الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

مستخلص جاري 2 عن مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم 637.630 الى الكم 637.791 بطول 0.161 كم بالامر المباشر

القطاع من الكم 636.987 الى الكم 637.952 بطول 0.965

المنطقة المركزية الثامنة .

عقد رقم 372 / 2023 / 2024 مع شركة مون لايت للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل الى تاريخ 1-2-2024

رقم البند	البند	الفئة جنية	كمية البند بالمقايسة	الوحده	الكمية السابقه	الكميه الحاليه	الكميه الاجماليه	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
6	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	26.00	89,264	م3	80,271	0	80,271	جاري 2	2,087,046		2,087,046	- لوحات المشروع (متواجده)
	ابتداءا من 4 / 5 / 2023 علاوة 1.1 حنيه/كم مسافة نقل (1.5)كم	1.10	89,264	م3	80,271	0	80,271		88,298		88,298	- اللوحات الارشاديه والتحذيريه (متواجده)
	ابتداءا من 4 / 5 / 2023 علاوة زيادة سولار 0.7 جنيه/م3	0.70	89,264	م3	80,271	0	80,271		56,190		56,190	- لافتات المشروع (متواجده)
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي : 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باتسخدام الات التسوية لسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .											- فريق العمل والمعمل (متواجد)
	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2 منفذ بعد 4 / 5 / 2023	88.00		م3			0		0		0	- برنامج زمني (متواجد)
	علاوة 7 جنيه لكل (100) كجم / سم2 زيادة منفذة بعد 4 / 5 / 2023						0					-تقرير مبدني (متواجد)
	ذات اجهاد (400-500) كجم / سم2 منفذ بعد 4 / 5 / 2023	95.00	9,072	م3	8,165		8,165		775,675		775,675	- تقرير شهري ونصف شهري (متواجد)
	ذات اجهاد (500-600) كجم / سم2 منفذ بعد 4 / 5 / 2023	102.00	51,890	م3	46,701	3,745	50,446		5,145,492		5,145,492	- بيان معدات (متواجد)
	ذات اجهاد (600-700) كجم / سم2 منفذ بعد 4 / 5 / 2023	109.00		م3	0		0		0		0	مكاتب الاشراف (متواجد)
	ذات اجهاد (700-800) كجم / سم2 منفذ بعد 4 / 5 / 2023	116.00	93,469	م3	0	92,950	92,950		10,782,200		10,782,200	
	ابتداءا من 4 / 5 / 2023 علاوة 1.1 حنيه/كم مسافة نقل (1.5)كم	1.10	154,431	م3	54,866	96,695	151,561		166,717		166,717	
	ابتداءا من 4 / 5 / 2023 علاوة 2.2 جنيه (سولار) للاجهاد من 300 كجم / سم2 فما فوقها من اجهاد	2.20	154,431	م3	54,866	96,695	151,561		333,434		333,434	
											19,435,052	

الشركة المنفذه
التوقيع /
م ض : ٠٢/٠٤/١٧١/٠٠٣٣
س ت : ١٨٤٢٧

استشاري/المساحة (برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية)
التوقيع /

مدير المشروع (استشاري اسبكترم)
التوقيع /

الاستشاري العام (سيسترا)
التوقيع /

محاسب
التوقيع /

مدير المشروع
التوقيع /

مدير الاعمال
التوقيع /

مدير عام المشروعات
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /