

طارق الحدرار

اسم العميل
اسم المقاول
رقم ومقدار التصديق
بند الميزانية

شاملة المدة من		مع شركة		العقد رقم : ()	
بداية العمل حتى				بتاريخ : / /	
				قرش جنيه	
بإذن الأعمال التي تمت الان		محجوز		٦٠٠٥١٧,٩٠	
		مصرح بصرفه			
		سابق صرفه		٢٢٩٢٩٨,٢٠	
		مستحق صرفه		٦٧١٢٦٦,٧٢	
الاستقطاعات	جنيه -	قرش			
رسم نفقة أصلي					
رسم نفقة اضافي					
امقات					
ايرادات					
جملة الاستقطاعات					
صافي المبلغ المستحق					

تحريراً في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

.....
القرار ككتب سجل الحجوزات والتفرقات **امضاء**

.....امضاء

تفتيح في سجل رقم (م.ع) برقم.....
تحرير في سنة ٢٠.....
الكاتب المنوط
الختم ذو التاريخ

علاقات الكتب المنوط

رواج.....

شيك

بمحمد محبت صرف ان

تحريرا في سنة ٢٠٠٠

(١) شطب

(٢) سجد - شك - اذن صرف / رقم

الكاتب المنوط

الكاتب المنوط

(١) كُتِبَ فِي سَجَل (شَيْك - اَنْن صَرْف) تَحْتَ رَقْم

(٢) تَقْيِيد فِي سَجَل (شَيْك - اَنْن صَرْف) تَحْتَ رَقْم

(٣) وَاجِد فِي كُشَفِ الْحَوَالِات رَقْم

الكتب الممنوعة

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تُصَنَّفُ التَّحْوِيلُ رَفْعٌ وَالْمَرْبُوحُ وَالْفَقْرُ عَلَى هَذَا الْحَبِّ الْمُتَقَدِّمِ بِبَابِ (هـ) وَأَنَّى تَصْلَحُ الْمَسْئَلَةُ لِي

المستشار
.....

[illegible]

المفهوم الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

[illegible]

الحفلة

تحریراً فی ۱ صنف ۲۰

جملة قيمة التحويل

انيلقى للمقاوم

نُصِتَ التَّحْوِيلُ رَفْعُ..... وَ أَفْرَاقُنِي أَوْافَقِي غَضِي هَذَا الْحَسَبِ الْمُتَقَدِّمِ بِيَالِهِ(*) وَأَنِّي نُسِمْتُ الْمُسْتَعْلَى لِي

..... تاريخ
..... الحضور

مصلحة : المصلحة العامة للصرف
 قسم : المحاسبة
 المبلغ المستحق إلى : شركة / إدارة / مؤسسة / ...
 بموجب : الطلبات طيه ، أو : ...
 صار مراجعته ووجد على صحة ويقدم لاعتماد إدارياً وصرف القيد بواسطة
 { إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
 يسحب باسم : شركة / إدارة / مؤسسة / ...
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧١٢٧٧٢	
الحملة		٢٧١٢٧٧٢	

رقم : _____

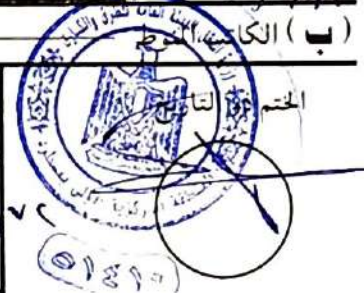
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب العام

عدد المرفقات	الا اعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات		نوع الخصم	
	رقم	تاريخ	قسم	جنيه
			فرع	٢٧١٢٧٧٢
			نقل	
			بند	
			إجمالي الأصل	
			قرش	
			جنيه	
			رسم الدفعة	
			صافي القيمة المطلوب صرفها	



رواجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بنا على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____ الختم ذو التاريخ

رواجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيد
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ الختم ذو التاريخ (٣) سحب

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ قيد في سجل (٤) الشطب

رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ أدرج في كشف (٥) الشطب

رقم : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____ استلمت (٦) شيد

في سنة ٢٠١

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في
المسافة من كم ١١ وحتى كم ١٤ بطول ٣ كم .

تنفيذ:- شركة امازون للمقاولات.

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/ ١٠ / ٠٧ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- ٢- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكرو جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- ٣- م/ عصام الدين سيد محمد - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
- ٤- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
- ٥- م/ مصطفى حجازي - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ٠٣ تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن
الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ ٢٠٢٣/١٠/٠٧ .
وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:-

١. م/ أيمن محمد السيد

التوقيع :-

٢. م/ راضى محمود أحمد العجمى

٣. م/ عصام الدين سيد محمد

٤. م/ مختار أحمد عبد العال

٥. م/ مصطفى حجازي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
" المنطقة الاولى المركزية "

مهندس /
نصر محمد نصر طيخ



مدير عام مشروعات طرق
" المنطقة الاولى المركزية "
المهندسة /

مشيرة السيد عبد الله

محضر معاينة للأرض المئتمنة

مشروع إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 11+000 حتى كم 14+000 بطول 3 كم.

تنفيذ :- شركة أمازون للمقاولات العامة

إتية في يوم الموافق ١٧ / ٤ / ٢٠٢٠ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أيمن محمد | - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ أحمد لطفي بكرى | - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| 3- م/ خالد محمد مصطفى | - عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| 4- م/ مختار أحمد عبدالعال | - عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| 5- م/ مصطفى حجازي | - مدير مشروع (الشركة المنفذة) |

وبعد زيارة ومعاينة قطاع الشركة المذكور أعلاه لتبين نوعية التربة بقطاع الحفر من المحطة 11+420 الى 13+320 وجدت أن التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوزر الى تفكيكها وسهولة حملها .

وأقفل المحضر على ذلك !!!

- التوقيع

- الحضور :-

م/ أيمن محمد
م/ مختار أحمد عبدالعال
م/ خالد محمد مصطفى
م/ أحمد لطفي بكرى
م/ أيمن محمد

- 5- م/ مصطفى حجازي
4- م/ مختار أحمد عبدالعال
3- م/ خالد محمد مصطفى
2- م/ أحمد لطفي بكرى
1- م/ أيمن محمد

ملاحظة: تتخذ الشركة الترخيص والاصول المتعارضة للحدود مسجلة حدود ٧٧ كم في المنطقة من المنطقة من المنطقة مع خط سكة حديدية / المنطقة خط طريق في منطقة حفر المنطقة مع خط سكة حديدية عند الحدود الحالية المنطقة من الترخيص ١٦٠٠٠٠ الى الترخيص ١٦٠٠٠٠٠ بطول ٣ كم تتخذ شركة المرافق المتغيرات الحالية والتغيرات.

مخطط حدود الطريق الحالية

حدود Load	
الحد	الحد
20.00	Plate Load

حدود الحفر	
الحد (m)	الحد
135,353.13	cut under 5m (0-5)
30,061.22	cut above 5m (0-5)
2,724.87	cut above 5m (5-10)
2,104.10	prepared sub grade in cut only
170,093.38	امطار الحفر

حدود الردم	
الحد (m)	الحد
64,404.26	امطار الردم
3,047.09	prepared sub grade
68,041.34	prepared sub grade + امطار الردم

الامطار					
النسبة	الامطار	١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠		امطار الشركة الحالية	
100.00%	20.00	١٠٠	21.00	امطار حد Load	
85.00%	102,220.37	130,023.37	14,206.00	170,093.38	امطار حدود الحفر
64.02%	64,572.00	0.00	64,572.00	68,041.34	امطار حدود الردم

مهندس الشركة
 مهندس الشركة
 ١٧ / ١٢٣٣
 ٢١٩١٢٤٨٨٤
 ٢١٩١٢٤٨٨٤

المرافق العامة
 ١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠
 ١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠

مشروع انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 11+000 حتي كم 14+000 بطول 3 كم.

تنفيذ شركة امازون للمقاولات العامة والتوريدات

إتة في يوم ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٠ إجتماع اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------|--|
| م / ايمن محمد السيد | - مهندس الهيئة (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| م / احمد لطفي | - عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| م / خالد محمد بدر | - عن مكتب د/ حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| م / مختار احمد عبد العال | - عن مكتب الدولي للمساحة (استشاري الهيئة) |
| م / مصطفى حجازي | - مدير مشروع (الشركة المنفذة) |

وتم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال وتم حصر الاعمال ومايلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال.

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الإجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير				
1-5	القيام بإختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع. وطبقا لملاحق 1 الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة النزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر	عدد	21	8	29
2	اعمال الحفر				
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربة الصالحه الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه النونجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	14,206.00	164,887.38	179,093.38
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 - جنيه عن كل 1 كم زياده - يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء منقعات ومطالع ومنازل.				

أعمال الردم				3
58,041.34	3,608.85	54,572.00	3م	3_1
بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اثربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات والشروط ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ماينبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر مضافه النقل حتي 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقه الردم العلويه بمسماكة لا تقل عن 50سم - باستخدام الات التسويه بمسك لا يزيد عن 25 - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بمسك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بمسك لا يزيد عن 50 سم				

التوقيع :-

احمد لطفي

الحضور :-

م / ايمن محمد السيد

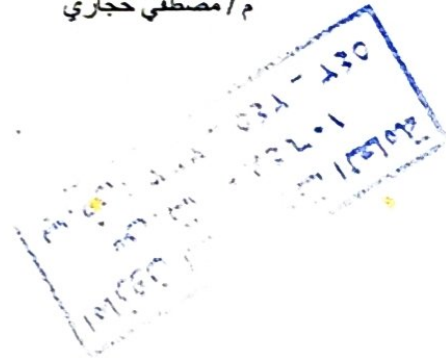
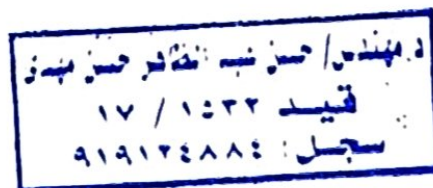
م / احمد لطفي

م / خالد محمد بدر

م / مختار احمد عبد العال ١٣

م / مصطفى حجازي

ابراهيم السيد



طاقم العمل	
الاسم	البيان
م محمود شاهين	العضو المنتدب للشركة
م مصطفى حجازي	مدير المشروع
م ابراهيم السيد	مهندس التنفيذ
م احمد عفت	مهندس المكتب الفني
م حسام رمضان	مهندس الجودة
م عبد الرحمن حسين	مهندس سلامة وصحة مهنية
مجد مؤمن	مشرف سلامة وصحة مهنية
احمد رجب	مشرف تنفيذ
كرم مجد	محاسب
احمد الباهي	اخصائي مساحة
اشرف صبحي	فني مساحة
مجد غريب	اخصائي مساحة

مبان المواصلات المشاركة في تنفيذ الجسر التزلي لمشروع قطار البضائع الخط 6 أكتوبر // بني سلامة وذلك عقب صرف
تسليم خلص جاري 1

الكمية	الكمية
4	حفار
4	قلاّب
2	لودر
1	جرّيد
1	هراس
2	تنك مياه

أمازون
إلى السيد
2/1/1440
240

Handwritten signature

ملاحظة: تتخذ الشركة الترخيص والاصول المتعارضة للحدود مسجلة حدود ٧٧ كم في المنطقة من المنطقة من المنطقة مع خط سكة حديدية / المنطقة خط طريق في منطقة حفر المنطقة مع خط سكة حديدية عند الحدود الحالية المنطقة من الترخيص ١٦٠٠٠٠ الى الترخيص ١٦٠٠٠٠٠ بطول ٣ كم تتخذ شركة المرافق المتغيرات الحالية والتغيرات.

مخطط حدود الطريق الحالية

حدود Load	
الحد	الحد
20.00	Plate Load

حدود الحفر	
الحد (m)	الحد
135,353.13	cut under 5m (0-5)
30,061.22	cut above 5m (0-5)
2,724.87	cut above 5m (5-10)
2,104.10	prepared sub grade in cut only
170,093.38	امطار الحفر

حدود الردم	
الحد (m)	الحد
64,404.26	امطار الردم
3,047.09	prepared sub grade
68,041.34	prepared sub grade + امطار الردم

الامطار					
النسبة	الامطار	١٠٠٠ / ١٠٠٠ / ١٠٠٠		امطار الشركة الحالية	
100.00%	20.00	١٠٠	21.00	امطار حد Load	
85.00%	102,220.37	130,023.37	14,206.00	170,093.38	امطار حدود الحفر
64.02%	64,572.00	0.00	64,572.00	68,041.34	امطار حدود الردم

مهندس الشركة
 مهندس الشركة
 ١٧ / ١٢٣٣
 ٢١٩١٢٤٨٨٤
 ٢١٩١٢٤٨٨٤

المرافق العامة
 ١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠
 ١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والنزول

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

AMAZON
CONTRACTING - GENERAL SUPPLIES



الموقف التنفيذي الاسبوعي

1/1/2025

بتاريخ :

أمازون للمقاولات العامة

اسم الشركة :

بداية القطاع : 11+000 نهاية القطاع : 14+000 طول القطاع : 3 كم

اولا : الموقف التنفيذي

البيان	اجمالي الكميات	اجمالي الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
القطع	190000	180000	94.74%	
الردم	55300	55300	100.00%	
قطع / احلال	0	0	0.00%	
ردم / احلال	0	0	0.00%	
طبقة أساس	23220	0	0.00%	
طبقة تأسيس	12733	0	0.00%	
ميول خرسانية	57869.06	0	0.00%	

المسار

ثانيا : بيان المعدات بالموقع

اسم المعدة	لودر	حفار	بلدوزر	جريد	هراس	قالب	دمبر
العدد	2		2	2	3	7	
اسم المعدة	تانك مياه	كساره	اجهزة معمل	اجهزة مساحة			
العدد	2		جاهز	2 توتال 4 ميزان			

ثالثا : بيان العاملين بالموقع

الوظيفة	مدير المشروع	م تنفيذي	م مكتب فني	م مساحة	فني مساحة
العدد	م/مصطفى حجازي	م/ابراهيم السيد	م/ابراهيم السيد	3	3
الوظيفة	فني معمل	سائق معدة و مساعد	عامل	حاسب	
العدد	1	12 مساعد 18 سائق	2	2	

الاعمال الصناعية

الاعمال	الموقف

التوقيع

مدير المشروع

أمازون للمقاولات العامة
البريد الإلكتروني : info@amazon-eg.com
الهاتف : ٢٣٣٣ - ٢٤٤٤ - ٥٤٣٣

وارد رقم / ١٤٤٢ م
التاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٥

مذكرة للمعرض على

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

اسم المشروع :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 اكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم فى المسافة من كم 11 وحتى كم 14 بطول 3 كم .

- اسم الشركة المنفذه :- شركة امازون للمقاولات والتوريدات العمومية .

- عقد المشروع :- رقم (2024/2023/476) .

- قيمة العملية :- (18,228075) مليون جنيه .

- تاريخ بدء المشروع :- 2023/10/7 .

- مدة العملية طبقا للعقد :- 8 أشهر .

- تاريخ نهو المشروع طبقا للعقد :- 2024/6/7 .

- تقدمت الشركة المنفذة بخطاب تطلب فيه مد مدة إضافية 10 أشهر (6 أشهر مجلس وزراء - 4 أشهر عوائق أخرى) .

- مد مدة إضافية 6 شهور طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم 254 بتاريخ 2023/8/30 يسرى المد على التعاقدات التى أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القنون المذكور وذلك للتعاقدات أو المشروعات أو الاعمال التى تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريها الفنية أو التعاقدية بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد تاريخ 2022/3/1 واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

- مد مدة إضافية 4 أشهر توقف تشغيل الابار بسبب نقل تبعية الاراضى من الدفاع الجوى "جنة مصر" إلى القوات الجوية "مستقبل مصر" .

- وجاءت مبررات الشركة كالآتى :-

1- عدم توافر قطع غيار اللازمة لمعدات التشغيل (جريدار- لودر- بلدوزر- إلخ) , وكذا قطع غيار الخلاطات والكسارات والمحارجر مما ادى إلى توقف الكسارات عن الانتاج "مد مده 3 أشهر" .

2- إرتفاع سعر الدولار وبالتالي إرتفاع أسعار كافة المنتجات مما ادى إلى قلة وجود أو إحتكار لبعض المواد والمنتجات مثل (حديد التسليح - الاسمنت - وبعض المنتجات اللازمة للإنشآت- الاتربة -) وذلك بهدف البيع بأعلى سعر ممكن فى ظل عدم الاستقرار للأسعار والتزايد المستمر لأسعار المواد الخام وإرتفاع سعر النقل "مد مده 3 أشهر" .

3- بتاريخ 2024/6/5 تم نقل تبعية الارضى الموجود بها الابار إلى القوات الجوية "مشروع مستقبل توقف تشغيل الابار بسبب نقل تبعية الاراضى التى يقع بها أبار المياه اللازمة للتشغيل من ولاية الدفاع الجوى "جنة مصر" إلى القوات الجوية "مستقبل مصر" وبالتالي توقفت الاعمال فى الفترة من 2024/6/5 وحتى تم حل المشكلة وتم تشغيل الابار فى تاريخ 2024/9/22 "مد مده 3 أشهر + 17 يوم"

وعليه ترى المنطقة الموافقة على مد مدة العملية (9 أشهر + 17 يوما) مده إضافيه بناءا إلى عوائق ومبررات الشركة

عاليه وتنفيذا لقرار مجلس الوزراء رقم 254 بتاريخ 2023/8/30 المذكور عاليه "مرفق"

- ليصبح تاريخ النهو للمشروع هو 2025/3/24 .

والامر مفوض لسيادتكم , , , ,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام , , , ,

تحريرا فى :- 2025/24
مرفقات :- عدد ()

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٠٨
عدد المرفقات / ٤
التاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥
التوقيع

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة الاولى المركزية)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق
رقم الصادر / ٢٠٨
عدد المرفقات / ٤
التاريخ ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥
التوقيع

١٠/٥