

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائى فانق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
القطاع من المحطة 333+800 الي 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
عن شهر فبراير

تنفيذ : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

كمية الاعمال بالمقاييس			م 3 18500			
بند المقاييس	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالانت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	asbuilt 1	333+860	334+160	300.00	12.06	3618.00
	asbuilt 2	334+160	334+280	120.00	40.17	4820.40
	C 1	333+900	334+120	220.00	26.03	5726.60
	C 2	334+160	334+240	80.00	33.00	2640.00
	C 3	334+120	334+160	40.00	40.69	1627.60
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
18432.60						
الاجمالي الكاسي (م ²)						
18432.60						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

م / السيد سيف الدين

مشروع القطار الكهربائى السريع
القطاع الخامس

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مشروع القطار الكهربائى السريع

مهندس الشركة
ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

مكتب مقاولات عمومية

ب.ض ٢٢٦٠ - ٢٦٦ - ٢٠٢

م.ض: ٠٧/٠٠/٤١٠/٥١٠٧٩٩/٥٠ س.ت: ١٦٤٧١٩

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
القطاع من المحطة 333+800 الي 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بياته : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
عن شهر ابريل

تم تنفيذ : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

م 3 7500			كمية الاعمال بالمقاييس			
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	رقم الطلب	بند المقاييس
1134.00	11.34	100.00	333+994	333+894	C 4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
2118.00	17.65	120.00	334+414	334+294	C 5	
2400.00	12.00	200.00	334+294	334+094	C 6-1	
1800.00	7.50	240.00	334+294	334+054	C 6	
7452.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
7452.00		الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب خالد فتيل
م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /

ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
مكتب مقاولات عمومية
ب.ض: ٢٢٦ - ٢٦٦ - ٢٠٣
م.ض: ٠٧ / ٠٠ / ٤١ / ٥٧٩ / ٥ / س.ت: ١٦٤٧١٩

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
القطاع من المحطة 333+800 الي 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بياته : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
عن شهر مايو

تنفيذ : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

م3 18728.95			كمية الاعمال بالمقاييس			
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	رقم الطلب	بند المقاييس
660.00	16.50	40.00	334+094	334+054	C 6-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
1650.00	7.50	220.00	334+274	334+054	C 6-3	
720.00	12.00	60.00	334+054	333+994	C 7	
750.00	7.50	100.00	334+414	334+314	C 5-1	
684.00	8.55	80.00	334+054	333+974	C 7-1	
1260.00	9.00	140.00	334+000	333+860	C 4-1	
540.00	9.00	60.00	334+060	334+000	C 7-2	
600.00	7.50	80.00	334+140	334+060	C 6-4	
6864.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م²)				
6864.00		الاجمالي الكلي (م²)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب م/ خالد قنديل
م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
مكتب مقاولات عمومية
ب.ض: ٢٢٦ - ٢٦٦ - ٢٠٢
م.ض: ٠٧/٠٠/٤١٠/٠٥٧٩/٥٠ س.ت: ١٦٤٧١٩

ح ۱

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
القطاع من المحطة 333+800 الى 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الحسور

تَقْرِيد : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

بالمعرب المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشيغيلها باستخدام الات
الاستعمال بسبب لا يزيد عن 50 متر حتى منسوب -2 متر و بسبب لا يزيد عن 25 سم
لاستكمال المنسوب لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن
15%) ورشها بالعماد الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتشيغيلها
بالحراش للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% عن كثافة الحقل القصوى) ويتم التنفيذ
بطرق التعاقيب الضميمة والطقات العرضية النموذجية والرسومات الضميمة المتعددة
والنبد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
وتعليمات المهندسين المشرف.
في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% وحسب الزيادة 1 جنيه على زياده
نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة اللقح حتى 2 كم و يتم احصاء علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان .
المشروع يشمل عمل توشيات و تخطيط واختبارات ونقل لوق العمل حتى مسافة 2 كم .

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى

XYZ-334

ناصر محمد عبادة عمر الزنكلوني
مكتب مقاولات عمومية
٢٠٢-٢٦٦-٢٢٦
م.ض. ١٠٠/١٧٩/٥١٠/٥١٧٩
١٦٤٧١٩

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20%)

توقيع : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

بالمركب المحكب أعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمت لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمت لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالهريس الاصطناعي لاختبارها على نسبة التلويح المطلوبة وبالمركب الجيد بالهريس للتوصل الى اقصى خففة خففة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والباقي يندمج معتمداً طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان

السعر يشمل عمل تدرجيات وتخليط واختبارات لنقل التربة طبقاً على مساحة 2 كم.

2.20	60	334+060
2.11	220	334+280
5.29	60	334+060
5.40	60	334+060
2.44	220	334+280

مهندسين الاستشاري

XYZ مکتب

محمد خليل

ناصر محمد عبادة عمر الزنكلوني
مهندس الشركة مكتب مقاولات عمومية
٢٠٢-٢٦٦-٢٢٦
م. ص. ٠٠٠٠٠٠٠٠ / ١٥٧٩ / ٥٠٠
١٦٤٧١٩

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد) تنفيذ مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
القطاع من المحطة 333+800 الي 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
551.00	5.51	100	333+994	333+894	F 1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
680.00	8.50	80	334+394	334+314	F 2	
1260.00	10.50	120	334+274	334+154	F 3-1	
1089.60	6.81	160	334+274	334+114	F 3	
804.00	8.04	100	334+154	334+054	F 4-1	
742.40	9.28	80	334+394	334+314	F 5	
726.00	7.26	100	333+994	333+894	F 6	
497.40	8.29	60	334+114	334+054	F 4	
793.80	5.67	140	334+274	334+134	F 7-1	
1231.20	6.84	180	334+274	334+094	F 7	
334.40	8.36	40	334+094	334+054	F 8	
548.00	6.85	80	334+134	334+054	F 8-1	
706.00	7.06	100	333+994	333+894	F 9	
742.40	9.28	80	334+394	334+314	F 10	
1238.60	5.63	220	334+274	334+054	F 11-1	
458.40	7.64	60	334+054	333+994	F 12	
908.60	4.13	220	334+274	334+054	F 11	
716.00	7.16	100	333+994	333+894	F 13	
374.80	9.37	40	334+060	334+020	F 14	
439.20	5.49	80	334+380	334+300	F 15	
350.00	3.50	100	334+400	334+300	F 16	
594.00	2.70	220	334+280	334+060	F 17	
330.00	5.50	60	334+060	334+000	F 18	
490.00	4.90	100	334+400	334+300	F 19	
348.00	5.80	60	334+060	334+000	F 20	
460.00	4.60	100	334+000	333+900	F 21	
594.00	2.70	220	334+280	334+060	F 22	
594.00	2.70	220	334+280	334+060	F 23	
352.00	8.80	40	333+900	333+860	F 24	
457.00	4.57	100	334+000	333+900	F 25	
349.20	5.82	60	334+060	334+000	F 26	
600.60	2.73	220	334+280	334+060	F 27	
712.80	3.24	220	334+280	334+060	F 17-1	
350.00	3.50	100	334+400	334+300	F 28	
414.00	6.90	60	334+020	333+960	F 6-3	
768.00	6.40	120	334+140	334+020	F 11-3	
410.00	4.10	100	334+000	333+900	F 29	
342.00	5.70	60	334+060	334+000	F 30	
449.00	4.49	100	334+400	334+300	F 31	
412.00	4.12	100	334+000	333+900	F 32	
339.00	5.65	60	334+060	334+000	F 33	
339.00	5.65	60	334+060	334+000	F 34	
429.00	4.29	100	334+400	334+300	F 35	
381.00	3.81	100	334+000	333+900	F 36	
514.80	2.34	220	334+280	334+060	F 37	
503.80	2.29	220	334+280	334+060	F 38	
410.00	4.10	100	334+000	333+900	F 39	
330.00	5.50	60	334+060	334+000	F 40	
341.00	3.41	100	334+000	333+900	F 41	
315.00	5.25	60	334+060	334+000	F 42	
464.20	2.11	220	334+280	334+060	F 43	
317.40	5.29	60	334+060	334+000	F 44	
324.00	5.40	60	334+060	334+000	F 45	
536.80	2.44	220	334+280	334+060	F 46	
29763.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
29763.40	الاجمالي (م ²)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م / خالد خليل

دار السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني
مكتب مقاولات عمومية
ل.رض: ٢٢٦ - ٢٦٦ - ٢٠٢
م.ض: ١٦٤٧١٩ / ٥ / ١٥٧٩ / ٤٧٠٢٠٧٠٧
س.ت: ١٦٤٧١٩

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضه
للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	المرحلة
1	مكتب ناصر محمد عبده عمر الزنكلوني	333+800	334+400	أعمال الحفر وتشكيل الجسور

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023-12-18

لبنود الاعمال تنفيذ شركة الزنكوني للمقاولات العامة و رصف الطرق

القطاع من المحطة 333+800 الى 334+400 أعمال الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة	م ³			
	عن شهر فبراير طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18		18,500.00	25.00	462,500
	عن شهر ابريل طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18		7,500.00	26.35	197,625
	عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18		18,728.95	26.50	496,317
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويبات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .	م ³			
	عن شهر مايو وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18		55,618.53	101.40	5,639,719
	علاوة مسافة النقل للتراب 152 كم (158 - 2 = 156) 234 = 1.5 * 156		44,494.82	234.00	10,411,789
	علاوة مسافة النقل للرمل 126 كم (126 - 2 = 124) 186 = 1.5 * 124		11,123.71	186.00	2,069,009
	علاوة تحميل رسوم الكارة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		55,618.53	13.00	723,041
	الإجمالي				20,000,000

(عشرون مليون جنيها فقط لا غير)

رئيس الادارة المركزية

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

منطقة غرب الدلتا

م / محمد حسني فياض

م / مارجريت مجدي

م / محمد حسن

