مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع الطمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٧٧+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٢٥٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

من بداية العمل حتى : ١٢ / ٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٤ /١٢ /٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٩٨٧٤,١٨	٢٨٩٠٠	٢٨٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٠١,٤	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٠	٠	٣٠٠١٤٤٠	٣٠٠١٤٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٢٤٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٠	٠	٣٨٤٨٠٠	٠	٣٨٤٨٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٥٠	١٩٠٠	١٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)
م / امل الراجح فقط
٢/١٢/٢٠٢٤

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الشناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عبد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢/١٨/٢٠٢٤

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع الغمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٧٧+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٢٥٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٢ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٣/٨٠٨-٢٠٢٤) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	١٤٦,٤	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٢٧٨١٦٠	٠	٠	٠	٢٧٨١٦٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٣٠٥٩٠٠	٠	٠	٠	٣٠٥٩٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٤٥٦٩٥٠	٠	٠	٠	٤٥٦٩٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	٠	١٩٠٠	١٩٠٠	٠	٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل 95%)من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم ( )٦من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠ .	٢٩٨	م ٣	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٥٠٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٥١,٣	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٩٦٦٩٠	٠	٠	٠	١٩٦٦٩٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٢٢٧٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٧٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣١٢٦٥٠	٠	٠	٠	٣١٢٦٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠,٠٠	
									اجمالى قيمة المستخلص				١٤,٧٠١,٢٩٠,٠٠ ج.م.	

فقط : اربعة عشر مليون وسبعمائة وواحد الفا ومئتان وتسعون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام
(شركة سيمسترا)
م / عبد الراحيم نيا IR
٢/١٢

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريرا في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٢/١٨