الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٢٥ الى الكم ٦٠٠+٤٢٧ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

كشف رقم جاري (١١)

المقاول:شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٧

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٨/١٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـــظـات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - تجهيزات الموقع متواجدة - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة- - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بيك أب دوبل كابينة دفع رباعي متواجدة - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	١٧	م٣	٨٥٠٠٠	٨٢٠٠٠	٠	٨٢٠٠٠	٠	١,٣٩٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٩٤,٠٠٠	
٢	أعمال الإزالة والتطهير													
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥	م٢	٦٠٠٠٠	٥٨٠٠٠	٠	٥٨٠٠٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢١,٨٤٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١,٨٤٥,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم	٢١٢,٨	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠		٥٤,٦٨٩,٦٠٠				٥٤,٦٨٩,٦٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠		٣,٣٤١,٠٠٠				٣,٣٤١,٠٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠	٠	٤,٢٢٥,٦٠٠			٠	٤,٢٢٥,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠		٢,٧٣٦,٠٠٠				٢,٧٣٦,٠٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠		٣٨٠,٠٠٠				٣٨٠,٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠	٠	٣,٣٠٧,٨٠٠			٠	٣,٣٠٧,٨٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠		١,٩٩٨,٠٠٠				١,٩٩٨,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠		٢٧٧,٥٠٠				٢٧٧,٥٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	م٢	١٥٦٠٤,٢٣٦٦	٦٩٠٠	٣٧٠٠	١٠٦٠٠	٠	٣,٧٦٣,٠٠٠			٠	٣,٧٦٣,٠٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحميات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج ٠,٤م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠	م٣	٢٢١,٤٠	٥٠	٤٠	٩٠	٠	١٩٨,٠٠٠			٠	١٩٨,٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٩٨,٤٤٥,٥٠٠	

فقط ثمانية وتسعون مليوناً وأربعمائة وخمسة وأربعون ألفاً وخمسمائة جنيه مصري لا غير

الشركة المنفذة شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

مدير المشروع	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)
م/ هاشم مختار	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	

الاستشارات الهندسية SGAC والمطارات
سعد محمد الجيار
فرع القطار السريع

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

٣/١٤/ ٢٠٢٤

٣٠/٨

الهيئة العامة للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

كشف رقم جاري (١١)

المقاول:شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٧

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٨/١٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - تجهيزات الموقع متواجدة - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بيك أب دوبل كابينة دفع رباعي متواجدة - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٩/٢٠ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	١٧	م٣	٨٥٠٠٠	٨٢٠٠٠	٠	٨٢٠٠٠	٠	١,٣٩٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٩٤,٠٠٠	
٢	أعمال الإزالة والتطهير													
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥	م٢	٦٠٠٠٠	٥٨٠٠٠	٠	٥٨٠٠٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٩٠,٠٠٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢١,٨٤٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٢١,٨٤٥,٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم	٢١٢,٨	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠		٥٤,٦٨٩,٦٠٠				٥٤,٦٨٩,٦٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٦٥٠٠٠	٢٥٧٠٠٠	٠	٢٥٧٠٠٠		٣,٣٤١,٠٠٠				٣,٣٤١,٠٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠	٠	٤,٢٢٥,٦٠٠			٠	٤,٢٢٥,٦٠٠	
	علاوة مسافة النقل١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠		٢,٧٣٦,٠٠٠				٢,٧٣٦,٠٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧٤	١٥٢٠٠	٠	١٥٢٠٠		٣٨٠,٠٠٠				٣٨٠,٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠	٠	٣,٣٠٧,٨٠٠			٠	٣,٣٠٧,٨٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠		١,٩٩٨,٠٠٠				١,٩٩٨,٠٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١١٧١٠	١١١٠٠	٠	١١١٠٠		٢٧٧,٥٠٠				٢٧٧,٥٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	م٢	١٥٦٠٤,٢٣٦٦	٦٩٠٠	٣٧٠٠	١٠٦٠٠	٠	٣,٧٦٣,٠٠٠			٠	٣,٧٦٣,٠٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج ٠,٤م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٢٠٠	م٣	٢٢١,٤٠	٥٠	٤٠	٩٠	٠	١٩٨,٠٠٠			٠	١٩٨,٠٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٩٨,٤٤٥,٥٠٠	

فقط ثمانية وتسعون مليوناً وأربعمائة وخمسة وأربعون ألفاً وخمسمائة جنيه مصري لا غير

الشركة المنفذة :شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

مدير المشروع	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)
م/ هاشم مختار	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"