

(i)

مصلحة: الحق في العمل بالعلم والحق

قسم : ^{المورد} المبلغ المستحق إلى : ^{المورد} شركة القافية لخدمات المورد الكباري

مجموع } الطلبات طيه ، أو : أفغا

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

_____ : إذن صرف على
 _____ : شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج
يسحب باسم
صاحب الحق أو : عبد

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٨٠٠	١٧٠
			
	الجملة	٥٨٠٠	١٧٠

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المرحوم

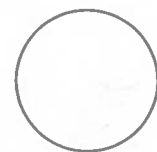
رئيس القسم

5

10

(ب) الكاتب المنوط

المختتم ذو التاريخ



۹۹۰ جـ

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		عدد	
بيانات		المرفقات	
نوع الخصم		رقم	
قسم	فرع	فصل	بند
جنيه	٥٨	١٧	١٧
مبلغ على الدرجة الأولى، ١٦٦ ليرة			
مبلغ: ١٠٠ ليرة			
السوق من موقوفات: ١٠٠ ليرة			
إجمالي الأصل			
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات	
		عادي	إضافي
		قرش جنيه	قرش جنيه
		_____	_____
		رسم الدمغة	دمغة توقيع
		_____	_____
صافي القيمة المطلوب صرفها			

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإضاء :
الایرادات

الختم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ روجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففى _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢١-١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

(۱)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
اذن صرف

للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧١ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٦ } جارى عن عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقى فى المسافة من كوبرى أبو نبهان حتى بشلا تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والمصرف وموافانا برقم و تاريخ السداد والصورة الرابعة بعد المصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ٣ / ١٩

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الهيئة العامة للطرق والكبارى

إدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم { ٦ } جارى

عن عملية إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيقي في المسافة من كوبرى أبو نيهان حتى بشلا بالأمر المباشر

٢٠٢٤ / ٣ / ١٩ إلى

من : بدء العمل

شاملة مدة

مع الشركة القابضة للطرق والكبارى

بتاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ٦

المعقد رقم ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

ود

ملاحظات	الاستقطاع		الباقى بعد الاستقطاع		الحجز أو استقطاع		مقدار الأعمال		جملة مقدار الأعمال حتى الآن		جاري	جملة مقدار الأعمال حتى الآن		مقدار العمل السابق		الفترة		البند	م
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	م	جنيه	قرش	جنيه	قرش				
١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد	١٦٥٦١٠٢	-	-	-	-	-	-	-	١٦٥٦١٠٢	-	جاري	-	-	١٢٨٣٨	٣م	١٢٩	-	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	١
٢- معمل الموقع متواجد .	٤٣٢٢٨٨٠	-	-	-	-	-	-	-	٤٣٢٢٨٨٠	-	جاري	-	١٦٦٩١	١٩٣٣٣	٣م	١٢٠	-	أعمال تطهير بالصاف والجنايات	٢
٣- مهندس معمل الموقع متواجد .	١٣٣١٧٤	٨٠	-	-	-	-	-	-	١٣٣١٧٤	٨٠	جاري	-	-	١٠٢٦	٣م	١٢٩	٨٠	أعمال نقل المخلفات أو الأتربة الزائدة	٣
٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .	٣٣٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	٣٣٥٠٠	-	جاري	-	-	٥٠٠	بالمعد	٦٧	-	إزالة أشجار لا تقل قطرها عن ٢٠ سم	٤
٥- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام الملامد الإرشادية والتحذيرية .	٢٤٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	٢٤٠٠٠	-	جاري	-	-	٢٠٠	بالمعد	١٢٠	-	إزالة نخل لا يقل عن ٤ متر	٥
٦- مصدات العملية متواجدة لتنفيذ البنو	١١٥٣٤٥٠	-	-	-	-	-	-	-	١١٥٣٤٥٠	-	جاري	-	-	٥٠١٥	٣م	٢٣٠	-	توريد وتغصين أتربة	٦
الدرجة بالمستخلص .	٤٦٧٣٣٥٠	-	-	-	-	-	-	-	٤٦٧٣٣٥٠	-	جاري	-	-	٣٦١٨	ط.م	١٢٠٠٠	-	توريد وتركيب مواسير قطر ١,٩٥ م	٧
٧- التقارير متواجدة .	٢٤١٧٢٥	-	-	-	-	-	-	-	٢٤١٧٢٥	-	جاري	-	-	٢١	ط.م	١٥٠٠	-	أعمال توريد وتركيب برابغ قطر ١ متر	٨
٨- تواجد عدد (٢) سيارة بإدارة المركبات .	٥٨١٠٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	٥٨١٠٠٠٠	-	جاري	-	-	٣٢٢٣	٣م	١٤٥٠	-	أعمال توريد وحصى الأسمنت إلى ٣٠٠م/م	٩
مهندس العملية التوقيع	١٣٤٥٩٦٠	-	-	-	-	-	-	-	١٣٤٥٩٦٠	-	جاري	-	-	٣٥٤٢	٣م	٣٨٠	-	علاوة زيادة محتوى الأسمنت إلى ٣٠٠م/م	١٠
	١٠١٦٧٠٠	-	-	-	-	-	-	-	١٠١٦٧٠٠	-	جاري	-	-	٣٣٨٩	٣م	٣٠٠	-	توريد توريد وحصى الأسمنت إلى ٣٠٠م/م	١١
مهندس العملية التوقيع	٥٣٦٥٢٥٠	-	-	-	-	-	-	-	٥٣٦٥٢٥٠	-	جاري	-	٧١,١	١٢٤	طن	٢٧٥٠٠	-	توريد وصب غرف تقطيش	١٢
	٦٩٢٢٣٥٩١	٨٠	-	-	-	-	-	-	٦٩٢٢٣٥٩١	٨٠	الإجمالي	-	-	-	-	-	-	توريد وفرد طبقة من الردم الصخرى	١٣
الاسم مهندس العملية	٢٥٨١٢٥	-	-	-	-	-	-	-	٣٤٣٧٥٠٠	-	جاري	-	-	١٢٥	طن	٢٧٥٠٠	-	أعمال توريد وعمل طبقة أحلال	١٤
	٢٥٥١٥٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	٣٤٠٢٠٠٠٠	-	جاري	-	-	٢٨٣٥	ط.م	١٢٠٠٠	-	توريد وتركيب ورس حديد التسليح	١٥
مهندس العملية التوقيع	٢٨٠٩٣١٢٥	-	-	-	-	-	-	-	٣٧٤٥٧٥٠٠	-	إجمالي التتوينات	-	-	-	-	-	-	توريد وتركيب ورس حديد التسليح	١٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		١٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		١٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		١٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٢٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٣٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٤٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٥٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٦٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٧٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٢
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٣
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٤
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٥
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٦
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٧
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٨
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٨٩
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٩٠
		-	-	-	-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		٩١
مهندس العملية التوقيع		-	-	-	-	-	-												

المعملية : إنشاء طريق حرق الرياح التوفيقى فى المسافة من كوبرى أبو نبهان حتى بشلا
المقاول : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .
و مقدار التصديق :
الميزانية :

رقم المستند.....	رقم التصديق :	رقم الملاحظات (.....)	رقم المستند.....
نوع الميزانية.....	نوع التصديق :	نوع الملاحظات (.....)	نوع الميزانية.....
فرع.....	فرع.....	فرع.....	فرع.....
بند.....	بند.....	بند.....	بند.....
حذف.....	حذف.....	حذف.....	حذف.....
القيمة.....	القيمة.....	القيمة.....	القيمة.....

[illegible]