

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنيا
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٢٢٦٨

الهيئة العامة
للمنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
(GARBLT)



شروع القطر الكهربائي السريع
بخصوص (المق. ١٠٠) القطاع الثالث
٣٣٨٠٠٠ م - ٣٣٤٠٠٠ م طول ٣,٠ كم
تنفيذ: شركة نوب سرفيس

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٢/١٢/٢٠

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا

مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

رقم : _____ الختم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠٢ _____

بيان الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١١٥٥٩٦٤	١١/٥/٢٠٢١	١١٥٥٩٦٤	٠٠

مصلحة : _____

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : _____

الطلبات طيه ، أو : _____

بموجب : _____

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة ١١٥٥٩٦٤

تقيد في السجل برقم : _____

(ب) الكاتب المنوط _____ الختم ذو التاريخ _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات		نوع الخصم			
	بند	فصل	قسم	جنيه	قرش	
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات					
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	قرش	جنيه	رسم الدمغة
						صافي القيمة المطلوب صرفها

رئيس المصلحة _____

علامة _____

في سنة ٢٠٢ _____

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

جاري _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____

الإيرادات _____

بتاريخ _____

الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في سنة ٢٠٢ _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك _____

إذن صرف _____

يعتمد سحب _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب _____

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك _____

إذن صرف _____

تحت رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات _____

الحوالات _____

رقم : _____

إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشيكات _____

الحوالات _____

شيك _____

إذن صرف _____

(٣) سحب _____

(٤) قيد في سجل _____

(٥) أدرج في كشف _____

(٦) استلمت _____

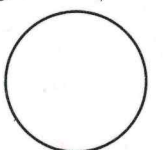
إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____

في سنة ٢٠٢ _____



(د)

الختم ذو التاريخ



مستخلص جارى رقم (٣)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (د/ط/جرجا) المسافة من الكم ٢٣٤+٨٠٠ الى الكم ٣٣٨+٠٠٠ بطول ٣,٢ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة توب سيرفس للتشييد والبناء عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢ / ٤

العقد رقم : (١٨٢١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ١٠ / ٠٤ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	اللفة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايمة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حيز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه									قرش / جنيه	
الأعمال المنفذه قبل ٢٠٢٣/٥/٤												
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	١٧٤٠٠,٠	١٧٤٠٠,٠	٠,٠	١٧٤٠٠,٠٠	جارى ٣	٤٥٢,٤٠٠		مكتب جهاز الاشراف متواجد	
									المعمل متواجد			
									لوحات المشروع متواجدة			
									البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد			
٩	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٠٠,٠٠		٣٠٩٣,١١	٣٠٩٣,١١	٠,٠٠	٣,٠٩٣,١١		٣٠٩,٣١١,٠٠		وثيقة التأمين متواجدة	
٧-٩	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	١٠٦,٠٠		٣٩٣٢,١٩	٣٩٣٢,١٩	٠,٠٠	٣,٩٣٢,١٩		٤١٦,٨١٢,١٤		تأمين سلامة المرور	
الأعمال المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤												
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦,٠٠	م	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	جارى ٣	٥٢٠٠٠,٠٠		المهندسون متواجدون	
									التقرير (المبدئى - الاسيوى - الشهري) متواجدة			
									الحاسب الالى والطابعة بمشتعلاتهم تراجع بالادارة بالقاهرة			
١٠-٦	علاوة ٠,٧ جنيه / م/ ارتفاع السولار	٠,٧٠		٢٥٠٠,٠٠	٠,٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠		١٤٠٠,٠٠			
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية											
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٨٨,٠٠		٦٠٠٠,٠	٤٧٠٠,٠	١٠٠٠,٠٠	٥٧٠٠,٠٠		٥٠١٦٠٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه / م/ ارتفاع السولار	٢,٢٠		٦٠٠٠,٠	٤٧٠٠,٠	١٠٠٠,٠٠	٥٧٠٠,٠٠		١٢٥٤٠,٠٠			
٨-٩	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٩٥,٠٠		٤٧٠٠,٠	٠,٠	٣٥٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠		٣٣٢٥٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه / م/ ارتفاع السولار	٢,٢٠		٤٧٠٠,٠	٠,٠	٣٥٠٠,٠٠	٣٥٠٠,٠٠		٧٧٠٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٠٢,٠٠		٨٠٠٠,٠	٦٦٠٠,٠	١٠٠٠,٠	٧٦٠٠,٠٠		٧٧٥٢٠٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه/ م/ ارتفاع السولار	٢,٢٠		٨٠٠٠,٠	٦٦٠٠,٠	١٠٠٠,٠	٧٦٠٠,٠٠		١٦٧٢٠,٠٠			
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	١٠٩,٠٠		٤٠٠٠,٠	٢٠٠,٠	٣٠٠,٠	٣٢٠٠,٠٠		٣٤٨٨٠,٠٠			
	علاوة ٢,٢ جنيه/ م/ ارتفاع السولار	٢,٢٠		٤٠٠٠,٠	٢٠٠,٠	٣٠٠,٠	٣٢٠٠,٠٠		٧٠٤٠,٠٠			
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٦٠,٠٠		٥٤,٤٠٧,٦٣	٤٩٣٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	٥٤,٣٠٠	جارى ٣	٣٢٥٨٠٠٠,٠٠			
١-١٢				٣٥,٤٠٠,٠٠	٣٥,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٤٠٠,٠٠		٩٠٢٧٠,٠٠			
				١٩,٠٠٧,٦٣	١٣,١٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠	١٨,١٠٠,٠٠		١٣٥٧٥٠,٠٠			
				٣٥,٤٠٠,٠٠	٣٥,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥,٤٠٠,٠٠		٢٠٨١٥٢٠,٠٠			
				٥٤,٤٠٧,٦٣	٤٩,٣٠٠,٠٠	٥,٠٠٠,٠	٥٤,٣٠٠,٠٠		٨٦٨٨٠,٠٠			
الإجمالى												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)												
٩,٦٩٨,٨٧٣,١٤												
٩,٦٩٨,٨٧٣,١٤												
٨,٤٣١,٧٧٣,٠٠												
١,٢٦٧,١٠٠,١٤												



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
١ / م
٢ / م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١ / م
٢ / م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الأشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١ / م
٢ / م



عن الاستشاري
مدير المشروع
١ / م
٢ / م

عن الاستشاري (مكتب الدولة)
مدير المشروع
١ / م
٢ / م

الشركة المنفذة
شركة توب سيرفس
١ / م
٢ / م



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود

تم تسليم كراسة الشروط
مع إعادة مراجعة الكراسة

٩٦٩٨٨٧٣١٤
٨٤٣١٧٧٣ -

١٤٦٧١٠٠/١٤

الاستقراض

٦٣٣٥٥, -

٧٧-٢, ٨٠

٢٣١٠٧, ٩٤

١٤٠

١١٢٦٨, ٠٥

٨٥٩٥, -

١٢٨٩, ٢٥

١٣٨٣, ٨٠

٥٧٠١, ٩٥

١١١١٣٦, ١٤

١١٥٥٩٦٤, -

رئيس اوقاف الكويت

محمد علي احمد



Handwritten signature.

