١,٠٣٥	٠,٠٤٥		٢٣	جزء ٣ **
		٨,٢٨٧٥	١,٣	٠,٢٥	٢٥,٥	جزء ١ **
		٢,٥٥	٠,٤	٠,٢٥	٢٥,٥	جزء ٢ **
		١,١٤٧٥	٠,٠٤٥		٢٥,٥	جزء ٣ **
						حوائط الكوبرى السطحى B1B2
		٤٦,٣٦٥	١,٥	١,١	٢٨,١	حائط B1
		٣٩,٢٩٢	٢,٣٥	١,١	١٥,٢	حائط B2
		١٣,١٥٠٨	١,٥٦	٠,٣	٢٨,١	مرآية B1
		٤,٧٢٠٨	١,١٢	٠,٣	٢٨,١	
		٤,٤٢٥٧٥	٠,٣٥	٠,٤٥	٢٨,١	
		١,٥٨٠٦٢٥	٠,٢٥	٠,٤٥	٢٨,١	
		٧,١١٣٦	١,٥٦	٠,٣	١٥,٢	مرآية B2
		٢,٥٥٣٦	١,١٢	٠,٣	١٥,٢	
		٢,٣٩٤	٠,٣٥	٠,٤٥	١٥,٢	
		٠,٨٥٥	٠,٢٥	٠,٤٥	١٥,٢	
		٩١,٧٥	٠,٢٥		٣٦٧	بلاطة الكوبرى السطحى B1B2
						الكوبستات
		٧,٤٧٥	١,٣	٠,٢٥	٢٣	
		٢,٣	٠,٤	٠,٢٥	٢٣	
		١,٠٣٥	٠,٠٤٥		٢٣	
		٨,٢٨٧٥	١,٣	٠,٢٥	٢٥,٥	

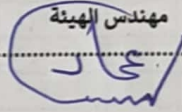
عداد

مساحة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية و الكويستات اعلى الكمرات								٢٢
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		٢,٥٥	٠,٤	٠,٢٥	٢٥,٥		٣م	
		١,١٤٧٥	٠,٠٤٥		٢٥,٥		٣م	
إجمالي عام البنود								
٧٧٤,٦٠٢٤٣								

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب								٢٣
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		١١٩	١٧			٧	٣م	* كمرات سابقة الصب للكوبرى السطحي
		٤,٠٢	١,٢	٠,٥	١,٣٤	٥	٣م	ديافرام الحائط B1
		٠,٨٤	١,٢	٠,٥	١,٤	١	٣م	
		٢,٥٥	١,٢	٠,٥	٤,٢٥	١	٣م	ديافرام الحائط B2
		١,٦١٤	١,٢	٠,٥	٢,٦٩	١	٣م	
		١,٥٧٨	١,٢	٠,٥	٢,٦٣	١	٣م	
		١,٥٧٨	١,٢	٠,٥	٢,٦٣	١	٣م	
		١,٥٧٨	١,٢	٠,٥	٢,٦٣	١	٣م	
		١,٥٧٨	١,٢	٠,٥	٢,٦٣	١	٣م	
		٢,٢٩٨	١,٢	٠,٥	٣,٨٣	١	٣م	
إجمالي إلى عــ								

مهندس الهيئة

١٤

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٢٥	بالعدد توريد و تركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح للحمل حمولة رأسية ٢٠٠ طن مصنعة من المطاط الطبيعي				
بيان الأعمال	الوحدة	العدد	إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
* كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح	عدد				
* تركيب عدد ٥ كراسي ارتكاز على المحور A6		٥			
* تركيب عدد ٦ كراسي ارتكاز على المحور A4		٦			
* تركيب عدد ٦ كراسي ارتكاز على المحور A1		٥			
* الاتجاه القاهرة - الاسكندرية					
* تركيب عدد ٥ كراسي ارتكاز على المحور A6	عدد	٥			
* تركيب عدد ٦ كراسي ارتكاز على المحور A4		٦			
* تركيب عدد ٦ كراسي ارتكاز على المحور A1		٥			
* كراسي الارتكاز للكوبرى المطمى		١٤			
			٤٦		
إجمالي إلى عام البناء					٤٦

مهندس الهيئة

عبد

مهندس الشركة

عبد

١٢٠,٤١٨	٦٠,٢٠٩	٢	بطن
---------	--------	---	-----

عبد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٢٦		الطن توريد وتشغيل وتركيب صلب حديد تسليح ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري			
ملاحظات	إجمالي الوزن بالطن	الأبعاد	العدد	الوحدة	بيان الأعمال
		إجمالي الخازوق الواحد			
					<u>أعمال الخوازيق</u>
					* <u>خوازيق الكوبري السطحي</u>
	٢٥٠,٨٤٨	٥,٢٢٦	٤٨	بالطن	عدد ٤٨ خازوق
					* <u>خوازيق الكوبري الطوي (Mono Piles)</u>
	٨٩,٣٩٢	٥,٥٨٧	١٦	بالطن	عدد ١٦ خازوق (النموذج القديم)
	٣٩٧,٤٠٤	٥,٢٢٩	٧٦	بالطن	عدد ٧٦ خازوق (النموذج الجديد)
	٥,٢٢٩	٥,٢٢٩	١	بالطن	* <u>خازوق التجربة</u>
					<u>محاور الكوبري الرئيسي في الاتجاهين</u>
	٣٤,١٧٦	٢,٨٤٨	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A6</u>
	٤٦,٥٤٨	٣,٨٧٩	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A5</u>
	٣٧,٥١٢	٣,١٢٦	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A4</u>
	٣٧,٥١٢	٣,١٢٦	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A3</u>
	٣٧,٥١٢	٣,١٢٦	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A2</u>
	٣٤,١٧٦	٢,٨٤٨	١٢	بالطن	* <u>خوازيق ال Box Section للقاعدة A1</u>
					<u>تغطيه المصارف</u>
	٠,٧	٠,٧	١	بالطن	* <u>المتهول</u>
	٤,١٩	٤,١٩	١	بالطن	* <u>تقليف المواسير</u>
	١,٤	١,٤	١	بالطن	* <u>حديد الفرعة الاولى</u>
	٤,٥	٤,٥	١	بالطن	* <u>حديد الفرعة الثانية</u>
	٤,٦	٤,٦	١	بالطن	* <u>حديد الفرعة الثالثة</u>
	٢,٨	٢,٨	١	بالطن	* <u>حديد الفرعة الرابعة</u>
	٤,٣١٧	١,٤٣٩	٣	بالطن	* <u>حديد لزوم غرف التفتيش</u>
					<u>الكباري السطحية (A1-A2) - (B1-B2)</u>
	٤٥,١٠٣٠٦٤	٤٥,١٠٣٠٦٤	١	بالطن	* <u>قاعده A1</u>
	٢٥,٧٨٨٢٧	٢٥,٧٨٨٢٧	١	بالطن	* <u>قاعده A2</u>
	٤٥,١٠٣٠٦٤	٤٥,١٠٣٠٦٤	١	بالطن	* <u>قاعده B1</u>
	٢٥,٧٨٨٢٧	٢٥,٧٨٨٢٧	١	بالطن	* <u>قاعده B2</u>
	١٠٣	١٠٣	١	بالطن	* <u>بلاطة سقف الكوبري السطحي (A1-A2)</u>
	٥٠,٢٦٦٥	٥٠,٢٦٦٥	١	بالطن	* <u>حوائط الكوبري السطحي (A1-A2)</u>
	١٢,٧٥	١٢,٧٥	١	بالطن	* <u>حديد البلاطة الانتقالية A1</u>
	٦,٦١٥	٦,٦١٥	١	بالطن	* <u>حديد البلاطة الانتقالية A2</u>
	٣١,٢٤٣	٣١,٢٤٣	١	بالطن	* <u>بلاطة سقف الكوبري السطحي (B1-B2)</u>
	٣٠	٣٠	١	بالطن	* <u>حوائط الكوبري السطحي (B1-B2)</u>
	٥٣	٥٣	١	بالطن	* <u>الكمرات سابقة الصب</u>
	١٢,٧٥	١٢,٧٥	١	بالطن	* <u>حديد البلاطة الانتقالية B1</u>
	٦,٦١٥	٦,٦١٥	١	بالطن	* <u>حديد البلاطة الانتقالية B2</u>
					<u>البلاطات اعلى الخوازيق</u>
	١٢٠,٤١٨	٦٠,٢٠٩	٢	بالطن	* <u>الكمر الرابط AX- A0'- A0</u>
	١٢٠,٤١٨	٦٠,٢٠٩	٢	بالطن	* <u>الكمر الرابط AX- A6'- A7</u>
	١٢٠,٤١٨	٦٠,٢٠٩	٢	بالطن	* <u>الكمر الرابط AX- A6'- A6</u>

٤٤

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٢٦

الطن توريد وتشغيل وتركيب صلب حديد تسليح ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري

ملاحظات	إجمالي الوزن بالطن	الأبعاد	العدد	الوحدة	بيان الأعمال
		إجمالي الخازوق الواحد			
	١٠٤,٥١٨	٥٢,٢٥٩	٢	بالطن	* الكمر الرابط A1 - A' - AX
	٢١,٧٤١	٢١,٧٤١	٢٤	بالطن	* اعمدة الجولته A0A0'
	٢٥,٧٨٨٩	٢٥,٧٨٨٩	٢٤	بالطن	* اعمدة الجولته A6'A7
	٢٢,٩٥٨٥٦	٢٢,٩٥٨٥٦	٢٤	بالطن	* اعمدة الجولته A6A6'
	٢٤,٥١٦	٢٤,٥١٦	٢٠	بالطن	* اعمدة الجولته A0A1'
	٢٧٧,٦٤٤١٨	١٣٨,٨٢٢٠٩	٢	بالطن	* بلاطة AX- A0 A0'
	٢٧٧,٦٤٤١٨	١٣٨,٨٢٢٠٩	٢	بالطن	* بلاطة AX- A6' A7
	٣٠٢	١٥١	٢	بالطن	* بلاطة AX- A6 A6'
	٢٥٣,٩٤٨	١٢٦,٩٧٤	٢	بالطن	* بلاطة AX- A1 A0'
					<u>محاور الكوبري الرئيسي</u>
	٥١,٤٢٤	٢٥,٧١٢	٢	بالطن	* على محور A6 (قاعدة - عمود - هامة)
	٤٠,٣٥٧	٢٠,١٧٨	٢	بالطن	* على محور A5 (قاعدة - عمود)
	٥١,٥٦١	٢٥,٧٨١	٢	بالطن	* على محور A4 (قاعدة - عمود - هامة)
	٤٠,٣٥٧	٢٠,١٧٨	٢	بالطن	* على محور A3 (قاعدة - عمود)
	٤٠,٣٥٧	٢٠,١٧٨	٢	بالطن	* على محور A2 (قاعدة - عمود)
	٥١,٤٢٤	٢٥,٧١٢	٢	بالطن	* على محور A1 (قاعدة - عمود - هامة)
	١٨٩,٥٧٦	٩٤,٧٨٨	٢	بالطن	* تسليح الكمرات الصندوقية من ١-٤
	١٤٧,٦١١	١٤٧,٦١٠٧	١	بالطن	* تسليح الكمرات الصندوقية من ١-٤
	٢٤٠	٢٤٠	١	بالطن	* تسليح الكمرات الصندوقية من ١-٤
	٢٨,٦١١	٢٨,٦١١	١	بالطن	* البلاطة الانتقالية للكوبري الرئيسي
					<u>اعمال تسليح الراميات</u>
	٣٦,٧٨٠	٣٦,٧٨	١	بالطن	* حديد قواعد الكيستون
	١٦٠,٣٤	١٦٠,٣٤	١	بالطن	* نيوجيرسي الراميات
	١٣,٠٣٧	١٣,٠٣٧	١	بالطن	* اشارير نيوجيرسي طريق الخدمة

٤٢٠٤,٢٨٦١٢

إجمالي إلى عام البند

مهندس الهيئة

.....

مهندس الشركة

.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

الطن توريد وتشغيل وتركيب صلب حديد تسليح اطوال اكثر من ١٢ م
٦٠\٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية للكوبري

٢٧

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد		العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			الوزن بالطن	اجمالى الخازوق الواحد			
							محاور الكوبري الرئيسى اتجاه الاسكندرية - القاهرة
		١١٣,٥٧٦	٥٦,٧٨٨	-	٢	بالطن	تسليح الكمرات الصندوقية من ١-٤
		١٦٥,٦٦٠	٨٢,٨٣٠	-	٢	بالطن	تسليح الكمرات الصندوقية من ١-٤
٢٧٩,٢٣٦٤			إجمالي الى ع نام البن د				

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بيان الأعمال							٢٩
بالتر المسطح توريد ورش طبقه تشريب M.C.O بمعدب ١,٥ كجم/م ^٢ اعلي طبقه الاساس.							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			الوحدة	العدد
			إرتفاع	عرض	طول		
<u>SRR 01 من ٠ الى ٤٠٠</u>							
		٣٢٠٠		٨	٤٠٠	م ^٢	*
<u>SRR 01 من ٤٠٠ الى ٥٠٠ + ٥٠٠</u>							
		٧٠٠		٧	١٠٠	م ^٢	*
<u>SRR 02 من ٠ الى ٤٠٠</u>							
		٣٢٠٠		٨	٤٠٠	م ^٢	*
<u>SRR 02 من ٤٠٠ الى ٥٠٠</u>							
		٧٠٠		٧	١٠٠	م ^٢	*
<u>RB من ٠ الى ٣٨٥ + حسم الكوبري</u>							
		٤٦٢٠		١٢	٣٨٥	م ^٢	
<u>SRL 01 من ٠ الى ٤٠٠</u>							
		٣٢٠٠		٨	٤٠٠		
<u>مدخل التحميل</u>							
		٣٦٠		٦	٦٠		
<u>SRL 02 من ٠ الى ٤٠٠</u>							
		٣٢٠٠		٨	٤٠٠		
<u>مخرج التحميل</u>							
		٣٦٠		٦	٦٠		
		٢١١١,٥		١٠,٣	٢٠٥		مطالغ الكوبري
		٢١٦٣		١٠,٣	٢١٠		منازل الكوبري
توسيعه الطريق اتجاه الاسكندرية / القاهرة							
		٣٨٥		٥,٥	٧٠		*
توسيعه الطريق اتجاه القاهرة / الاسكندرية							
		٣٨٥		٥,٥	٧٠		*
إجمالي الى ع ام البن							٥٨٤,٥

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٣٠	بالمتر المكعب - عمل طبقة اساس من احجار جيرية ناتج تكسير الكسارات بالسمك المطلوب								
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع			
SRR 01 من ٠ الى ٣٩٩									
*	الطبقة ١	م³		٣٩٩	٩	٠,٢	٧١٨,٢		
*	الطبقة ٢	م³		٣٩٩	٩	٠,٢	٧١٨,٢		
*	الطبقة ٣	م³		٣٩٩	٩	٠,٢	٧١٨,٢		
مدخل التحويلة في SRR 01									
*	الطبقة ١	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٢	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٣	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
SRR 02 من ٣٨٤ الى ٣٨٤									
*	الطبقة ١	م³		٣٨٤	٩	٠,٢	٦٩١,٢		
*	الطبقة ٢	م³		٣٨٤	٩	٠,٢	٦٩١,٢		
*	الطبقة ٣	م³		٣٨٤	٩	٠,٢	٦٩١,٢		
SRR 02 من ٣٨٤ الى ٤٣٠									
*	الطبقة ١	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٢	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٣	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
SRL 01 من ٤٠٠ الى ٤٠٠									
*	الطبقة ١	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
*	الطبقة ٢	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
*	الطبقة ٣	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
مدخل التحويلة في SRL 01									
*	الطبقة ١	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٢	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٣	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
SRL 02 من ٤٠٠ الى ٤٠٠									
*	الطبقة ١	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
*	الطبقة ٢	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
*	الطبقة ٣	م³		٤٠٠	٩	٠,٢	٧٢٠		
مخرج التحويلة في SRL 02									
*	الطبقة ١	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٢	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
*	الطبقة ٣	م³		٦٠	٧	٠,٢	٨٤		
RDB 01 من ٠ الى ٠+٣٤٤									
*	الطبقة ١	م³		٣٤٤	٢٠,٢٥	٠,٢	١٣٩٣,٢		
*	الطبقة ٢	م³		٣٤٤	٢٠,٢٥	٠,٢	١٣٩٣,٢		
*	الطبقة ٣	م³		٣٤٤	٢٠,٢٥	٠,٢	١٣٩٣,٢		
خصم البلاطات الانتقالية للتكويرى السطحي									
								٧٢,٧٥	
								١٦٢,٢٤	
A1-A2									
B1-B2									
توسيع الطريق اتجاه الاسكندرية / القاهرة									
*	الطبقة ١	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
	الطبقة ٢	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
	الطبقة ٣	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
توسيع الطريق اتجاه القاهرة / الاسكندرية									
*	الطبقة ١	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
	الطبقة ٢	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
	الطبقة ٣	م³		٧٠	٦	٠,٢	٨٤		
مطلع الكوبرى، اتجاه القاهرة / الاسكندرية									
	الطبقة ١	م³		٢٠٥	١٢,٥	٠,٢	٥١٢,٥٠		
	الطبقة ٢	م³		٢٠٥	١٢,٥	٠,٢٠	٥١٢,٥٠		
	الطبقة ٣	م³		٢٠٥	١٢,٥	٠,٢٠	٥١٢,٥٠		

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب - عمل طبقه اساس من احجار جيرييه ناتج تكسير الكسارات بالسلك المطلوب							٣٠	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
	١٢٩,٧٥							خصم
	٦٠							خصم
		مقابل الكوبرى، اتجاه القاهرة / الاسكندرية						
		٥٣٧,٥٠	٠,٢	١٢,٥	٢١٥		٣م	الطبقة ١
		٥٣٧,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢١٥		٣م	الطبقة ٢
		٥٣٧,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢١٥		٣م	الطبقة ٣
	١٢٩,٧٥							خصم
	٦٠							خصم
		مطلع الكوبرى، اتجاه الاسكندرية / القاهرة						
		٥١٢,٥٠	٠,٢	١٢,٥	٢٠٥		٣م	الطبقة ١
		٥١٢,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢٠٥		٣م	الطبقة ٢
		٥١٢,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢٠٥		٣م	الطبقة ٣
		مقابل الكوبرى، اتجاه الاسكندرية / القاهرة						
		٥٨٧,٥٠	٠,٢	١٢,٥	٢٣٥		٣م	الطبقة ١
		٥٨٧,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢٣٥		٣م	الطبقة ٢
		٥٨٧,٥٠	٠,٢٠	١٢,٥	٢٣٥		٣م	الطبقة ٣
		تشغيل جزء بجوار حائط الكيس تون						
		٢١٦,٠٠	٠,٦٠	٢	١٨٠			
		٢٢٨,٠٠	٠,٦٠	٢	١٩٠			
إجمالي إلى عام البن								
٢٠٥١٩,٣١								

مهندس الهيئة

عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر الطولي انشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي من الخرسانه المسلحة) - وجه واحد						٣٦
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد	العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			طول			
		١١٠٠	١١٠٠	١	م.ط	* نيوجيرسي طريق الخدمة
إجمالي إلى ع ام البن د						١١٠٠

مهندس الهيئة

.....
عبد

مهندس الشركة

.....
س

.....
عبد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة

٣٩

ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٣١٣			٣١٣	١		* بلاطة الكوبرى السطحى
		٧٥	١,٥		٢٥	٢		كوبستات من الداخل
		١٢٥	٢,٥		٢٥	٢		* كوبستات من الخارج
		٥٨,٩	٢		٢٩,٤٥	١		حائط (A1)
		٣١,٢	٢		١٥,٦	١		* حائط (A2)
								البلاطة (A6'-A7)
		٦٨٥,٢		١٢	٥٧,١	١		* البلاطة
		١٥٩,٨٨	٠,٧		٥٧,١	٤		الكمز الرئيسى
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمز الثانوى
		١١٤,٢	٢		٥٧,١	١		كوبستات من الداخل
		١٤٥,٦٠٥	١,٧		٥٧,١	١,٥		كوبستات من الخارج
		٢٠						فروق الكهات
		٢٠٠	٥,٣١		٣,١٤	١٢		الاعمدة (A6'-A7)
								*
								البلاطة (A6'-A6)
		٧٦٢		١٢	٦٣,٥	١		* البلاطة
		١٧٧,٨	٠,٧		٦٣,٥	٤		الكمز الرئيسى
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمز الثانوى
		١٢٧	٢		٦٣,٥	١		كوبستات من الداخل
		١٦١,٩٢٥	١,٧		٦٣,٥	١,٥		كوبستات من الخارج
		٢٠						فروق الكهات
		٢٢٠	٥,٨٥		٣,١٤	١٢		الاعمدة
								بلاطة البوكس سيكشن بين محاور A6-A4
		٦٠٠		١٢	٥٠	١		البلاطة من اسفل
		١٤٠	١,٤		٥٠	٢		قوائم البوكس (الكمز الخارجى)
		٧٧,٥	١,٥٥		٥٠	١		النوجيرسى من الخارج
		٦٧,٥	١,٣٥		٥٠	١		النوجيرسى من الداخل
		١٨,٩	٢,٧		٧	١		العمود A5
		٤,٧	٠,٥		٩,٤	١		
		١٦,٤	٢		٨,٢	١		
		٩,٨	١,٤		٧	١		العمود (محور A6)
		٤,٧	٠,٥		٩,٤	١		
		١٦,٤	٢		٨,٢	١		

عداد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة							٣٩	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٣٣,٥		٣٣,٥		١		هامه (محاور A6)
								البلاطة (A0'-A0)
		٦٨٥,٢		١٢	٥٧,١	١		* البلاطة
		١٥٩,٨٨	٠,٧		٥٧,١	٤		الكمز الرئيسي
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمز الثانوى
		١١٤,٢	٢		٥٧,١	١		كويستات من الداخل
		١٤٥,٦٠٥	١,٧		٥٧,١	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكابات
		٢٠٠	٥,٣١		٣,١٤	١٢		الاعمدة (A0'-A0)
								البلاطة (A0'-A1)
		٦١٩,٢		١٢	٥١,٦	١		* البلاطة
		١٤٤,٤٨	٠,٧		٥١,٦	٤		الكمز الرئيسي
		٤٣,٤	٠,٧		٦,٢	١٠		* الكمز الثانوى
		٦٩,٦٦	١,٣٥		٥١,٦	١		كويستات من الداخل
		١٣١,٥٨	١,٧		٥١,٦	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكابات
		١٨٨	٦		٣,١٤	١٠		الاعمدة (A0'-A0)
								*
								بلاطة اليوكس سيكشن بين محاور A1-A4
		٩٠٠		١٢	٧٥	١		البلاطة من اسفل
		٢١٠	١,٤		٧٥	٢		قوائم اليوكس (الكمز الخارجى)
		١١٦,٢٥	١,٥٥		٧٥	١		النيجيرسي من الخارج
		١٠١,٢٥	١,٣٥		٧٥	١		النيجيرسي من الداخل
		٣٧,٨	٢,٧		٧	٢		الاعمدة A2-A3
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		١٩,٦	١,٤		٧	٢		الاعمدة و هامات (محاور A1-A4)
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		٦٧		٣٣,٥		٢		هامات (محاور A1-A4)

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة								٣٩
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		٣٣,٥		٣٣,٥		١		هامه (محاو A6)
								البلاطة (A0'-A0)
		٦٨٥,٢		١٢	٥٧,١	١		* البلاطة
		١٥٩,٨٨	٠,٧		٥٧,١	٤		الكمر الرئيسي
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمر الثانوي
		١١٤,٢	٢		٥٧,١	١		كويستات من الداخل
		١٤٥,٦٠٥	١,٧		٥٧,١	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكابات
		٢٠٠	٥,٣١		٣,١٤	١٢		الاعدة (A0'-A0)
								البلاطة (A0'-A1)
		٦١٩,٢		١٢	٥١,٦	١		* البلاطة
		١٤٤,٤٨	٠,٧		٥١,٦	٤		الكمر الرئيسي
		٤٣,٤	٠,٧		٦,٢	١٠		* الكمر الثانوي
		٦٩,٦٦	١,٣٥		٥١,٦	١		كويستات من الداخل
		١٣١,٥٨	١,٧		٥١,٦	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكابات
		١٨٨	٦		٣,١٤	١٠		الاعدة (A0'-A0)
								* بلاطة البوكس سيكشن بين محاور A1-A4
		٩٠٠		١٢	٧٥	١		البلاطة من اسفل
		٢١٠	١,٤		٧٥	٢		قوايم البوكس (الكمر الخارجى)
		١١٦,٢٥	١,٥٥		٧٥	١		النيوجيرسي من الخارج
		١٠١,٢٥	١,٣٥		٧٥	١		النيوجيرسي من الداخل
		٣٧,٨	٢,٧		٧	٢		الاعدة A2-A3
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		١٩,٦	١,٤		٧	٢		الاعدة و هامات (محاو A1-A4)
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		٦٧			٣٣,٥	٢		هامات (محاو A1-A4)

عداد

→

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة								٣٩
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
								البلاطة (A6'-A6)
		٧٦٢		١٢	٦٣,٥	١		* البلاطة
		١٧٧,٨	٠,٧		٦٣,٥	٤		الكمر الرئيسي
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمر الثانوى
		١٢٧	٢		٦٣,٥	١		كويستات من الداخل
		١٦١,٩٢٥	١,٧		٦٣,٥	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكبات
		٢٢٠	٥,٨٥		٣,١٤	١٢		الاعمدة
								البلاطة (A6'-A7)
		٦٨٥,٢		١٢	٥٧,١	١		* البلاطة
		١٥٩,٨٨	٠,٧		٥٧,١	٤		الكمر الرئيسي
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمر الثانوى
		١١٤,٢	٢		٥٧,١	١		كويستات من الداخل
		١٤٥,٦٠٥	١,٧		٥٧,١	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكبات
		٢٠٠	٥,٣١		٣,١٤	١٢		الاعمدة (A6'-A7)
								البلاطة (A0'-A0)
		٦٨٥,٢		١٢	٥٧,١	١		* البلاطة
		١٥٩,٨٨	٠,٧		٥٧,١	٤		الكمر الرئيسي
		٦٠,٧٦	٠,٧		٦,٢	١٤		* الكمر الثانوى
		١١٤,٢	٢		٥٧,١	١		كويستات من الداخل
		١٤٥,٦٠٥	١,٧		٥٧,١	١,٥		كويستات من الخارج
		٢٠						فروق الكبات
		٢٠٠	٥,٣١		٣,١٤	١٢		الاعمدة (A0'-A0)
								البلاطة (A0'-A1)
		٦١٩,٢		١٢	٥١,٦	١		* البلاطة
		١٤٤,٤٨	٠,٧		٥١,٦	٤		الكمر الرئيسي
		٤٣,٤	٠,٧		٦,٢	١٠		* الكمر الثانوى
		٦٩,٦٦	١,٣٥		٥١,٦	١		كويستات من الداخل
		١٣١,٥٨	١,٧		٥١,٦	١,٥		كويستات من الخارج

عداد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة							٣٩	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٢٠						فروق الكاهات
		١٨٨	٦		٣,١٤	١٠		الاعمدة (A0'-A0)
								بلاطة البوكس سيكشن بين محاور A1-A4
		٩٠٠		١٢	٧٥	١		البلاطة من اسفل
		٢١٠	١,٤		٧٥	٢		قوائم البوكس (الكمر الخارجى)
		١١٦,٢٥	١,٥٥		٧٥	١		النيجيرسي من الخارج
		١٠١,٢٥	١,٣٥		٧٥	١		النيجيرسي من الداخل
		٣٧,٨	٢,٧		٧	٢		الاعمدة A2-A3
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		١٩,٦	١,٤		٧	٢		الاعمدة و هامات (محاور A1-A4)
		٩,٤	٠,٥		٩,٤	٢		
		٣٢,٨	٢		٨,٢	٢		
		٦٧		٣٣,٥		٢		هامات (محاور A1-A4)
								بلاطة البوكس سيكشن بين محاور A6-A4
		٦٠٠		١٢	٥٠	١		البلاطة من اسفل
		١٤٠	١,٤		٥٠	٢		قوائم البوكس (الكمر الخارجى)
		٧٧,٥	١,٥٥		٥٠	١		النيجيرسي من الخارج
		٦٧,٥	١,٣٥		٥٠	١		النيجيرسي من الداخل
		١٨,٩	٢,٧		٧	١		العمود A5
		٤,٧	٠,٥		٩,٤	١		
		١٦,٤	٢		٨,٢	١		
		٩,٨	١,٤		٧	١		العمود (محور A6)
		٤,٧	٠,٥		٩,٤	١		
		١٦,٤	٢		٨,٢	١		
		٣٣,٥		٣٣,٥		١		هامه (محاور A6)
		٤٢,١٥	١,٥		٢٨,١	١		* حائط (B1)
		٤٤,٩٦	١,٦		٢٨,١	١		* مرآية (B1)

اعداد

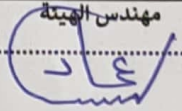
عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكنج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة							٣٩	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		٣٤,٩٦	٢,٣		١٥,٢	١		* حائط (B2)
		٢٤,٣٢	١,٦		١٥,٢	١		* مرآة (B2)
								* كمرات سابقة الصب
								B1
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٧٤,٦٩٢٨	١٥,١٢		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B2
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٧٥,٦٣١٤	١٥,٣١		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B3
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٧٦,٩٦٥٢	١٥,٥٨		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B4
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٧٨,٦٤٤٨	١٥,٩٢		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B5 **
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٨٠,٦٧٠٢	١٦,٣٣		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B6 **
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B
		٨٣,٠٤١٤	١٦,٨١		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
								B7 **
		٤,١٤٤	٠,٧		٢,٩٦		٢	SEC A-A
		٧,٥٤	١,٣		٢,٩		٢	SEC B-B

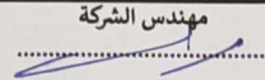
عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتية عازلة							٣٩	
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		٨٥,٧٠٩	١٧,٣٥		٤,٩٤		١	SEC C-C
		٦,٠٣	١		٣,٠١٥		٢	
		٦٨٠٠	٢		٣٤٠٠		١	النيجيرسي عالي
		٦٠٠	١,٥		٤٠٠		١	النيجيرسي اقل ارتفاع
		٨٨٠	٠,٨		١١٠٠		١	نيجيرسي طريق الخدمة
		٢٢٠		٠,٢	١١٠٠		١	
		٥٢٢,٥	٠,٤٧٥		١١٠٠		١	
		٣٣٠	٠,٣		١١٠٠		١	
٢٦٨٦٨,٩١٢								
إجمالي إلى عام البنود								

مهندس الهيئة

.....


مهندس الشركة

.....


عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر الطولى دهان بردورات الكباري							٤٠	
ملاحظات	الخصم	إجمالى جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٦٠٠٠			٣٠٠٠	٢	م.ط	بردوره الطريق
		٨٦٠			٤٣٠	٢	م.ط	
		٤٨٠			٤٨٠	١	م.ط	
إجمالى عام البن								
٧٣٤٠								

مهندس الهيئة
٤٤

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بلاستيك: ١ - مواسير قطر ٢ بوصة						٤٢
بيان الأعمال	الوحدة	العدد	طول الماسورة	إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
مواسير قطر الكيستون مطلم الكوبرى و منزل الكوبرى اتجاه الاسكندرية	م.ط	١٣٠	٠,٧	٩١		
إجمالي إلى عام البنـد						٩١

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بلاستيك: ٢- مواسير قطر ٣ بوصة

٤٢

بيان الأعمال	الوحدة	العدد	إجمالي	إجمالي جزئي	الخصم	ملاحظات
* نيوجيرسي طريق الخدمة	م.ط	١	١١٠٠	١١٠٠		
نيوجيرسي في الاتجاهين اعلى الكوبري و الرامب	م.ط	٢	٧٦٧	١٥٣٤		
إجمالي إلى عام الإنشاء						
٢٦٣٤						

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير بلاستيك: ٣- مواسير قطر ٤ بوصة					٤٢
بيان الأعمال	الوحدة	العدد	إجمالي جزئي	الخصم	ملاحظات
مواسير فلتر الكيستون مطلع الكوبري و منزل الكوبري في الاتجاهين	م.ط		٧٨٢		
إجمالي إلى عام البنـد					٧٨٢

مهندس الهيئة

عاد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج سلمان بكفر الدوار

٤٦٧								بالعدد توريد و تركيب و اختبار كشاف طراز شوارع بلعية قدره ١٢٠ وات				
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات			
				طول	عرض	ارتفاع						
* توريد و تركيب كبلات فى طريق الخدمة		عدد	٥٥	٣٠			١٦٥٠					
توريد و تركيب كبلات اعلى الكوبرى		عدد	٧٦	٢٥			١٩٠٠					
*												
إجمالى الى عام البند د												
٣٥٥٠												

مهندس الهيئة
علاء

مهندس الشركة

عمله رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

(بنود مستحدثة) بالمتر المكعب خرسانة لزوم الكمريات الصندوقية								١٠
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الابعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
								بلاطة بين محاور A6 - A4
		٢٢٦,٦٦	٨,٠٩٥		١٤	٢	٣م	*
		٧٥,٥٦٠.٨	٩,١٧		٤,١٢	٢	٣م	
		٣٤,٥٨	٨,٦٤٥		١	٤	٣م	
		٤٩,٩٥	٨,٣٢٥		٣	٢	٣م	
		٣١,٤٥	١,٨٥	١	٨,٥	٢	٣م	A4
		٢٧,٥١٨٧٥	١,٨٥	١,٧٥	٨,٥	١	٣م	A5
		٢٣,٥	٠,٤٧		٥٠	١	٣م	نوجيرسي
		١٠,٥٧٥	٠,٤٥	٠,٤٧	٥٠	١	٣م	البرنورة
		٤٧٩,٧٩٤٥٥						
إجمالي إلى عام البناء								٤٧٩,٧٩٤٥٥

مهندس الهيئة
عبد

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

(بنود مستحدثة) بالمتر المكعب خرسانة لزوم الكميرات الصندوقية حتى ارتفاع يزيد عن ٦ م								٢٠
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الابعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
								بلاطة بين محاور A1 - A4
		٢٢٦,٨	٨,١		١٤	٢	٣م	SEC 1
		١٠٥,٣	٨,١		١٣	١	٣م	
		١٥٢,٠٣٨٦	٩,١٧		٤,١٤٥	٤	٣م	SEC 2
		٥١,٨٧	٨,٦٤٥		٦	١	٣م	SEC 3
		٤٩,٩٥	٨,٣٢٥		٣	٢	٣م	SEC 4
		٣١,٤٥	١,٨٥	١	٨,٥	٢	٣م	A4
		٥٥,٠٣٧٥	١,٨٥	١,٧٥	٨,٥	٢	٣م	A2-A3
		٣٥,٢٥		٠,٤٧	٧٥	١	٣م	نيوجيرسي
		١٥,٨٦٢٥	٠,٤٥	٠,٤٧	٧٥	١	٣م	البرنورة
								اتجاه القاهرة / الاسكندرية
								بلاطة بين محاور A6 - A4
		٢٢٦,٦٦	٨,٠٩٥		١٤	٢	٣م	*
		٧٥,٥٦٠٨	٩,١٧		٤,١٢	٢	٣م	
		٣٤,٥٨	٨,٦٤٥		١	٤	٣م	
		٤٩,٩٥	٨,٣٢٥		٣	٢	٣م	
		٣١,٤٥	١,٨٥	١	٨,٥	٢	٣م	A4
		٢٧,٥١٨٧٥	١,٨٥	١,٧٥	٨,٥	١	٣م	A5
		٢٣,٥		٠,٤٧	٥٠	١	٣م	نيوجيرسي
		١٠,٥٧٥	٠,٤٥	٠,٤٧	٥٠	١	٣م	البرنورة
								بلاطة بين محاور A1 - A4
		٢٢٦,٨	٨,١		١٤	٢	٣م	SEC 1
		١٠٥,٣	٨,١		١٣	١	٣م	
		١٥٢,٠٣٨٦	٩,١٧		٤,١٤٥	٤	٣م	SEC 2
		٥١,٨٧	٨,٦٤٥		٦	١	٣م	SEC 3
		٤٩,٩٥	٨,٣٢٥		٣	٢	٣م	SEC 4
		٣١,٤٥	١,٨٥	١	٨,٥	٢	٣م	A4

عداد

←

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

(بنود مستحدثة) بالمتر المكعب خرسانة لزوم الكميات الصندوقية حتى ارتفاع يزيد عن ٦ م								٢-
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئي	الابعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
		٥٥,٠٣٧٥	١,٨٥	١,٧٥	٨,٥	٢	٣م	A2-A3
		٣٥,٢٥	٠,٤٧			١	٣م	توجيه رسي
		١٥,٨٦٢٥	٠,٤٥	٠,٤٧	٧٥	١	٣م	البرفورة
		١٩٢٦,٩١١٧٥						
إجمالي إلى عام البن								١٩٢٦,٩١١٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج علما بكفر الدوار

(بنود مستحدثة) بالمتر المكعب خرسانة لزوم البلاطات على الخوازيق								٥٠
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
								بلاطة بين A0-A0
		٦٢,٢٧٢	٠,٧	٠,٨	٥٥,٦	٢	٣م	* الكمر الرئيسي (الطولى)
		١٣,٠٢	٠,٧	٠,٥	٦,٢	٦	٣م	* الكمر الجانبى (العرضى)
		٤,٧٠٤	٠,٢	١,٤	١,٤	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٥,٥٤٤	١,١	١,٤	٠,٣	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٣,٥٦٤	١,١	٠,٤٥	٠,٣	٢٤	٣م	* فرق ارتفاع الكابات
		٦,٤٨	٠,٦	٠,٩	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٠,٦	٠,١	٠,٥	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٢٦٩,٧٦	٠,٤	١٢	٥٦,٢	١	٣م	* البلاطة
		٢٦,٤١٤	٠,٤٧		٥٦,٢	١	٣م	نيوجيرسي
		١١,٨٨٦٣	٠,٤٥	٠,٤٧	٥٦,٢	١	٣م	البردورة
								بلاطة بين A0-A1
		٥٨,٢٤	٠,٧	٠,٨	٥٢	٢	٣م	* الكمر الرئيسي (الطولى)
		١٣,٠٢	٠,٧	٠,٥	٦,٢	٦	٣م	* الكمر الجانبى (العرضى)
		٤,٧٠٤	٠,٢	١,٤	١,٤	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٥,٥٤٤	١,١	١,٤	٠,٣	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٣,٥٦٤	١,١	٠,٤٥	٠,٣	٢٤	٣م	* فرق ارتفاع الكابات
		٦,٤٨	٠,٦	٠,٩	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٠,٦	٠,١	٠,٥	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٢٤٩,٦	٠,٤	١٢	٥٢	١	٣م	* البلاطة
		٢٤,٤٤	٠,٤٧		٥٢	١	٣م	نيوجيرسي
		١٠,٩٩٨	٠,٤٥	٠,٤٧	٥٢	١	٣م	البردورة
								بلاطة بين A6-A7
		٦٢,٢٧٢	٠,٧	٠,٨	٥٥,٦	٢	٣م	* الكمر الرئيسي (الطولى)
		١٣,٠٢	٠,٧	٠,٥	٦,٢	٦	٣م	* الكمر الجانبى (العرضى)
		٤,٧٠٤	٠,٢	١,٤	١,٤	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٥,٥٤٤	١,١	١,٤	٠,٣	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٣,٥٦٤	١,١	٠,٤٥	٠,٣	٢٤	٣م	* فرق ارتفاع الكابات
		٦,٤٨	٠,٦	٠,٩	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٠,٦	٠,١	٠,٥	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٢٦٩,٧٦	٠,٤	١٢	٥٦,٢	١	٣م	* البلاطة
		٢٦,٤١٤	٠,٤٧		٥٦,٢	١	٣م	نيوجيرسي
		١١,٨٨٦٣	٠,٤٥	٠,٤٧	٥٦,٢	١	٣م	البردورة
								بلاطة بين A6-A6
		٧١,١٢	٠,٧	٠,٨	٦٣,٥	٢	٣م	* الكمر الرئيسي (الطولى)
		١٣,٠٢	٠,٧	٠,٥	٦,٢	٦	٣م	* الكمر الجانبى (العرضى)
		٤,٧٠٤	٠,٢	١,٤	١,٤	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٥,٥٤٤	١,١	١,٤	٠,٣	١٢	٣م	* فروق الكابات
		٣,٥٦٤	١,١	٠,٤٥	٠,٣	٢٤	٣م	* فرق ارتفاع الكابات
		٦,٤٨	٠,٦	٠,٩	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٠,٦	٠,١	٠,٥	١٢	١	٣م	* الكمر الرابط على البلاطة الانتقالية
		٣٠٤,٨	٠,٤	١٢	٦٣,٥	١	٣م	* البلاطة
		٢٩,٨٤٥	٠,٤٧		٦٣,٥	١	٣م	نيوجيرسي

عاد

عاد

٥٠	(بنود مستحدثة) بالمتر المكعب خرسانة لزوم البلاطات على الخوازيق								
بيان الأعمال		الوحدة	العدد	الابعاد			إجمالي جزئى	الخصم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع			
البردرة	م٣	١	٦٣,٥	٠,٤٧	٠,٤٥	١٣,٤٣٠٢٥			
اتجاه القاهرة - الاسكندرية									

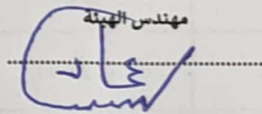
								بلاطة بين A6-A7	
*	الكم الرئيسي (الطولى)	٣م	٢	٥٥,٦	٠,٨	٠,٧	٦٢,٢٧٢		
*	الكم الجانبى (العرضى)	٣م	٦	٦,٢	٠,٥	٠,٧	١٣,٠٢		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	١,٤	١,٤	٠,٢	٤,٧٠٤		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	٠,٣	١,٤	١,١	٥,٥٤٤		
*		٣م	٢٤	٠,٣	٠,٤٥	١,١	٣,٥٦٤		
*	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٩	٠,٦	٦,٤٨		
*	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٥	٠,١	٠,٦		
*	البلاطة	٣م	١	٥٦,٢	١٢	٠,٤	٢٦٩,٧٦		
	نوجيرسى	٣م	١	٥٦,٢	٠,٤٧		٢٦,٤١٤		
	البردورة	٣م	١	٥٦,٢	٠,٤٧	٠,٤٥	١١,٨٨٦٣		
	بلاطة بين A6-A6								
*	الكم الرئيسي (الطولى)	٣م	٢	٦٣,٥	٠,٨	٠,٧	٧١,١٢		
*	الكم الجانبى (العرضى)	٣م	٦	٦,٢	٠,٥	٠,٧	١٣,٠٢		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	١,٤	١,٤	٠,٢	٤,٧٠٤		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	٠,٣	١,٤	١,١	٥,٥٤٤		
*		٣م	٢٤	٠,٣	٠,٤٥	١,١	٣,٥٦٤		
*	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٩	٠,٦	٦,٤٨		
	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٥	٠,١	٠,٦		
*	البلاطة	٣م	١	٦٣,٥	١٢	٠,٤	٣٠٤,٨		
	نوجيرسى	٣م	١	٦٣,٥	٠,٤٧		٢٩,٨٤٥		
	البردورة	٣م	١	٦٣,٥	٠,٤٧	٠,٤٥	١٣,٤٣٠٢٥		
	بلاطة بين A0-A0								
*	الكم الرئيسي (الطولى)	٣م	٢	٥٥,٦	٠,٨	٠,٧	٦٢,٢٧٢		
*	الكم الجانبى (العرضى)	٣م	٦	٦,٢	٠,٥	٠,٧	١٣,٠٢		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	١,٤	١,٤	٠,٢	٤,٧٠٤		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	٠,٣	١,٤	١,١	٥,٥٤٤		
*	فرق ارتفاع الكنايات	٣م	٢٤	٠,٣	٠,٤٥	١,١	٣,٥٦٤		
*	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٩	٠,٦	٦,٤٨		
	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٥	٠,١	٠,٦		
*	البلاطة	٣م	١	٥٦,٢	١٢	٠,٤	٢٦٩,٧٦		
	نوجيرسى	٣م	١	٥٦,٢	٠,٤٧		٢٦,٤١٤		
	البردورة	٣م	١	٥٦,٢	٠,٤٧	٠,٤٥	١١,٨٨٦٣		
	بلاطة بين A0-A1								
*	الكم الرئيسي (الطولى)	٣م	٢	٥٢	٠,٨	٠,٧	٥٨,٢٤		
*	الكم الجانبى (العرضى)	٣م	٦	٦,٢	٠,٥	٠,٧	١٣,٠٢		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	١,٤	١,٤	٠,٢	٤,٧٠٤		
*	فروق الكنايات	٣م	١٢	٠,٣	١,٤	١,١	٥,٥٤٤		
*	فرق ارتفاع الكنايات	٣م	٢٤	٠,٣	٠,٤٥	١,١	٣,٥٦٤		
*	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٩	٠,٦	٦,٤٨		
	الكم الرابط على البلاطة الانتقالية	٣م	١	١٢	٠,٥	٠,١	٠,٦		

37

۱۳۸۵

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بيان الأعمال							
الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي جزئي	الخصم	ملاحظات
البلطة		ارتفاع	عرض	طول			
٣ م	١	٥٢	١٢	٠,٤	٢٤٩,٦		
٣ م	١	٥٢	٠,٤٧		٢٤,٤٤		
٣ م	١	٥٢	٠,٤٧	٠,٤٥	١٠,٩٩٨		
٣ م	١	٥٢			٣٢٧٧,٥٧١٧	٠	
إجمالي إلى عام البناء							
٣٢٧٧,٥٧١٧							

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


٧- (بنود مستحددة) بالمتر المسطح توريد و تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية				
الاجمالي الكلي	اجمالي ١١	اجمالي ٨	اجمالي ٥	القطاع
	١٢٣٢,٤	٤٣٤٤,١٥	١٩٠٦,٥	١
	١٢٩٩,٦	٤٥٦٤,٨	١٩٣٠,٥	٢
	١٤١٩,٦	٤٧٦٠,٢٥	٢٠٦٢,٩	٣
	١٣٧٨,٨	٤٧٦٧,٦	٢٠١٢,٩	٤
	٥٣٣٠,٤	١٨٤٣٦,٨	٧٩١٢,٨	الاجمالي للشبك
		٣٠١٦٠		احلال
	٥٨٦٣,٤٤	٥٣٤٥٦,٤٨	٨٧٠٤,٠٨	

مهندس الهيئة

.....

مهندس الشركة

.....

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

٨- (بنود مستحدثة) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل							
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة
			ارتفاع	عرض	طول		
		٥٨٩٢,٦	٣٢,٢		١٨٣	١	رامبات (مطلع الكوبرى) - اتجاه القاهرة / الاسكندرية
		٥٥٧٠,٦	٣٢,٢		١٧٣	١	رامبات (منزل الكوبرى) - اتجاه القاهرة / الاسكندرية
							جيوكاستيل فلتر الكيستون بطول جميع حوائط الكيستون
		٥٣٤٠		١,٥	٧١٢	٥	الحوائط الطولية
		١٠٥٠		١,٥	٧٠	١٠	حوائط abutment وحائط فاصل الاتجاهين
إجمالي إلى عام البناء							
١٧٨٥٣,٢							

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الشركة
محمد

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

		بالمتر المكعب اعمال التدبيش					٩	م
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			ارتفاع	عرض	طول			
								راميات (مطلع الكوبرى) -اتجاه القاهرة / الاسكندرية
		٦٢,٣٤	١	١,٥	٤١,٥٦	١		قطاع E-E
		٣١,١٧	١	٠,٧٥	٤١,٥٦	١		
		٧٧,٠٥١٧٥	١	٢,٢٥	٣٤,٦٣	١		قطاع D-D
		٥١,٩٤٥	١	١,٥	٣٤,٦٣	١		
		١٨,١٨٠٧٥	٠,٧	٠,٧٥	٣٤,٦٣	١		
		١٠٣,٨٩	١	٣	٣٤,٦٣	١		قطاع C-C
		٧٧,٩١٧٥	١	٢,٢٥	٣٤,٦٣	١		
		٥١,٩٤٥	١	١,٥	٣٤,٦٣	١		
		١٨,١٨٠٧٥	٠,٧	٠,٧٥	٣٤,٦٣	١		
		١٢٩,٨٦٢٥	١	٣,٧٥	٣٤,٦٣	١		قطاع B-B
		١٠٣,٨٩	١	٣	٣٤,٦٣	١		
		٧٧,٩١٧٥	١	٢,٢٥	٣٤,٦٣	١		
		٥١,٩٤٥	١	١,٥	٣٤,٦٣	١		
		١٨,١٨٠٧٥	٠,٧	٠,٧٥	٣٤,٦٣	١		
		٨١,٢٢٥	١	٤,٥	١٨,٠٥	١		قطاع A-A
		٦٧,٦٨٧٥	١	٣,٧٥	١٨,٠٥	١		
		٥٤,١٥	١	٣	١٨,٠٥	١		
		٤٠,٦١٢٥	١	٢,٢٥	١٨,٠٥	١		
		٢٧,٠٧٥	١	١,٥	١٨,٠٥	١		
		٩,٤٧٦٢٥	٠,٧	٠,٧٥	١٨,٠٥	١		
		١٠٥	٣,٧٥	٣,٥	٨	١		حائط سداد الفاصل بين الكيستون و الدبش في منتصف الكوبرى (مطلع الكوبرى -اتجاه الاسكندرية)
								راميات (منزل الكوبرى) -اتجاه الاسكندرية / القاهرة
		١٠١,٢٥	١	٤,٥	٢٢,٥	١		قطاع A-A
		٨٤,٣٧٥	١	٣,٧٥	٢٢,٥	١		
		٦٧,٥	١	٣	٢٢,٥	١		
		٥٠,٦٢٥	١	٢,٢٥	٢٢,٥	١		
		٣٣,٧٥	١	١,٥	٢٢,٥	١		
		١١,٨١٢٥	٠,٧	٠,٧٥	٢٢,٥	١		
		١٣٥,٢	١	٣,٧٥	٣٦,٠٨	١		قطاع B-B
		١٠٨,٢٤	١	٣	٣٦,٠٨	١		
		٨١,١٨	١	٢,٢٥	٣٦,٠٨	١		
		٥٤,١٢	١	١,٥	٣٦,٠٨	١		
		١٨,٩٤٢	٠,٧	٠,٧٥	٣٦,٠٨	١		
		١٠٨,٢٤	١	٣	٣٦,٠٨	١		قطاع C-C
		٨١,١٨	١	٢,٢٥	٣٦,٠٨	١		
		٥٤,١٢	١	١,٥	٣٦,٠٨	١		
		١٨,٩٤٢	٠,٧	٠,٧٥	٣٦,٠٨	١		
		٨١,١٨	١	٢,٢٥	٣٦,٠٨	١		قطاع D-D
		٥٤,١٢	١	١,٥	٣٦,٠٨	١		
		١٨,٩٤٢	٠,٧	٠,٧٥	٣٦,٠٨	١		
		٦٤,٩٥	١	١,٥	٤٣,٢	١		قطاع E-E
		٢٢,٧٢٢٥	٠,٧	٠,٧٥	٤٣,٢	١		

عداد

مساحة

عملية رفع كفاءة طريق القاهرة الاسكندرية الزراعي والغاء التقاطع مع مدخل كوم اشو وكينج عثمان بكفر الدوار

بالمتر المكعب اعمال التدبيرش								
ملاحظات	الخصم	إجمالي جزئى	الأبعاد			العدد	الوحدة	بيان الأعمال
			إرتفاع	عرض	طول			
		١٠٥	٣,٧٥	٣,٥	٨	١		حائط ساند الفاصل بين الكيستون و الدبش في منتصف الكوبرى (منزل الكوبرى -اتجاه الاسكندرية)
								تكاسي المصرف
		٢٧	٠,٥	٤,٥	١٢	١		
		١٢	١	١	١٢	١		
		٣	٠,٥	٠,٥	١٢	١		
		١٦,٢	٠,٧٥	٢,٧	٨	١		لزوم قواعد من الدبش في الترحه لسند ميول الخرسانة
إجمالي عام البنـد								
٢٦٧٤,٣٤٣٧٥								

محمّد

محمّد