الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 460+740 الي الكم 461+060 بطول 0,320 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1109) مؤرخ في 2024/6/2

من بداية العمل حتى: 20 /2/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (جنيه)	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن (قرش)	استقطاع او حجز (جنيه)	استقطاع او حجز (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	ملاحـــظات
3	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - يراعى خصم التجارب المعملية - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لم يتم توريد عدد (15) احبار ماكينة تصوير - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي 2025/2/6 - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتي 2025/2/6 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تجهيزات الموقع متواجدة - يوجد كرفان متحرك بالموقع
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.4	م3	29232.3335	0	27700	27700	2,808,780	0	0	0	2,808,780	0	
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279	م3	29232.3335	0	27700	27700	7,728,300	0	0	0	7,728,300	0	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13	م3	29232.3335	0	27700	27700	360,100	0	0	0	360,100	0	
	إجمالي قيمة المستخلص											10,897,180		

عشرة ملايين وثمانمائة وسبعة وتسعون الفا ومائة وثمانون جنيها مصرى فقط لا غير

مدير المشروع (شركة سكاى لايت) م/ أشرف السعدى

مهندس الاستشارى (المساحة) م/محمد خليل

مهندس الاستشارى (د.سعيد الجيوشي) م/مصطفى لبيب

الاستشاري العام (سيسترا) م/ مثنى ابراهيم قباعة

مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم عبد الختاوي

مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني قياش

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها الى المقاول ..... : تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ..... تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبير بهلس /
"هاني محمد محمود طه"