

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤.٢٠٠ إلى الكم ٩.٢٠٠ بطول ٥ كم أتجاه الروبيكى بالأمر المباشر تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

برجاء النفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والمصرف وموافائنا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ١١ / ٣ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



م. م. م. م.



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } جارى عن عملية أعمال الجسر الترابى لمشروع خط سكة حديد
{ الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } لتنفيذ المسافة من الكم ٤,٢٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ٥ كم
اتجاه الروبيكى بالأمر المباشر عقد رقم ٢٢١٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد
(٢) سيارة مع الاستشارى العام للمشروع .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٣ / ١١

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



رقم : _____
الختم ذو التاريخ

وزارة الداخلية
 المملكة العربية السعودية
 رئيس القسم
 ١٤٣٥

المختتم ذو التاريخ

عدد		الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							
المرفقات		بيانات		نوع الخصم					
				بند	فصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
		منه لأعمال البرية العامة مدرسة لغات البرية العامة والكليات الخ						٢٧	٢٧
				إجمالى الأصل					
		بيانات الاستقطاعات		جنيته				قرش	
		عادى							
		إضافى							
		دمغة توقيع							
		قرش							
				رسم الدمغة					
				صافى القيمة المطلوب صرفها					

رئيس المصلحة

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ التاريخ : _____
 جارى
 الامدادات

() قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(۱)

المختتم ذو التاريخ

(۳) سحب

(۴) قید فی سجل

الشيكات

(۵) أدرج في كشف

الشيكات

شك

أسم الممليية : أعمال الجسر الترابي لشروع خط سكة حديد { الروبيكي } - الماشر من رمضان - بلبيس { لتنفيذ المسافة من الكم ٢,٠٠ إلى الكم ٩,٢٠٠ بطول ٥ كم أنجاة الروبيكي بالامر المباشر

أسم المقاول : الشركة المصرية أرسكوبر للمقاولات

رقم ومقدار التصديق :
رقم المستند
نوع الميزانية
بند الميزانية :

القيمة
حذف
بند
رقم التصديق :
فوع
(عدد للمحقات)

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنه)

بيان المنصرف من القاول

قرش جنيه

٢٦ ١٩٣٨٨٣٧

بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن

محجوز

٧٦ ١٤٩٩٨١٢

مصرح بصره

٧٨ ٤٣٧٠٠٢٤

سابق صرفه

٩٨

مستحق صرفه

٩٨

الأستقطاعات

٩٨

رسوم دمغة اصل

٩٨

رسوم دمغة إضافي

٩٨

أمانات

٩٨

إيرادات

٩٨

جملة الإستقطاعات

٩٨

صافي المبلغ المستحق

٩٨

علامه

٩٨

رئيس المصلحة

٩٨

إمضاء

٩٨

إمضاء

٩٨

إمضاء

٩٨

ختم نو التاريخ

٩٨

ختم نو التاريخ

٩٨

ختم نو التاريخ

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم المستند

٩٨

نوع الميزانية

٩٨

رقم البند	البند	الفترة		مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه الة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله مقدار الأعمال التى
-----------	-------	--------	--	--------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------

- ١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
- ٢- ممل الموقع متواجد
- ٣- مهندس ممل الموقع متواجد
- ٤- مكتب جهاز الأثراف متواجد
- ٥- تم تركيب الاذونات الاعلالية للمشروع
- ٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
- ٧- بمعرفة الشركة باستخدام الملاسات الارشادية والتخديرية
- ٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود الدرجة بالمستخلص
- ٩- التقارير متواجدة
- ١٠- بوليصة التأمين متواجدة
- ١١- تم إرسال البرنامج الرمى لأعمال
- ١٢- سيارة عدد (٢) سيارة مع الأستشارى العام للمشروع

مهندس العملية
الأسم

م. عيسى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن المبالغ المبينة بظهرة وقشرة ١٤٩٨٨١٢,٧٨ جنيهه سبق صرفها للمقاول

المحاسب

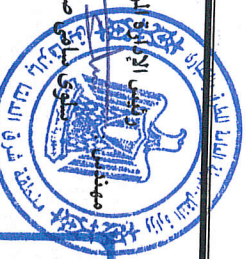
سنة

تحريراً فى

يدفع إلى القاول مبلغ : ٤٣٧٠٠٢٤,٩٨ جنيهه على الحساب

نهيائياً

ملحوظة : غير الوارد بحدك الشروط أعتمدت من



مهندس الأستشارى العام (الدور)
م. محمد يحيى زكريا

م. محمد يحيى زكريا

مهندس الإشراف الأسم

م. محمد يحيى زكريا

م. محمد يحيى زكريا

م. محمد يحيى زكريا

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة رقم (4) للعقد رقم (2023 / 2022 / 2212) لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يوليو 2022 حتي زياده قيمة السولار (2023/5/4)						
1	أعمال الازالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانة عادية او مسلحة او ارسفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جمية بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيهة للمك في حالة الزيادة والنقصان .	م3	80.00	0	0	
2_1	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والترش والمواد العضوية و...., و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهة عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنيهة /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	15.00	0	0	
3_1	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.5 جنيهة لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	م2	5.25	0	0	
4_1	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد		0	0	
4_1 أ	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		75.00	0	0	
4_1 ب	نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		250.00	0	0	
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا للملحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليل في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	العدد	2,500	0	0	
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعقم المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهة عن كل 1 كم زياده يتم احتساب علاوة 2 جنيهة /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	20.00	1000	20000	
			6.50	1000	6500	
					0	
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعقم المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحدها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1 جنيهة عن كل 1 كم زياده. يتم احتساب علاوة 2 جنيهة /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	م3	23.00	0	0	
					0	
					0	
3_2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكز الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمواد الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيهة للكيلومتر زيادة أ. ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2 ب. ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2 ج. ذات اجهاد (300 - 400) كجم /سم 2 د. ذات اجهاد اعلى من 400 كجم /سم 2	م3		0	0	
			55.00	0.00	0	
			67.00	0.00	0	
			78.00	0.00	0	
			88.00	0	0	

عبدالله

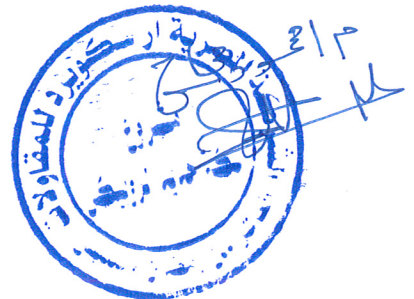
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بليس)
المقايمة المعدلة رقم (4) للعقد رقم (2023 / 2022 / 2212) لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفنه	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
3	أعمال الردم					
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياد الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعيين وإدارة واستقلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	30.00	0	0	
	يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة.				0	
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %				0	
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياد الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 4,5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %	3م		0	0	
			40.10	0	0	
			37.25	0	0	
			31.50	0	0	
				0	0	
				0	0	
				0	0	
				0	0	
3_3	بالمتر الممسطح اعمال تشغيل الارض الطبيعية بسلك 30 سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي اقصى كثافة جافه لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 60 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	14.00	0	0	
بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار(2023/5/4)						
1	أعمال الازالة والتطهير					
1_1	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفنه شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان .	3م	82.00	1	82	
2_1	بالمتر المكعب اعمال ازالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنه شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة 500 م . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنية ل3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطابع ومنازل.	3م	17.00	1	17	
3_1	بالمتر الممسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسلك 15سم والبند يشمل التطهير وازالة الجذور ومنى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابل العموميه وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنية لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان	2م	6.10	1	6.1	
4_1	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها علي ان لا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر طبقا لاصول الصناعه و كراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	العدد		0	0	
4_1	اشجار لا تقل قطرها عن 30 سم		80.00	1	80	
4_1	نخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر		300.00	1	300	
5_1	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقا لمحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التريل في كراسه الشروط الخاصه والمواصفات الفنية الخاصه سكة حديد مصر	العدد	2,750	8	22000	

م. م. م. م.





م	البنء	الوحءة	الفنء	الكمفة	الإجمالى	ملاحظات
2	أعمال الحفر					
1_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عءا التربة الصخرفة بالعقق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمى للسكك الحديدى طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاء والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزاءءة الى المشاؤون التى تحددها الهيئة لاعاءة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغفل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعمءة والمقاس طبقا لابعاء الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حءىء مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعلفمات المهندس المشرف .	3م	23.60	50000	1180000	
	وفى حالة زفاءة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاؤه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زفاءه		6.825	50000	341250	
	يتم احتساب علاؤه 2 جنيه /3 لكل 5 متر عقق وذلك يشمل انشاء مءقات ومطالع ومنازل.				0	
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عءا التربة الصخرفة (باستخدام البلءوزر) بالعقق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمى للسكك الحديدى طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاء والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزاءءة الى المشاؤون التى تحددها الهيئة لاعاءة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغفل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعمءة والمقاس طبقا لابعاء الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حءىء مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعلفمات المهندس المشرف .	3م	26.70	350000	9345000	
	وفى حالة زفاءة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاؤه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زفاءه.		6.825	350000	2388750	
	يتم احتساب علاؤه 2 جنيه /3 لكل 5 متر عقق وذلك يشمل انشاء مءقات ومطالع ومنازل.		2.00	10	20	
3_2	بالمتر المكعب اصعال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرفة ومحمل على البنء الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرئكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اءربة مطابقة للمواصفات وتشغفلها باستخدام الات التسوية بسكم لا يزفء عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكفل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمفاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والءمك الجفء بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . وفتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمءة والبنء بجمفع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حءىء مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعلفمات المهندس المشرف . وفى حالة زفاءة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنية للكيلومتر زفاءة ا. ذات اجهاء (100 - 200) كجىء /سم 2 ب. ذات اجهاء (200 - 300) كجىء /سم 2 ج. ذات اجهاء (300 - 400) كجىء /سم 2 ء. ذات اجهاء اعلى من 400 كجىء /سم 2 وفى حالة زفاءة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاؤه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زفاءه.	3م			0	
			61.70	5,000.00	308500	
			71.90	20,000.00	1438000	
			84.30	50.00	4215	
			98.90	50	4945	
			6.825	25100	171307.5	
3	أعمال الرءم					
1_3	بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر فى اعمال الرءم والمطابقة للمواصفات وتشغفلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكفل الجسر الترابى والاكتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكك اءىء مصر) ورشها بالمفاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والءمك الجفء بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى وفتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمءة والبنء بجمفع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حءىء مصر وتعلفمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قفمة الماءءة المحجرة , على ان يتم سءاء القفمة للشركة المصرية للتعءفن واءارة واستغلال الحاجر والملاحظات بمعرفة الهيئة القومية لسكك اءىء مصر . - مسافة النقل حتى 2 كم.	3م	34.00	1	34	
	يتم احتساب علاؤه 1.45 جنية لكل 1 كم زفاءة.				0	
	فى حالة وجود مءقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى المءق وعءه التفرق فى طول المءق يتم احتسابها نسبة وتناسب فى حالة طلب جهاز الاشراف زفاءة نسبة الءمك عن 95% بحسب زفاءة 1 جنية على كل 1 %				0	
					0	
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اءربة مطابقة للمواصفات وتشغفلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكفل الجسر الترابى والاكتاف ورشها بالمفاء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والءمك الجفء بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى وفتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمءة والبنء بجمفع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكك حءىء مصر وتعلفمات المهندس المشرف . - السعر لا يشمل قفمة الماءءة المحجرة مع قفام الشركة المنفءة بتقءفم ما ففبث من الجهات الرسمية المعمءة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الرءم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسكم لا يزفء عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوى - جزء من الجسر بارتفاع لا فقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسكم لا يزفء عن 25 سم , - يتم تشغيل الجزء السفلى - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسكم لا يزفء عن 50 سم	3م			0	
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25 %) للجزاء الفرمة		44.60	10000	446000	
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20 %) للجزاء العلوى		41.40	11500	476100	
	(على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10 %) للجزاء السفلى		35.00	20000	700000	
	يتم احتساب علاؤه 1.45 جنية لكل 1 كم زفاءة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زفاءة عن مسافة نقل 100 كم		2.90	20000	58000	
	يتم احتساب علاؤه 1.45 جنية لكل 1 كم زفاءة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنية لكل 1 كم زفاءة عن مسافة نقل 100 كم		46.60	22500	1048500	
	فى حالة وجود مءقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى المءق وعءه التفرق فى طول المءق يتم احتسابها نسبة وتناسب فى حالة طلب جهاز الاشراف زفاءة نسبة الءمك عن 95% وحسب زفاءة 1 جنية على كل 1 %		5.00	20000	100000	
	يتم زفاءة مفع 5 جنية فى حالة استخدام بلءوزر فى التحففر للارئكة المتماسكة وذلك طبقا لتحفلل التربة .				0	
	فى حالة طلب جهاز الاشراف زفاءة نسبة الءمك عن 95% وحسب زفاءة 1 جنية على كل 1 %				0	

Conte

في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الملاك من 95% وحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة رقم (4) للعقد رقم (2023 / 2022 / 2212) لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الي المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البن	الوحدة	الفنه	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
3_3	بالمتر المصطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسبك 30 سم - في حالة سبك الردم او الحفر لا يزيد عن 20سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الي أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل 50 متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	15.00	1	15	
4_3	بالطن أعمال توريد وإضافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبنء شامل كل ما يلزم نهوه العمل طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	2,300.00	1	2300	
4	أعمال الخرسانات والعدايات و الحماية من اخطار السيول					
1_4	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبنء يشمل تجهيز ودمك وتثبيت وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وتنظي السطح وملء الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدلة والبنء بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	420.00	1	420	
	يتم إضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).				0	
2_4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكثاف والمويل الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 280+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتدلة على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 وتنظي السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف	م3	2,300.00	1	2300	
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانه عاديه اسفل القواعد المسلحه للاساسات تتكون من 3م0.8 سن دولوميت متدرج + 3م0.4 رمل حرش وفي اي مكان وتحت اي ظروف في منطقة العمل والبنء يشمل تجهيز وإستبدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتدلة على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 200 كجم /سم2 وتنظي السطح والتنفيذ طبقا للوحات المعتدلة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	1,550.00	1	1550	
4_4	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 وإجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم2 السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	م3	2,890.00	1	2890	
5_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب برايه مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتى (رتبه ١4) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعادلها من الخرسانه المسلحه بإجهاد 300 كجم / سم 2 بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيت رقع او استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و الفنه شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفنه غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسوات المعتمدة المرفقة والبنء لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتدلة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط			0	
	أ. قطر 1 متر		5,019.29	1	5019.289655	
	ب. قطر 1.5 متر		9,934.16	1	9934.158621	
	ج. قطر 2 متر		15,109.57	1	15109.57241	
	د. قطر 2.5 متر		20,545.53	1	20545.53103	
6_4	بالطن توريد حديد تسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التى لم ترد فى الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتدلة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقا لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن	45,000.00	1	45000	
7_4	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط 6 بار والفنه تشمل توريد جميع الاكسسوارات لتجميع المواسير وضبط المويل والمواد اللاصقه ودفع الكاربات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط			0	
	4 بوصة		325.00	1	325	
	6 بوصة		425.00	1	425	

م.ط

١٢/٣/٢٠٢٣
م.ط

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس)
المقايضة المعدلة رقم (4) للعقد رقم (2023 / 2022 / 2212) لبنود أعمال الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات
القطاع من المحطة (4+200) الى المحطة (9+200) اتجاه الروبيكي بطول 5 كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي	ملاحظات
5	أعمال طبقات الاساس للسكة الحديد					
1_5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة اساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المتدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكك الحديدية و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 50 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 80% ولا يقل معامل العرونة (ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 10% والفئة تشمل اعمال الفرد الخلط الجيد و اضافة المياه المطلوبة للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98 % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهج العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف .	3م	280.00	1	280	
	مسافة النقل 20 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طولي يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .				0	
6	أعمال الطرق					
1_6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	3م	214.00	2205	471870	
	مسافة النقل 20 كم يتم احتساب علاوة 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.05 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .					
2_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1,5 كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	30.90	6870	212283	
3_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	164.00	6870	1126680	
4_6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	10.60	135	1431	
5_6	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	2م	159.00	135	21465	
الاجمالى العام						19999449.15

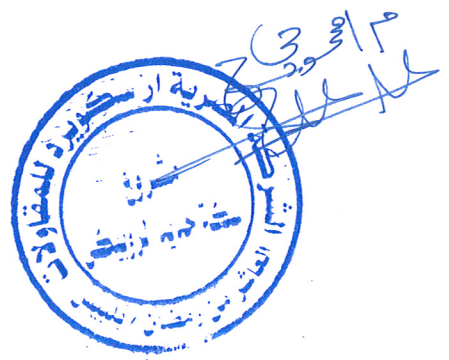
رئيس الإدارة المركزية

يعتمد

الشركة المنفذة



م. م. م. م.



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

نشرف بأن نوضح لسيادتكم بيان بكميات المستخلص رقم (1) جارى عن عملية مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد

(الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبس) من الكم (4+200) الي الكم (9+200) وصلة الروبيكي - بلبس

مقاول :- الشركة المصرية ارسكويد للمقاولات عقد رقم (2023 / 2022 / 2213)

من بدأ العمل حتي 18 / 1 / 2024 م

رقم البند	بيان الاعمال	كمية البند طبقاً لأخر مقاييس مستعدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن
بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقايسة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)					
2_2	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارتكك لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوء العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	50000	0	0	0
	علاوة مسافة النقل لمسافة 7 كيلو = 6.5 * 1.05 = 6.825 ج.م.		0	0	0
	علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق علي 5م عمق = 2 ج.م.		0	0	0
2_3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرصفة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيهة للكيلومتر زيادة	22600			
	علاوة مسافة النقل لمسافة 7 كيلو = 6.5 * 1.05 = 6.825 ج.م.		0	9399	9399
	أ- ذات اجهاد (100 - 200) كجم /سم 2		0	0	0
	ب- ذات اجهاد (200 - 300) كجم /سم 2		0	9399	9399
2_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسمكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي علاوة مسافة النقل لمسافة 34 كيلو = 32 * 1.45 = 46.4 ج.م. يتم زيادة مبلغ 5 جنيهة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتعاسكة و ذلك طبقاً لتحليل التربة .	15000			
			0	1780	1780
			0	342	342
			0	27417	27417
			0	29539	29539
			0	0	0

ملاحظات علي المستخلص

- المعمل :- التقرير رقم
- التعليق لحين التقييم.....
- الحجز لحين نهو الملاحظات.....
- الخصم

مدير المعامل

مهندس العملية

م. بلبس

اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروينيكي / العائش من رمضان / بنيس) قطاع 200+4 الى 200+9 اتجاة بنيس تنفيذ الشركة المصرية ارسكويرد
عقد العملية (2213 / 2022 / 2023)
بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخه

عقد العملية

(2213 / 2022 / 2023)

البلد	م	كميات الاعمال	اجامى كميات الاعمال	جاري 1	مقايمة معدلة (1)	كراسة الكميات
بند الحفر	2	0	0	0	0	3000
حفر في تربة عادية	2_2	0	0	0	50000	3000
حفر في تربة متداسة	2_2					
الحفر في الصخر	2_3	0	0	0	2500	150
100:200		9399	9399	9399	20000	200
200:300						
بند الاتربة	3	0	0	0	1	2500
التربة من ناتج الحفر	3_1					3250
تحميل ونقل الاتربة	3_2	27417	27417	27417	5000	0
للجزء السفلي		342	342	342	2500	0
للجزء العلوي		1780	1780	1780	7500	0
للقرمة						
بند الاسفلت	6	0	0	0	8	550
طبقة الاساس	6_1	0	0	0	10	675
طبقة التشريب mco	6_2	0	0	0	10	675
الطبقة الاربطة	6_3	0	0	0	10	675
طبقة الصق RC	6_4	0	0	0	10	675
الطبقة السطحية	6_5	0	0	0	10	675

المهندس المشرف

مهندس الاستشارى (محرم - باخوم)



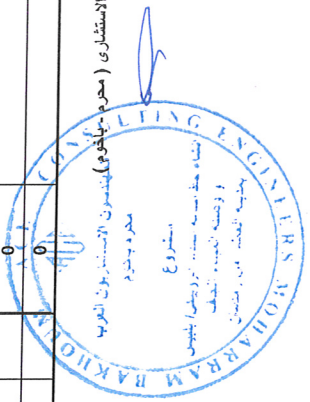
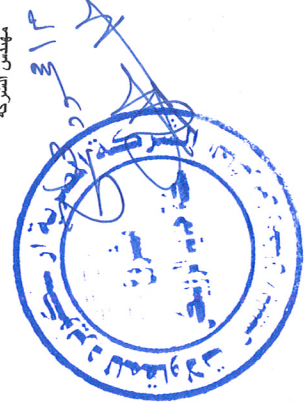
اعمال الجسر القرائي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بنيس) قطاع 4+200 كم إلى 9+200 كم اتجاة بنيس تنفيذ الشركة المصرية ارسكوريد
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه حتى تاريخ 18/1/2024

الكمية المنصرفة للقطاع	عقد استكمال 1 (رقم العقد)				عقد علية (2023 / 2022 / 2213)				البلد	م	
	اجمالي	3 ختامي	2 جاري	1 جاري	اجمالي الكميات	الكميات المنصرفة بالمتر المكعب 4 جاري	الكميات المنصرفة بالمتر المكعب 3 جاري	الكميات المنصرفة بالمتر المكعب 2 جاري			الكميات المنصرفة بالمتر المكعب 1 جاري
بنود تم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 وزيادة البيتومين 3 / 6 وزيادة قيمة السولار 4 / 5 / 2023											
0					0				بند الحفر	2	
0					0				الحفر في تربة عادية	1_2	
									حفر في تربة متوسطة	2_2	
0					0				الحفر في الصخر	3_2	
9399					9399				100:200		
									200:300		
0					0				بند الاتربة	3	
									اتربة من ناتج الحفر	1_3	
27417					27417				تحميل ونقل الاتربة	2_3	
342					342				للجزء السفلي		
1780					1780				للجزء العلوي		
									للقرمة		
									بند الاسفلت	6	
0					0				طبقة الاسفلت	1_6	
0					0				طبقة التشريب mco	2_6	
0					0				الطبقة الاربطة	3_6	
0					0				طبقة التصاق RC	4_6	
0					0				الطبقة السطحية	5_6	

المهندس المشرف

مهندس الاستشاري (محمود - هاشم) - مهندس الاستشاري - بنابر

مهندس الشركة



محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

الموافق يوم الخميس	18 / 1 / 2024	تاريخ
اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبس)		اسم المشروع
الشركة المصرية ارسكويرد	اسم الشركة المنفذة	بلبس
اتجاه	(9+200 : 4+200)	قطاع

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (الشركة المصرية ارسكويرد للمقاولات) واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي)

م	البند	الكمية الاجمالية المنفذة	ملاحظات
2- بند الحفر			
2_1	حفر في تربة عادية	0	
2_2	حفر في تربة متماسكة	0	
2_3	الحفر في الصخر		
	100:200	0	
	200:300	9399	
	اجمالي كميات الحفر	9399	
3- بند الاتربة			
3_1	اتربة من ناتج الحفر	0	
3_2	تحميل ونقل الاتربة		
	للجزء السفلي	27417	
	للجزء العلوي	342	
	للفرمة	1780	
	اجمالي كميات التربة	29539	
6- بند الاسفلت			
6_1	طبقة الاساس	0	
6_2	طبقة التشريب mco	0	
6_3	الطبقة الرابطة	0	
6_4	طبقة اللصق RC	0	
6_5	الطبقة السطحية	0	

مهندس الاستشاري (محرم - باخوم)

مدير المشروع

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات

مهندس المشرف



يوافق ويعتمد
الاستشاري العام للمشروع