مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٤٧٦ الى الكم ٦٠٠+٤٧٧ بطول ١ كم إتجاه سيدي كرير

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٦) المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٢٢

من بداية العمل حتى: ١٨ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٢/٢٣ - السيارة متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠		٠				٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٧٩٦١,٣٦	٢٦٥٠٠-	٢٦٥٠٠-	٠		٠				٠	
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠	٠	٠	٠	٠	٢,٤٥٨,٩٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٧,٦٧٥,١٢٥				٧,٦٧٥,١٢٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٢٥٥٢٧,٩٦٥	٠	٢٤٢٥٠	٢٤٢٥٠		٣١٥,٢٥٠				٣١٥,٢٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠,٤٤٩,٣٢٥	

عشرة ملايين وأربعمائة وتسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وعشرون جنيهاً مصريا

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري(رشاد الجيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/محمود شاويش م/محمد خليل م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الجنادي

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبقى صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
.....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الغات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عقيد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مركز الاستشارات الهندسية SGAC للطرق و الكباري
مشروع الجسر الترابي لمسار القطار السريع قطاع ٦

شركة المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العمومية والتوريدات العامة