

بيان بالمستخلصات لعملية تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون
 العلمين من الكم ٦٠ حتى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين

رقم المستخلص	القيمة
٢	٣٤٦٩٤.٤٦
٣	١٠٣٦٨٨٠.٤٨
٤	٣٩٤٧٩٩.٨٨
٥	٢٠٦٩٣٤٥.٩٤
٦	٦٦٤٨٣٩٧.٥٧
٧	١٥١٨٤٥٩.٥٦
٨	١٤٩٣٠٧٤.٢٥
	١٣١٩٥٦٥٢.١٤
	٦٥٩٧٨.٣٠ تخفيض ٠.٥ %
الاجمالى	١٣١٢٩٦٧٣.٩٠ (فقط وقدره ثلاثه عشر مليون ومائه تسعه وعشرون الف وستمائه ثلاثه وسبعون جنيها و ١٠٠/٩٠ لا غير)

رئيس الادارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 (بالاسكندرية/ مرسى مطروح)
 ٢٠٢٤
 عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

مذكرة بخصوص التعويضات المستحقة لعملية

مشروع تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العامين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

01/01/2022	تاريخ القائمة الموحدة (سنة الاساس)
2 جاري	رقم المستخلص
15/03/2022	تاريخ المستخلص

قيمة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص		الوحدة	بيان البند	رقم البند	نوع الاصل
		قيمة الاصل	الكمية المنقذة	سعر البند التعاقدى			
0.0000	0.00%	36,851.61	2,167.74	17.00	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (90% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	١٠١	أصل فرم
117.4645	0.34%	34,548.39	2,032.26		الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٨. جنية للكيلو متر للزيادة أو النقص		
0.0000	0.00%	250,167.74	3,819.35	65.50	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
797.4097	0.34%	234,532.26	3,580.65		ذات اجهاد (٣٠٠٢٠٠) كجم/سم ^٢		
0.0000	0.00%	1,922,064.52	25,290.32	76.00	ذات اجهاد (٤٠٠٣٠٠) كجم/سم ^٢		
6126.5806	0.34%	1,801,935.48	23,709.68		ويعمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكثاف (نسبة تحمل كايغونيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	3٠١	أصل فرم
					محور الطريق يتم احتساب ٨. جنية للكيلو متر للزيادة والنقص		
رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا عميد مهندس - مرسى مطروح هاني محمد محمود طه		مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسني فياض	مدير المشروع (الهيئة) مهندس / إبراهيم الحناوي				

مذكرة بخصوص التوضيحات المستحقة لمعلية

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العامين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

01/01/2022	تاريخ القائمة الموحدة (سنة الأساس)
3 جاري	رقم المستخلص
18/7/2022	تاريخ المستخلص

نوع الاعمال	رقم البند	بيانات التفصيل	الوحدة	سعر البند التعاقدى	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة التعويض
					قيمة الاعمال	الكمية المنقذة		
اعمال كسح و تكسير و ازالة مخلفات	١٠٢	بالمتى المسطح اعمال كسح وازالة المسطحات المنهارة والناخلة والتموجية والشروق بالرفص الحال باستخدام ماكينة كسح الاسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكسح لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والغطاءة وكل ما يلزم لنهوى العمل ٢٠١٤/٢٠١٥ ج.هـ للسعر المزداد كسحى حدة الزيادة في التفتين	١٠	16.00	29,696.00	1,856.00	0.34%	100.9664
					55,680.00	3,480.00	1.09%	606.9120
					57,536.00	3,596.00	1.41%	811.2576
					55,680.00	3,480.00	1.31%	729.4080
					33,408.00	2,088.00	4.18%	1396.4544
					-11,468.80	-1,792.00	0.34%	-38.9939
					-21,504.00	-3,360.00	1.09%	-234.3936
					-22,220.80	-3,472.00	1.41%	-313.3133
					-21,504.00	-3,360.00	1.31%	-281.7024
					-12,902.40	-2,016.00	4.18%	-539.3203
اعمال الاساس	١٠٥	بالمتى المكعب اعمال توريد ورش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. ٢٠١٤/٢٠١٥ ج.هـ للسعر المزداد كسحى حدة الزيادة في التفتين	١٠	195.00	10,000.00	1,000.00	1.75%	175.0000
					30,000.00	3,000.00	3.88%	1164.0000
					40,000.00	4,000.00	4.16%	1664.0000
					40,000.00	4,000.00	4.14%	1656.0000
					1,852,500.00	9,500.00	6.35%	117633.7500
					10,000.00	1,000.00	1.75%	175.0000
					30,000.00	3,000.00	3.88%	1164.0000
					40,000.00	4,000.00	4.16%	1664.0000
					40,000.00	4,000.00	4.14%	1656.0000
					95,000.00	9,500.00	6.35%	6032.5000

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس / هاني محمد محمود طه
٢٠٢٢/٠١/١٥

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / إبراهيم الجداوي

مدير المشروع
شركة أبناء بدوي
م / محمود يوسف

علاوة ١ لكل كم لتوريد وتشغيل طبقة اساس مسافة النقل ٢٠ كم

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
محمد حسني فياض

مهندس / إبراهيم الحناوي

م/ محمود يوسف
شركة أبناء بدوي
مدير المشروع

مذكرة بخصوص التعويضات المستحقة لعملية

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادى النظرون العامين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

2022-01-01	تاريخ القائمة الموحده (سنة الاساس)
4 جاري	رقم المستخلص
2022-08-07	تاريخ المستخلص

قيمة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص			الوحدة	بيانات التعاقد	نوع الاعمال
		قيمة الاعمال	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى			
700.20	3.89%	18,000.00	600.00	30.00	٢٠	أعمال توريد وتشغيل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (ط ٩٥) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاهول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل ١ كم بالزيادة والنقصان يتم زياده مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام البلوزر في التحجير	١,٢
0.00		0.00	0.00	81.60	٢٠	علاوة ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أترية مسافة النقل ٧٠ كم	اعمال ترمم
0.00		0.00	0.00	9.60	٢٠	علاوة ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل أترية مسافة النقل ١٠ كم	اعمال ترمم
24,765.00	6.35%	390,000.00	2,000.00	195.00	٢٠	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الورد بالاشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (ط ٩٥) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاهول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١,٥
1,270.00	6.35%	20,000.00	2,000.00	10.00	٢٠	علاوة ١ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل طبقة اساس مسافة النقل ٣٠ كم	اعمال الانشاس
2,642.50	7.55%	35,000.00	3,500.00		٢٠		اعمال الانشاس

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير عام المخرجات
مهندس / محمد حنفى خياض

مدير المشروع
شركة أبناء بدوي
م/ محمود بدوي

رقم التكلفة	الوصف	الكمية	الوحدة	القيمة	النسبة المئوية	الملاحظات
١.٧	بالعتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التظاير Mc30 بمعدل من (١.٥ - ١.٢) كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمجها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	23.00	متر مسطح	46,000.00	10.77%	4,954.20
				2,000.00		
				4,500.00	11.18%	11,571.30
٢.٧	بالعتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التظاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمجها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	7.75	متر مسطح	62,000.00	10.77%	6,677.40
				8,000.00		
				14,500.00	11.18%	12,563.53
٣.٨	بالعتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٩٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يمثليها والقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقاقية علي المخروط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	118.00	متر مسطح	944,000.00	10.01%	94,494.40
				8,000.00		
				14,500.00	10.67%	182,563.70
				4,145,375.00		394,799.88
						1,974.00
						392,825.88

الإجمالي

قيمة الخصم حسب اتفاق التفاوض ٠.٥ %

اجمالي المستحق صرفه بعد الخصم

مدير المشروع
شركة أبناء بدوي
م/ محمود بدوي

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني قياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

١٥/١١/٢٠١٥

مذكرة بخصوص التعويضات المستحقة لعملية

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون العدين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

01/01/2022	تاريخ القائمة الموحدة (سنة الاساس)
5 جاري	رقم المستخلص
30/09/2022	تاريخ المستخلص

قيمة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص			بيانات التعاقب		نوع الاعمال
		قيمة الاعمال	الكمية الممنوعة	معدن التعاقب	الوحدة	بيان البند	
58890.0000	7.55%	780,000.00	4,000.00	195.00	٢٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفوردها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة العملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	١٥
3020.0000	7.55%	40,000.00	4,000.00	10.00	٢٠	علاوه ١ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل طبقة اساس مسافة النقل ٢٠ كم	اعمال الاساس
8622.0000	9.58%	90,000.00	9,000.00				
20571.2000	11.18%	184,000.00	8,000.00	23.00	متر مسطح	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشراب من البنتونين السائل متوسط التناظر Mc30 بمعدل من ١,٢ - ١,٥ (كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	١٧
32788.8000	11.88%	276,000.00	12,000.00				
43515.0444	11.18%	389,222.22	50,222.22	7.75	متر مسطح	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البنتونين السائل سريع التناظر RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	٢٧
57799.5000	11.88%	486,527.78	62,777.78				

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
م/م
عبد محمد محمود طه
٢٠٢٢/٠٩/١٥

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني قياض
مهندس / إبراهيم الجناوي

مدير المشروع
شركة أبنات جادوي
م/م محمود يوسف

الربط السطحي	الربط الاسفلتي
٣-٨	٣-٨
بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس او ما يمثليها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية علي المخروط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس او ما يمثليها والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقانية علي المخروط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
متر مسطح	متر مسطح
124.00	118.00
2,000.00	50,222.22
248,000.00	5,926,222.22
10.57%	11.82%
26213.6000	700479.4667
73718.0000	875599.3333
11.89%	11.82%
620,000.00	7,407,777.78
2,069,345.94	18,202,750.00
10,346.73	
2,058,999.21	
قيمة الخصم حسب اتفاق التفاوض ٠,٠٠٠ %	الإجمالي
اجمالي المستحق صرفه بعد الخصم	
مدير المشروع (الهيئة)	مدير المشروع
مهندس / إبراهيم البناوي	شركة أبناء بدوي
مهندس / محمد حسني قياض	م/ محمود يوسف

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



٢٠٢٢/٠٩/١٥

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب النلتا
الأسكندرية - مرس مطروح
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

م/ محمود يوسف
مدير المشروع
شركة أبناء بدوي

أصل الإيرادات	الرابطة الضمنية	الرابطة الصريحة	الرابطة الضمنية	بذات المدعى	بذات الغير	أصل الدين	
٢	بالمثل المسجل أعمال توريد وفروش طبقه سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسماك ٥ سم بعد الدك باستخدام اجهزة ساحة تانج كبير لا تكون وجه الحركه (fair face) يحتوي السطح لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ² ويتجاهل لا يقل عن ٢٠ كم/م ² ولتفه تشمل الكسرات والفتوشين الصلب ٢/٢٠ ولذا تركه السير بالاسفلتس لا ما يقل ولا لتفه تشمل جزئ التجارب المعملية والحقليه على المختبره وعلى اموال المستخدم وتم تنفيذ طبقه للفتحات العرضيه الموضجه والرسومات التقصيليه المعتمده وابتد بجمع مشتتله على اصول الصاعه ومواصفات الهيئه العامه للتحريك والكاريز وتعليمات المهندس المشرف.	٢	بالمثل المسجل أعمال توريد وفروش طبقه سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسماك ٥ سم بعد الدك باستخدام اجهزة ساحة تانج كبير لا تكون وجه الحركه (fair face) يحتوي السطح لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ² ويتجاهل لا يقل عن ٢٠ كم/م ² ولتفه تشمل الكسرات والفتوشين الصلب ٢/٢٠ ولذا تركه السير بالاسفلتس لا ما يقل ولا لتفه تشمل جزئ التجارب المعملية والحقليه على المختبره وعلى اموال المستخدم وتم تنفيذ طبقه للفتحات العرضيه الموضجه والرسومات التقصيليه المعتمده وابتد بجمع مشتتله على اصول الصاعه ومواصفات الهيئه العامه للتحريك والكاريز وتعليمات المهندس المشرف.	٣	بالمثل المسجل أعمال توريد وفروش طبقه سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسماك ٥ سم بعد الدك باستخدام اجهزة ساحة تانج كبير لا تكون وجه الحركه (fair face) يحتوي السطح لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ² ويتجاهل لا يقل عن ٢٠ كم/م ² ولتفه تشمل الكسرات والفتوشين الصلب ٢/٢٠ ولذا تركه السير بالاسفلتس لا ما يقل ولا لتفه تشمل جزئ التجارب المعملية والحقليه على المختبره وعلى اموال المستخدم وتم تنفيذ طبقه للفتحات العرضيه الموضجه والرسومات التقصيليه المعتمده وابتد بجمع مشتتله على اصول الصاعه ومواصفات الهيئه العامه للتحريك والكاريز وتعليمات المهندس المشرف.	٤	بالمثل المسجل أعمال توريد وفروش طبقه سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسماك ٥ سم بعد الدك باستخدام اجهزة ساحة تانج كبير لا تكون وجه الحركه (fair face) يحتوي السطح لا يقل عن ٢٠٠ كم/م ² ويتجاهل لا يقل عن ٢٠ كم/م ² ولتفه تشمل الكسرات والفتوشين الصلب ٢/٢٠ ولذا تركه السير بالاسفلتس لا ما يقل ولا لتفه تشمل جزئ التجارب المعملية والحقليه على المختبره وعلى اموال المستخدم وتم تنفيذ طبقه للفتحات العرضيه الموضجه والرسومات التقصيليه المعتمده وابتد بجمع مشتتله على اصول الصاعه ومواصفات الهيئه العامه للتحريك والكاريز وتعليمات المهندس المشرف.
٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٢٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٣٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٤٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٥٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٦٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٧٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٨٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩١	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٢	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٣	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٤	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٥	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٦	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٧	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٨	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
٩٩	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	
١٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	١٠.٠٠	

18

قائمة الخصم حسب اتفاقية التفاوض ٠,٥%

اجمالی المستحق صرفه بعد الخصم

رئيس الإدارة المركزية مظفر كرب اللات	مدير عام الشؤون	مدير الشؤون (الهيئة)	م/ محمود يوسف
الأستاذية - مربي مطروح	مهندس / زاهر	مهندس / زاهر	م/ محمود يوسف
عبد المنعم	مهندس / زاهر	مهندس / زاهر	م/ محمود يوسف
" هاني محمد محمد طه "	مهندس / زاهر	مهندس / زاهر	م/ محمود يوسف

مذكرة بخصوص التعويضات المستحقة لعملية

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون العطين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

تاريخ القائمة الموحدة (سنة الأساس)	01/01/2022
رقم المستخلص	جاري 7
تاريخ المستخلص	31/01/2023

نوع الاعمال	رقم البند	بيان البند	بيانات التعاقب			نسبة التعويض	قيمة التعويض
			الكمية	مبلغ البند	القيمة		
اعمال فرمه	٥	بستر السكب اعمل صخور وزاوية السطحات السائره بترسب السطح في الارضين التي يحدها الشرف والحدس وقلع تصحر خارج الموقع وتوسط مسافة النقل ٧ كل ١٠ كم	٦٠.00	60.00	960,000.00	20.92%	200,832.00
	٨	اقبال فوند وتشغيل اربة معقولة للمواصلات وتشغيل آلات التربة بسكف لا تزيد عن ٢٥ سم لرسكبات المسوب الصصبي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليوريا لا تقل عن ٩٠%) وزنها بالاصولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالاوراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القوي) وتم التنفيذ طبقا للتصميم والقطاعات الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجمع مشتتاته طبيا لأصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٩٦.00	96.00	3,168,000.00	17.77%	562,953.60
	٩	بتم احتساب علاوة ١٢ لكل ١ كم بالزيادة والتقصان يتم زياده مبلغ ٤.٥ جنيه في حالة استخدام البيلدزلي الجصير.	٣٦.00	9.60	316,800.00	17.77%	56,295.36
	١٠	علاوة لكل ١ كم لتوريد وتشغيل قربة مسافة النقل ١٠ كم	٣٩.00	60.00	2,340,000.00	17.77%	415,818.00
اعمال الاساس	١١	توريد قربة للجزر والدمك التي يحدها المهندس الشرف على ان لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر	٣٩.00	60.00	2,340,000.00	17.77%	415,818.00
	١٢	بالعمر المكعب اعمل فوند وقوش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والطايقية للمواصلات والتدرج الزاوية بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليوريا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والارزويد الامتصاص عن ١٠% ولزدها عن طبقتين باستخدام الآلات الترسية الحديثة على الارزويد سكم الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وزنها بالاصولة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك بالاوراسات للوصول إلى اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا للتصميم والقطاعات الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجمع مشتتاته طبيا لأصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٤٨.00	248.00	992,000.00	20.58%	204,153.60
	١٣	بجمع مشتتاته طبيا لأصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢.00	10.00	40,000.00	20.58%	8,232.00
بند لتقدير	١٧	علاوة لكل ١ كم لتوريد وتشغيل طبقة لاس مسافة النقل ٢٠ كم	٢٥.00	25.00	17,500.00	16.04%	70,175.00
	١٨	بالعمر المسطح اعمل طبقة فوند وقوش طبقة تشرب من البتومين اسفل متوسط التظاير M20 بمعدل من (١.٥ - ١.٢) اكم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنفيذها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات العرضية والموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة وأبند بجمع مشتتاته طبيا لأصول الصناعة ومواسمات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥.00	25.00	17,500.00	16.04%	70,175.00
الإجمالي					8,254,300.00		1,518,459.56
قيمة الخصم حسب اتفاق التفاوض ٠,٥ %							7,592.30
اجمالي المستحق صرفه بعد الخصم							1,510,867.26

مدير المشروع
شركة أبناء بدوي
م/ محمود يوسف

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس إبراهيم الخاوي

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فاضل

رئيس الإدارة المركزية
محافظة غرب الدلتا
الإنشكارية - مرسى مطروح
عبد مهنين /
هاني محمد محمود طه

١٥
٢٠٢٣

مذكرة بخصوص التعويضات المستحقة لعملية

مشروع: تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الخامس بطول ١٠ كم

01/01/2022	تاريخ القامه الموحد (سنة الاساس)
8 جاري	رقم المستخلص
15/02/2023	تاريخ المستخلص

قيمة التعويض	نسبة التعويض	المستخلص		بيانات التعاقد			نوع الاعمال
		قيمة الاعمال	الكمية المنقذة	سعر البند التعاقدى	الوحدة	بيان البند	
78,145.60	28.73%	272,000.00	17,000.00	16.00	٢٠	يتم السطح اعمل كمنظور إزالة السطحات المبلورة وإزالة التربة والتموج والخراب الحصى باستخدام مكنية كمنظور الأوتومككية بسك هـ سم طبيا للترطيب والرسافت والبناء التامة العمل بطوريات والصلبات مع نقل فجج الكمنظور لسعة النقل عن ١٠ كم والحدودية والمنطقة وكل ما يلزم العمل - ريدج ٣,٢٤٥ ريدج ٣,٢٤٥ جيبه السهم الواحد كمنظور في حقله الزيادة أو نقصان	٤
0.00		0.00		3.20	٢٠	يتم السطح اعمل كمنظور إزالة السطحات المبلورة وإزالة التربة والتموج والخراب الحصى باستخدام مكنية كمنظور الأوتومككية بسك هـ سم طبيا للترطيب والرسافت والبناء التامة العمل بطوريات والصلبات مع نقل فجج الكمنظور لسعة النقل عن ١٠ كم والحدودية والمنطقة وكل ما يلزم العمل - ريدج ٣,٢٤٥ ريدج ٣,٢٤٥ جيبه السهم الواحد كمنظور في حقله الزيادة أو نقصان	٤
0.00		0.00		6.40	٢٠	يتم السطح اعمل كمنظور إزالة السطحات المبلورة وإزالة التربة والتموج والخراب الحصى باستخدام مكنية كمنظور الأوتومككية بسك هـ سم طبيا للترطيب والرسافت والبناء التامة العمل بطوريات والصلبات مع نقل فجج الكمنظور لسعة النقل عن ١٠ كم والحدودية والمنطقة وكل ما يلزم العمل - ريدج ٣,٢٤٥ ريدج ٣,٢٤٥ جيبه السهم الواحد كمنظور في حقله الزيادة أو نقصان	٤
600,000.00	25.00%	2,400,000.00	25,000.00	96.00	٢٠	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المظهر المتين المتين المتين المتين (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) وإتباعا بأمانة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك بالجهودات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (حده ٩٩% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الموضوعة والموجودة والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع متطلبات طبيا للوصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للقرى والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٨
0.00		0.00		81.60	٢٠	يتم احتساب علاوة ١,٢ لكل ١ كم بالزيادة والنقصان يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام البليزوز في التحجير.	٨
60,000.00	25.00%	240,000.00	25,000.00	9.60	٢٠	علاوة ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل آتربة مسافة النقل ٧٠ كم	٨
					٢٠	علاوة ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل آتربة مسافة النقل ١٠ كم	٨
رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الأسكندرية - مرسى مطروح عميد مهندس / هاني محمد محمود طه "١٥/٢٠٢٣"		مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسني فياض	مدير المشروع (الهيئة) مهندس / إبراهيم الصاوي	مدير المشروع شركة أبناء بدوي م/ محمود يوسف			

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأлександرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"