

الهيئة العامة للغذاء والدواء

إدارة صرغية (منطقة للتفتيش على)

عن عملية :استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 282+240 والمسافة من الكم 282+240 الى الكم 282+360 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+900 الى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابي)

جاري (1)

بتاريخ : 2025 / 03 / 26

المعد رقم : (2025/2024/816)

مع شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2025 / 04 / 9

الهيئة العامة

للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للمقاييس		كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت		استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه			
7	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم سب 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بسية 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على أى المواد الناعمة أو البودرة (مارة من مدخل 200 نهائيا أو مواد طفلية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سمحتى أعلى من أعلى منسوب الأرضية بحوالى 50 سم ويتم العمل الجيد للطبقة يهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل التجارب العملية عليها والبند اعتمد الاجراء واعتماد التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد إكمال اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مفادره KN 8 طبقا لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	١٧٠,٠٠٠	٤٠٨,٠٠٠	3م	٠٠٠	٣٤٠,٥٠٠	٣٤٠,٥٠٠	جارى 1	٩٨ %	٥٦,٧٢٧,٣٠٠	٠٠٠	٥٦,٧٢٧,٣٠٠	المعدات متواجدة	التقارير (المبدئى - الاسيوى - الشهري) متواجدة .	
10	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثرية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتوسيتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوه 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	١٢٠,٠٠٠	٤٠٨,٠٠٠	3م	٠٠٠	٣٤٠,٥٠٠	٣٤٠,٥٠٠	جارى 1	٩٨ %	٤٠,٠٤٢,٨٠٠	٠٠٠	٤٠,٠٤٢,٨٠٠	فريق العمل متواجد		
		٢٣٤,٠٠٠	٤٠٨,٠٠٠	3م	٠٠٠	٣٤٠,٥٠٠	٣٤٠,٥٠٠	جارى 1	٩٨ %	٧٨,٠٨٣,٤٦٠	٠٠٠	٧٨,٠٨٣,٤٦٠			
		٢٥,٠٠٠	٤٠٨,٠٠٠	3م	٠٠٠	٣٤٠,٥٠٠	٣٤٠,٥٠٠	جارى 1	٩٨ %	٨,٣٤٢,٢٥٠	٠٠٠	٨,٣٤٢,٢٥٠			
		٥٢,٠٠٠	١٠,٣٠٠,٠٠٠	3م	٠٠٠	٧,٤٢٤,٠٣٠	٧,٤٢٤,٠٣٠	جارى 1	٩٨ %	٣٧٨,٣٢٨,٥٦٩	٠٠٠	٣٧٨,٣٢٨,٥٦٩			
15	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج+0.4م 3م رمل حرش +350 كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	٧,٥٠٠	١٠,٣٠٠,٠٠٠	3م	٠٠٠	٧,٤٢٤,٠٣٠	٧,٤٢٤,٠٣٠	جارى 1	٩٨ %	٥٤,٥٦٦,٦٢١	٠٠٠	٥٤,٥٦٦,٦٢١			
20	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحذر بالمعدات والتثبيت على الإحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٧٢,٠٠٠	٨٤٠,٠٠٠	2م	٠٠٠	٨٣٢,٨٧٦	٨٣٢,٨٧٦	جارى 1	٩٨ %	٤٦٦,٨٧٦,٩٧١	٠٠٠	٤٦٦,٨٧٦,٩٧١		المهندسون متواجدون و كذلك المراقبون	
	قطر 4 بوصة (110م) ضغط 10 بار	٢,١١١,٠٠٠	٦٢,٠٠٠	م/ط	٠٠٠	٤٩,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	جارى 1	٩٨ %	١٠١,٣٧٠,٢٢٠	٠٠٠	١٠١,٣٧٠,٢٢٠			
	قطر 6 بوصة (160م) ضغط 10 بار	٢,٦٧٣,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	م/ط	٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	١٩٢,٠٠٠	جارى 1	٩٨ %	٥٠٢,٩٥١,٦٨٠	٠٠٠	٥٠٢,٩٥١,٦٨٠			
	قطر 12 بوصة (315م) ضغط 10 بار	٣,٩٣٠,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠	م/ط	٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠	جارى 1	٩٨ %	٨٧٨,١١٩,٢٠٠	٠٠٠	٨٧٨,١١٩,٢٠٠			

تحريرا في / سنة 2022

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى (Systra)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
لضرق والكباري

عن عملية: استكمال أعمال الجسر الترابي للمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 إلى الكم 282+120 بطول 0.12 كم و المسافة من الكم 282+240 إلى الكم 282+360 بطول 0.120 كم و المسافة من الكم 282+900 إلى الكم 283+000 بطول 0.100 كم (ردم الجسر الترابي)

العقد رقم : (2025/2024/816) بتاريخ : 2025 / 03 / 26

مع شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

[illegible]

تعريفات / سنة 2022

عن الاستشاری (Systra)

عن الأستاذ (xyz) عن الأستاذ (LKR)

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبجيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع م / احمد الشاعر
مدير المشروع م / احمد أبو دققة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وفنوده
المقنول تحريراً في / سنة 2022

يدفع إلى المقنول مبلغ

عظمي الحبيب

ملاحظة الملحق

نهشياً
خبر الواردة بصك الشروط اعتدت من

تحريراً في / سنة 2022

مدير ادارة المشروعات
م/ كازم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / محمدي عبدالسلام عامر



0.9%

الحتم ذو التاريخ



رئيس القسم

2.2

(ب) الکاتب الموقوف

۱۱۰۷

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

المختتم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

لهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠١٣ س ٢٠٢٤ - ٢٠٠٠

(۱)

المختتم ذو التاريخ

شیک
إذن صرف

الشيكات الحوالات

الشيكات