مشروع: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٤+٦٢٠ الى الكم ٣٥٥+١٢٠ بطول ٠,٥ كم .

تنفيذ : شركة منصور على حسن منصور

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (١)

المقاول: شركة منصور على حسن منصور — رقم العقد(٢٠٢٣/٩٣٠/٢٠٢٤)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (٢٠٢٤/٢/٥)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقا للتعاقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	،،	استقطاع او حجز جنيه	،،	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	،،	ملاحظات
١-١	بالبند السطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والجذور وعلف و المخلفات فى مناطق قناة ثلث الطبيعة الزراعية الطبقة والتخلص منها بالمخلف المحروسة نهيها لاصل الفرع المستحى فاصل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	6.00	م٢	14,000.00	0.00	12,580.00	12,580.00	75,480.00		0.00		75,480.00		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - براعى خصم التجارب المعملية ان وجد - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريد عدد (١) حاسب الى بجميع مشتملاته وبالطابعة وموافاة المنطقة بالتسليم - وثيقة تامين حوادث سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٩ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٩ - براعى تطبيق نصوص العقد
١-٢	بالبند المعاب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاضافية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	26.50	م٣	30,000.00	0.00	12,160.00	12,160.00	322,240.00		0.00		322,240.00		
١-٣	بالبند المعاب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاضافية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	30.50	م٣	16,200.00	0.00	6,580.00	6,580.00	200,690.00		0.00		200,690.00		
١-٤	بالبند المعاب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات مناسيب مياه مرتفع (الطبقة الزراعية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاضافية للوصول فى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقاء تشمل عمل شريطة وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المحفورة فقط تمنع الضغط على براميل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضمان المرور وذلك طبقا لتوريد المهندس المشرف وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	43.70	م٣	4,000.00	0.00	900.00	900.00	39,330.00		0.00		39,330.00		
١-٣	بالبند المعاب اعمال توريد وفرش طبقة قدر من الاحجار الصلبة المكسرة تتمع تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبى ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والاتربة نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ٩٥% والمدرج الوزن بالاشتراطات من تجربة EV2 الخاصة بالمشروع والمحتوى معيار ملطس من ٣٠سم ٥سم او من ٥سم ١٥سم ١:١٥ ولا يقل معامل المرونة فوق التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الكاوتشوك الناتج عن ٤% الطبقة تشمل اعمال الجوانب المعدلية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة السليمة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة نقل ٢٠كم الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية يتم احتساب ١,٢ جنيه لتكم بالزيادة او النقصان	347.20	م٣	3,500.00	0.00	3,190.00	3,190.00	1,107,568.00		0.00		1,107,568.00		
	علاوة مسافة النقل ١-٦ كم = ٥٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه	111.80	م٣	3,500.00	0.00	3,190.00	3,190.00	356,642.00		0.00		356,642.00		
	علاوة تحميل ورسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	3,500.00	0.00	3,190.00	3,190.00	79,750.00		0.00		79,750.00		
١-١١	بالبند السطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستيل مسطور التفاعل لاقل عن ١٠ % وتم التنفيذ طبقا للاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف فات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جرام/م٢	42.00	م٢	4,200.00	0.00	3,490.00	3,490.00	146,580.00		0.00		146,580.00		
١-3	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطلية للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٠ سم مش مشبوب (٢,٥٠ متر) وبسمك لايزيد عن ١٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتناول الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل الباكوريزا لا تقل عن ١٥ %)) وبنسبة رطوبة الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لتكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	101.40	م٣	40,000.00	0.00	34,400.00	34,400.00	3,488,160.00		0.00		3,488,160.00		
	علاوة مسافة النقل لنقرية ١-٥ كم = ١-٦ كم * ١,٥٠ كم = ١,٥٠ جنيه = ١٥٩,٠٠ جنيه	159.00	م٣	32,000.00	0.00	27,520.00	27,520.00	4,375,680.00		0.00		4,375,680.00		
	علاوة مسافة النقل لنقرل ٨٧ كم = ٨٥ كم * ١,٥٠ جنيه = ١٢٧,٥٠ جنيه	127.50	م٣	8,000.00	0.00	6,880.00	6,880.00	877,200.00		0.00		877,200.00		
	علاوة تحميل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13.00	م٣	40,000.00	0.00	34,400.00	34,400.00	447,200.00		0.00		447,200.00		
١-١١	بالبند السطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوجريد مسطورة التفاعل لاقل عن ١٠ % وتم التنفيذ طبقا للاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ذات قوه شد ٣٠٠كج . تيونون فى الاتجاهين Biaxial	37.00	م٢	2,900.00	0.00	1,980.00	1,980.00	73,260.00		0.00		73,260.00		
١-٤	بالبند المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المكسرة تتمع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والاتربة نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ١٢ % والمدرج الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٥ % والاتربة نسبة نسبة الخلط بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والاتربة الاضافى عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة فوق التحميل عن ٢٥٠ ميجاباسكال وتم التجربة (EV2) من تجربة نوع التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال وتم قراءة على طريق باستخدام لوحات الحديدية عن ٣٥ مم وتم التنفيذ طبقا للاصول الصناعة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	146.40	م٣	4,100.00	0.00	3,820.00	3,820.00	559,248.00		0.00		559,248.00		
	قيمة المادة المحجرية شاملة الهالك والاستقطاعات والكارتة	161.00	م٣	4,100.00	0.00	3,820.00	3,820.00	615,020.00		0.00		615,020.00		
	علاوة مسافة النقل ١-٦ كم = ٥٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه	111.80	م٣	4,100.00	0.00	3,820.00	3,820.00	427,076.00		0.00		427,076.00		
	علاوة تحميل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	4,100.00	0.00	3,820.00	3,820.00	95,500.00		0.00		95,500.00		
١-٤	بالبند المعاب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة تتمع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٢٠مم الى ٧٥ مم والاتربة نسبة الغمر من مثقل ٢٠٠ عن ٩٥ % والمدرج الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % والاتربة نسبة نسبة الخلط بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والاتربة من تجربة نوع التحميل عن ٢٠٠ ميجاباسكال وتم قراءة: على طريق باستخدام (EV2) يزيد الاستخدامى عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة فوق التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الخلطة وجود لوس انجلوس عن ٤% الطبقة تشمل اعمال الجوانب والدمك الجيد بالهزات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية وتقنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات فنية لمشروع تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	151.30	م٣	3,000.00	0.00	2,780.00	2,780.00	420,614.00		0.00		420,614.00		
	قيمة المادة المحجرية شاملة الهالك والاستقطاعات والكارتة	175.00	م٣	3,000.00	0.00	2,780.00	2,780.00	486,500.00		0.00		486,500.00		
	علاوة مسافة النقل ١-٦ كم = ٥٦ كم * ١,٢ جنيه = ١١١,٨٠ جنيه	111.80	م٣	3,000.00	0.00	2,780.00	2,780.00	310,804.00		0.00		310,804.00		
	علاوة تحميل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	3,000.00	0.00	2,780.00	2,780.00	69,500.00		0.00		69,500.00		
							إجمالى قيمة المستخلص					14,574,042.00		

اربعة عشر مليوناً وخمسمائة واربعة وسبعون الفاً واثنان واربعون جنيهاً فقط لا غير.

الشركة المنفذة : شركة منصور على حسن

مدير المشروع — م / رومانى المصرى

استشارى المساحة — م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى — م / السيد سيف الدين

إستشارى عام (SYSTRA) — مهندس/ علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدى

مدير عام المشروعات (الهيئة) — م / محمد قياص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بالجدول هو قدره ..... حق صرفها الى المذكور
تحريرا فى
..... بلغ للمقاول سلغ
مطروحة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....
تحريرا فى