

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٧.٦٠٠ الي الكم ١٨.١٠٠ بطول ٠,٥ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لانشاء ورصف الطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٢/١٩

عدد المرفقات ()

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

محضر افادة قيمة مادة محجرية اترية

محضر مسافة محجر اترية

محضر تحجير للارض المتماسكة

خطاب محملات

يعتمد ...

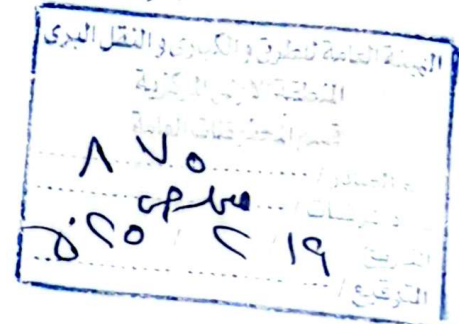
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



موقع



رقم البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	الكمية السليمة	النسبة السليمة	قيمة الأعمال	نسبة الاستطاعة	قيمة الاستطاعات	الإجمالي بعد الاستطاعات	ملاحظات
٥٠١	القيام بالاختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لمعيار الاختصاص الفنية لجسر المسلة ومادة التزليق في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	٢٠,٧٥٠,٠٠٠	عمد	٢١,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٦٣,٢٥٠,٠٠٠	جاري
٢٠٣	بالقيام بالمسح اعلى لعمل وتوريد ونقل ارضه مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنشور المصممي لتسليق الجسر الترابي والالتفاف ورشها بفضله الاصطناعي لتوصيل الى سكة ايرتاقية المطبوعة وذلك طبقاً لجدول الكميات الموضحة في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بالمشروع وتوريد تنفيذ طبقاً لاشتراطات التسوية والطبقات العنصرية التسوية والرسومات الخاصة بالمشروع وتوريد جميع مشتقاتها طبقاً لاسلوب الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتنفيذها باستخدام المعدات المخصصة للمشروع - العمل يشمل قيمة المدة المحسوبة مع قيم الشركة الصاعدة بتكميل ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المتفرقة عن المعاجير - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تنفيذ الفرمة - اعلى طبقة الردم المطبوعة بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ يارد عن ٢٥ سم - يتم تنفيذ الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١.٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ يارد عن ٢٥ سم - يتم تنفيذ الجزء السفلي - على الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ يارد عن ٥٠ سم	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	الجزء الفرمة (على الاقل نسبة تحمل كلفورتيا عن ٢٥ %)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	الجزء العلوي (على الاقل نسبة تحمل كلفورتيا عن ٢٠ %)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	الجزء السفلي (على الاقل نسبة تحمل كلفورتيا عن ١٠ %)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	يتم احتساب علاوة ١.٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وتلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	مسافة النقل ١١ كم : ١.٢٢ = ١.٤٥ * ٦٠ = ٨٧.٠٠ ج	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	مسافة النقل ٣٤ كم : ٢.٢٤ = ١.٤٥ * ٣٢ = ٤٦.٤٠ ج	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	يتم زيادة مبالغ ٥ جنيه في حدة ١٠٠ متر بحد أقصى في التوزيع لكل ١٠٠ متر متتالية وتلك طبقاً لاشتراطات التربة	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	في حدة وجود مداخل في مسافات الارتفاع يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المداخل وعند التغير في طول المداخل يتم احتساب نسبة : مصر (مسافة المداخل الداخلي ١ كم)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة رسوم المواد المحسوبة لمواد الردم ٣٦ جنيه	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة نسبة الدمك بنسبة ٢٥ % من قيمة الرسوم المحسوبة	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة الاستطاعات ١٢ % (على المدة المحسوبة + نسبة الدمك)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة رسوم المواد المحسوبة لمواد الردم ٥٠ جنيه	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة نسبة الدمك بنسبة ٢٥ % من قيمة الرسوم المحسوبة	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري
	قيمة الاستطاعات ١٢ % (على المدة المحسوبة + نسبة الدمك)	٢٢,٠٠٠	م	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	١٠٠%	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	جاري

التقرير الفني والتقارير الاسبوعية والشهرية متواجدة
توجد مهندسي الشركة
التمويل المتاح متواجد
المحل متواجد
المهمات والمستلزمات
توجد متواجدة
توفر السلامة المطلوبة

١٨,٧٣٠,٥٨٢,٠٠٠	إجمالي قيمة الأعمال
٤,٢١٥,٣٢٠,٤٠	إجمالي المستحق عن جاري ٢

ثمانية عشر مليوناً وسبعمائة وثلاثون ألفاً وخمسمائة واثان وثمانون فقط لا غير



رئيس الإدارة المركزية
م / طارق يوسف الجيزاني
التوقيع

مصر عام مشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري)
د/ أحمد محمد سمير
التوقيع

مهندس المشاور العام
د/ أحمد محمد سمير
التوقيع

مكتب الاستشاري (ادريس ممدوح)
د/ أحمد محمد سمير
التوقيع

SHAKER CONSULTING GROUP
١٧ / ١٠ / ٢٠٢٤
٥١٩١٣٢٨٨٤

مكتب الاستشاري (ادريس ممدوح)
د/ أحمد محمد سمير
التوقيع



مكتب الاستشاري (ادريس ممدوح)
د/ أحمد محمد سمير
التوقيع

رئيس الادارة العامة

رئيس المصلحة

وكيل الحسابات

(۲)

(٦) استلمت _____ إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____ فم _____ سنة ٢٠١ _____