مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الضمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 700+330 الى الكم 300+332 بطول1.6 كم مرحلة طبقات التأسيس والميول الخرسانية

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاستدرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (3)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/02/ 11)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (2024/2023/416)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـــظـات
		جنية						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
4	طبقات الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتى2024/5/01 - يراعى تطبيق نصوص العقد
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	298.00	م3	9,405	6,910	6,910-	0	0	0	0	0	
	سعر البند من تاريخ مايو 2023 وفقا للمفاوضة	151.30	م3	9,405	0	6,910	6,910	1,045,483		0		1,045,483		
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة	175.00	م3	9,405	0	6,910	6,910	1,209,250		0		1,209,250		
	علاوة مسافة نقل للمن لمسافة 156 كم =136*1.3 =176.8 جنيه	176.80	م3	9,405	0	6,910	6,910	1,221,688		0		1,221,688		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	9,405	0	6,910	6,910	172,750		0		172,750		
	إجمالي قيمة المستخلص											3,649,171		
	إجمالي ما سبق صرفه											3,359,642		
	إجمالي المستحق صرفه											289,529		

منتان وتسعة وثمانون ألفا وخمسمائة وتسعة وعشرون جنيها لا غير

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مدير المشروع
م / محمد مصطفي

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
م / السيد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA)
مهندس / علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة / ام جريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

يعتمد ...

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق