

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر

مشروع : اعمال نقل مسارات كابلات اليافل ضوئية تابع لكل من إدارة الإشارة لقوات المساعدة والشركة المصرية للأتمصالات ضمن
أعمال توسيع وتطوير تقاطع طريق الدائري مع طريق القاهرة / السويس وكذا المرافق الخاصة بمحطة تقاطع طريق القاهرة /
السويس ضمن مشروع التوسيع الترددى السريع "بالأتمصالات"

شاملة المدة من بدء العمل حتى : ١٣ / ٢ / ٢٠٢٠

عقد رقم : (٢٤٦٥٧) (جاري ١)

مستخلص رقم : (٢٤٦٥٧)

ملاحظات	الباقي بعد الاستهلاع		استقطاع أو حجز		جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		جار أتم زهان	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدينة	مقدار العمل السابق	الوحدة	الكمية بالعقد	النفقة		تصنيف البند	رقم البند	
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش							جنيه	قرش			
اجراءات الأمان وسلامة موجودة	١١٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠,٠٠٠,٠٠	٠		٥٥٠	٥٥٠	,		٣م	١٥٠	٢٠٠	٠	١	حضر في التربة العادمة بعرض ٧ سم وعمق ١٣ سم مع وضع عدد ٨ ماسورة قطر ١٠ ام وعدد ٤ ماسورة ٥مم ، والجسر يشمل تطهير قاع الجسر ووضع طبقة من الرمال النظيفة بارتفاع ٢٠ سم ووضع شريط تحذير والرین ، طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة والشركة المصرية للأتصالات .
اجراءات تأمين وسلامة المرور موجودة	١,٦٥٤,٣٢٢,٢٢	٠,٢٢	٠,٢٢	٠,٢٢	١,٦٥٤,٤٠٠,٠٠	٠		٥٥٠	٥٥٠	,		م. ط	١٥٠	٣٠٠٨	٠	٢	توريٍ عدد ٨ ماسورة pvc قطر ١١٠ مم بالجوان والمواصل (اسبيسر) البند يتضمن تركيب الماسير في الجسر بوضع الرأس في الذيل مع عدم نزع الجوان وتركيب الماسير بالمواصل والاسبيسر ومعابر الماسير بخط نابليون لا يقل عن ٤٠مم واختيار الماسير ، طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة والشركة المصرية للأتصالات
اسئسي الشركة متواجدin	٨٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩,٠٠٠,٠٠	٠		٥٥٠	٥٥٠	,		م. ط	١٥٠	١٦٠	٠	٣	توريٍ عدد ٢٤ ماسورة pvc قطر ٥٥مم بالجوان والبند يتضمن تركيب الماسير في الجسر بوضع الرأس في الذيل مع عدم نزع الجوان ومعابر الماسير بخط نابليون لا يقل عن ٤٠مم واختبار الماسير طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة والشركة المصرية للأتصالات
الدش لأنني من المعدات موجود	٦٠٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٥,٠٠٠,٠٠	٠		٥٥٠	٥٥٠	,		م. ط	١٥٠	١١٠	٠	٤	توريٍ عدد ٣٢ صيدلٌ قطر ٣٢ وبند يشمل سحب الصيدلٌ داخل الماسير ١١٠ مم ومعابر الماسير وخط نابليون يدخلها لا يقل عن ٤٠مم واموا ، الماسير ، طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة والشركة المصرية للأتصالات
لوكات المشروع موجودة	٦٥,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠	٠		١	١	,		م. ط	٣	٦٥٠٠١	٠	٥	توريٍ طرفة خرسانية طران ١١٠ مم وعمر ١,٥*١,٥*٤,٥ شلامة الحقن والنظام مصنوع من حديد زاوية ٩٠مم لمواصلة إدارة الإشارة والشركة المصرية للأتصالات
	١٤٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٧,٠٠٠,٠٠	٠		٦٠٠	٦٠٠	,		م. ط	١٢٠	٢٤٥	٠	٦	توريٍ كابل اليافل ضوئية ١٤٤ شعرة خاص بدارة الإشارة قيم طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة
	١٢٧,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٧,٨٠٠,٠٠	٠		٦٠٠	٦٠٠	,		م. ط	١٢٠	٢١٣	٠	٧	توريٍ كابل اليافل ضوئية ٢٧ شعرة خاص بدارة الإشارة قيم طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة
	١٠٨,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٨,٠٠٠,٠٠	٠		٦٠٠	٦٠٠	,		م. ط	١٢٠	١٨٠	٠	٨	توريٍ كابل اليافل ضوئية ٤٢ شعرة خاص بدارة الإشارة قيم طبقاً لمواصلة إدارة الإشارة
	٢٧,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠	٠		١٨٠٠	١٨٠٠	,		م. ط	٣٢٠	١٥	٠	٩	سحب كابل اليافل ضوئية داخل الماسير ٥٠مم طبقاً بمواصلة إدارة الإشارة
	٢١٥,٨٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٨٢٠,٠٠	٠		٦	٦	,	بالعدد	٨	٣٥٩٧٠	٠	١٠	توريٍ وصلة لحام كابل اليافل ضوئية وعمل الحامات طبقاً بمواصلة إدارة الإشارة	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠		٦	٦	,		م. ط	٥٠٠	٨٧٥	٠	١١	توريٍ كابل تحس من ٤ ام ١٠ ام
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠		٦	٦	,	مقطوعية	١	٣٨٤٠	٠	١٢	ثبت النظم وبرمجة المحطة	